

# Полбинцы – Герои Советского Союза

## Часть 2

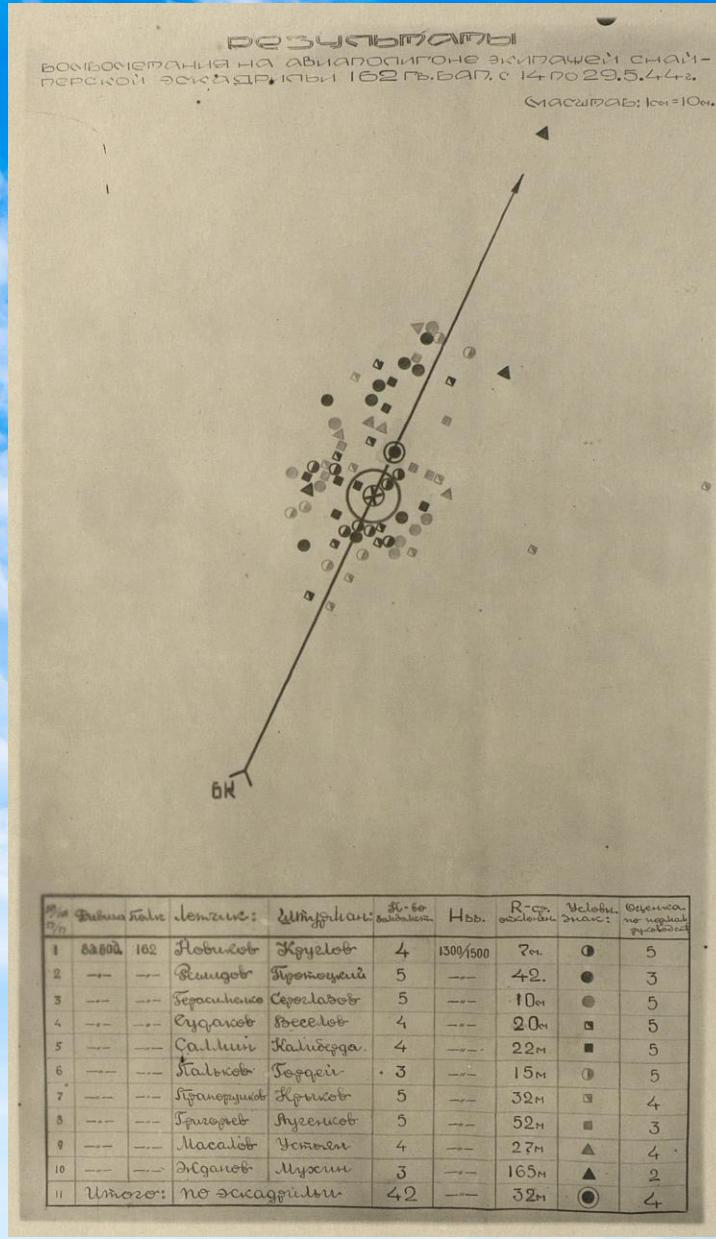
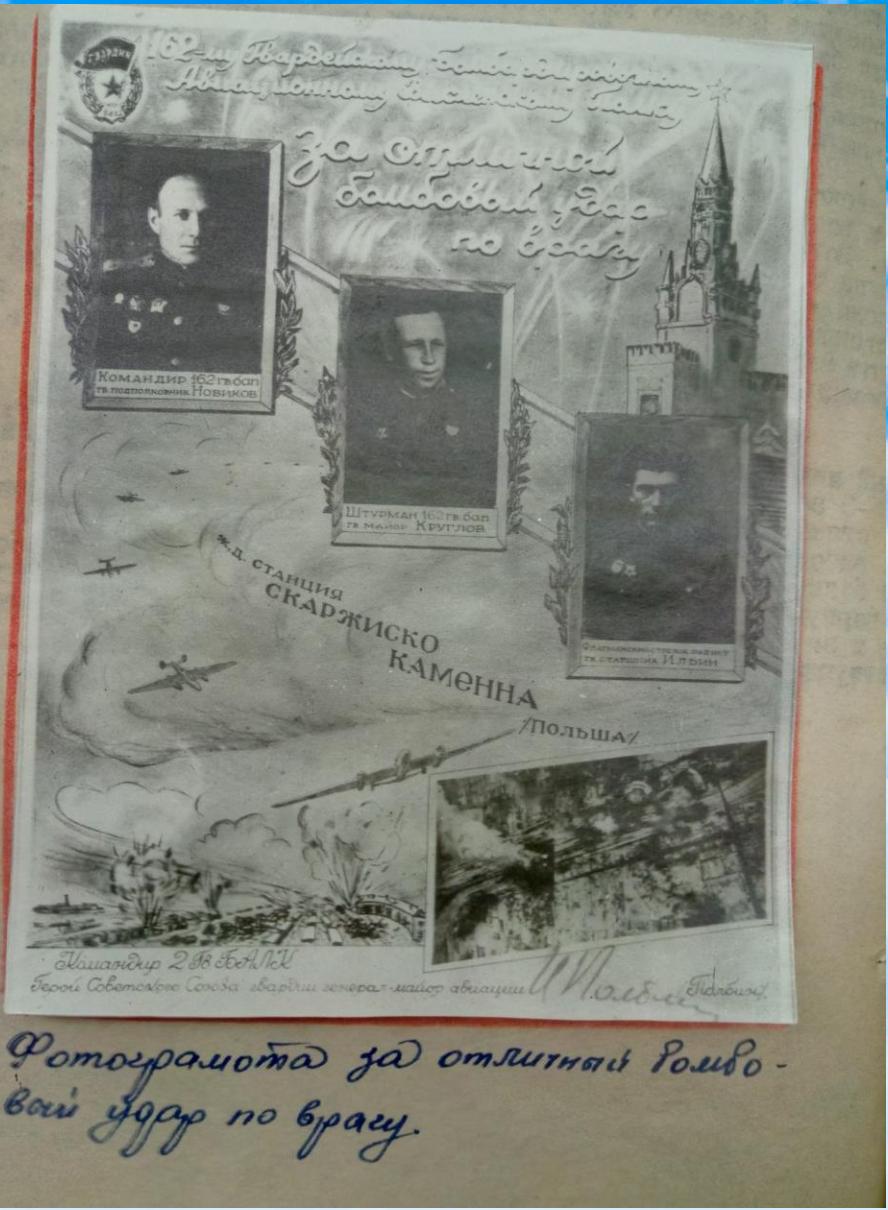




# Новиков

# Александр Алексеевич 1907 - 1979





## Результаты учений снайперской АЭ 162 ГБАП

Секретно  
Экз. № 9  
32  
Бригада  
11 Бомбардировочному авиаотряду подк/р  
Битва 1943 года № 024/А. с. Кот. Арсеньева.  
§ 1.

Общевсюю боязьную на боевые вылеты по зонам погоды:

1. Капитан	Литовиков	800 кг.	18. Сн. серж.	Широков	700 кг.
2. Сн. л-т	Рудин	800 кг.	19. лейт. шт. ико	Макаров	800 кг.
3. Сер. снайпер	Федоров	600 кг.	20. Мл. лейт.	Макаров	600 кг.
4. Мл. лейт.	Бубенцов	600 кг.	21. С. серж.	Дорогин	700 кг.
5. —	Шарабан	800 кг.	22. Капитан	Слепаневич	800 кг.
6. Сер. снайпер	Борисников	600 кг.	23. —	Ильин	800 кг.
7. Сн. серж.	Гаркушев	700 кг.	24. Мл. л-т	Малеев	800 кг.
8. Сн. лейт.	Куричев	800 кг.	25. —	Шандура	800 кг.
9. Мл. лейт.	Кудинов	700 кг.			
10. Сн. серж.	Кошелев	700 кг.			
11. Капитан	Радулович	800 кг.			
12. Сн. лейт.	Логинко	800 кг.			
13. Мл. лейт.	Одаков	600 кг.			
14. Сер. снайпер	Иванов	600 кг.			
15. Лейт. снайпер	Герасименко	800 кг.			
16. Сн. серж.	Прокурик	700 кг.			

§ 2.

Установка ведущего поста зонажа на аэродроме Доктор Арсеньева

1. По самолетам - 2 белый ракеты.
2. Запуск - 2 зеленых ракеты.
3. Сбор попка АДЧ - 1 белая и 1 красная ракеты.
4. Звуковой тюн КБ попка - 1 белая, 1 зеленая, 1 красная ракеты.
5. Сбор Всего летного - 1 белая, 1 зеленая, 1 красная ракеты.
6. Сбор попка на КБ - 2 белые и 1 красные ракеты.
7. Всегда ставить - 2 красных ракеты.

Ночь 2<sup>е</sup> дн. Капитан 85/164  
Одн. № 1 - ср. Фамильев Ю. Новиков  
Одн. № 2 - ср. нач. штаба 854 бдп  
майор: Федоров Дубровинов

Отступая под натиском советских войск на новые рубежи, гитлеровцы спешили вывезти награбленные на оккупированной территории ценности. А в сторону фронта неслись составы с боевой техникой, боеприпасами. Чтобы остановить грабительские рейсы, **необходимо было разрушить мосты через Днепр в Кременчуге и Днепропетровске**. Выполнить эту задачу Ставка Верховного Главнокомандующего приказала 162-му гвардейскому бомбардировочному полку.

Группу пикирующих бомбардировщиков поднял в небо командир полка подполковник **А. А. Новиков**. При подходе к цели самолеты выстроились в боевой порядок. Вражеские зенитчики заградительным огнем безуспешно пытались сорвать атаку. Ведущий стремительно перевел в пики свой бомбардировщик. За ним уверенно спикировали на цель остальные машины.

Результат отличный! Несколько прямых попаданий разрушили мост.

Фотосхема района г. Кременчуг.



Прямое попадание бж. и автотранспорт-  
ный мосты через р. Днепр. 21.9.43.



**Пашков  
Иван Дмитриевич  
1921 - 1993**



Боевой экипаж Героя Сов.Союза  
ПАШКОВА Ивана Дмитриевича,  
штурман- Беликов Валентин Антонович  
стр.рад.Серебрянский Николай Иван-и



Пашков (играет на гармони)  
с боевыми товарищами



Пашков у своего самолёта.  
За годы войны он совершил  
179 боевых вылетов

- Фамилия, имя и отчество - ПАШКОВ Иван Дмитриевич
- Звание - Гвардии старший лейтенант.
- Должность, часть: Командир звена 2 Авиационной эскадрильи 82 Гвардейского Бомбардировочного Авиационного Ордена Суворова Полка.
- Представляется к присвоению звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"
- Год рождения - 1921 г.
- Национальность - Русский.
- Партийность - член ВКП(б) с 1944 года.
- Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне (где, когда) - Участвует в Отечественной войне с октября 1942 года.
- Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне - 15 января 1943 года имеет ожоги лица и перелом бедренных костей.
- С какого времени в Красной Армии - с 1940 года.
- Каким РВК призван - Кагановичским РВК, г. Красноярск.
- Чем ранее награжден (за какие заслуги) - орденами: "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 2 СТЕПЕНИ" приказ 1 ВАК №012-14-3-43 г., "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" приказ 5 ВА МОЗ/н - 31-9-43 г., "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" приказ 5 ВА МОЗ/н - 21-6-44 года.
- Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи -

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Участвует в Отечественной войне с октября 1942 года на Северо-Западном, Западном, Калининском, Волховском, Степном, 2 и 1 Украинских фронтах. В боях с немцами показал себя одним из храбрых летчиков, выполняя всегда сложные и ответственные боевые задачи.

Техникой пилотирования на самолете ПЕ-2 владеет в совершенстве при любых сложных метеоусловиях, отлично летает по приборам в слепую и в облачности. Как командир звена обладает большими организаторскими способностями и является лучшим командиром звена в полку. Его звено также как и сам ПАШКОВ является самым боевым и лучшим звеном в вопросах боевой работы и дисциплины. Отличный летчик, совершил 160 успешных боевых вылетов на уничтожение живой силы и техники противника. Один из лучших и первых пикировщиков - снайперов, при выполнении боевых задач на пикирование, точно поражал соответственные точечные цели. Как тактически грамотный летчик принимает разумные решения при самой сложной воздушной обстановке. Одиночно на разведку произвел 14 боевых вылетов, в интересах армейского командования и 26 боевых вылетов на "охоту" всегда привозил ценные разведданные для командования, а во время "охоты" тщко поражал своим бомбометанием ответственные объекты, причиняя большой ущерб противнику в живой силе и технике.

Как командир звена 78 раз волил в бой звено и 5 раз эскадрилью ведущим группы. Благодаря высоким боевым качествам, упорству, смелости и умению всегда выполнять боевые задания на хорошо и отлично, не чаяя потерь.

За образцовое выполнение боевых заданий командования в борьбе с наемными захватчиками, за успешные боевые действия по ликвидации укрепленного узлого района противника Великие-Луки, за совершенные 24 успешных боевых вылетов награжден орденом "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 2 СТЕПЕНИ" в 1943 году. В борьбе по ликвидации "Сибирского плацдарма" и ликвидации Ильинского наступления немцев на Белгородско-

дарьковском направлении совершил 20 успешных боевых вылетов, за что награжден орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" в 1943 году. За образцовое выполнение ответственных заданий командования на разведку, за участие в ликвидации Корсунь-Шевченковской группировки противника, за совершенные 25 успешных боевых вылетов, за проявленный геризм и отвагу награжден 2-м орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" в 1944 году.

После последнего награждения совершил 55 успешных боевых вылетов. Особенно проявил свою доблесть и геройство в боях за освобождение ПОЛЫШИ и по разгрому немцев в их собственном логове за расширение плацдарма за р. ОДЕР.

Отважный воздушный боец гвардии старший лейтенант ПАШКОВ участвовал в 15-ти воздушных боях с превосходящими силами истребителей противника и всегда выходил победителем, проявляя примеры доблести и геройства. На своем счету имеет 8 сбитых истребителей противника типа МЕ-109, и в составе группы 4 истребителя противника. Своим точным бомбовым ударом уничтожил на земле 8 самолетов противника, что установлено фотоконтролем. За отличную боевую работу, как командир комсомольского экипажа награжден почетной грамотой ЦК ВЛКСМ.

20.10.43 года после нанесения бомбардировочного удара по ж.д. ст. АЛЕКСАНДРИЯ, на обратном маршруте на аэродром противника БЕРЕЗОВКА, обнаружили на кругу собирающиеся Ю-87, приняв по радио команду ведущего, тов. ПАШКОВ со своим звеном врезался в стой Янкерсов и в составе группы сбил 7 Ю-87, а оставшиеся сбросили бомбы над своим аэродромом. За необычный воздушный бой в истории Авиации бомбардировщиков, тов. ПАШКОВ получил благодарность от командира корпуса.

13.3.44 года летая на разведку на ж.д. ст. ВАПНЯРКА обнаружил большое скопление ж.д. эшелонов, повторным вылетом, будучи ведущим группы нанес бомбардировочный удар, в результате снайперского удара было уничтожено 7 эшелонов с живой силой и техникой противника, разрушены стационарные постройки, входные и выходные стрелки, убито свыше 400 немцев. Результат подтвержден фотоснимками и личным выездом представителя части.

16.1.45 года его звено в составе 8 ПЕ-2, бомбардировало скопление войск и техники противника на ж.д. ст. СКАРЛЯКО КАНА, в результате чего уничтожено: 290 вагонов с живой силой и техникой противника, разрушено 16 зданий, 6 паровозов, входные и выходные ж.д. стрелки, порвана телефонно-телефрафная связь убито 170 немцев. Результат подтвержден фотоснимками и личным выездом представителя части.

6.3.45 года при блокировании аэродрома противника ШТЕРДОРФ, невзирая на сильное противодействие ЗА противника, точно на цель и с горизонтального полета сбросив бомбы в результате чего уничтожено: 5 самолетов противника, батарея МЗА. Данные выполнено на отлично. Результаты подтверждены фотоснимками.

Благодаря отличных бомбовых ударов по врагу - командование высоко оценило боевую работу полка, наградив полк орденом СУВОРОВА 3-й степени. Тов. ПАШКОВ своей отличной боевой работой сыграл исключительно большую роль в завоевании славы полку.

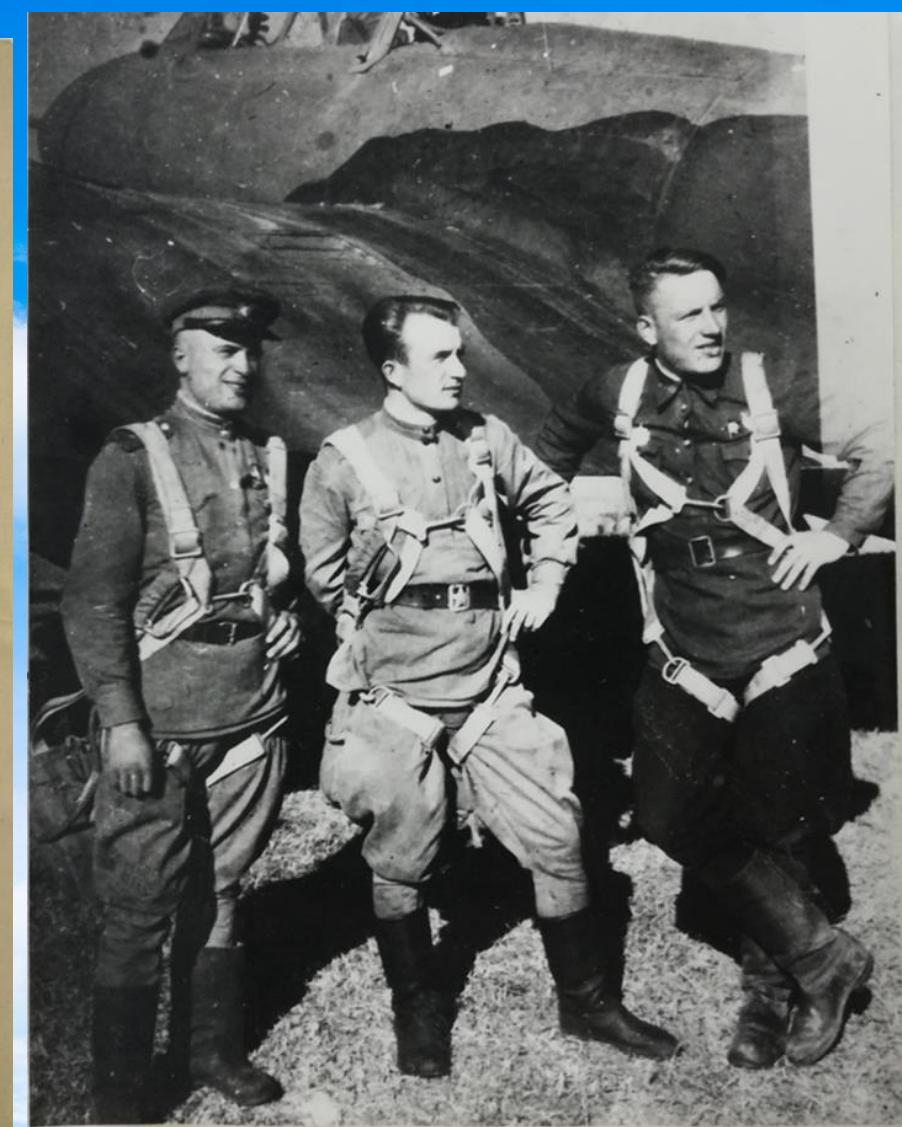
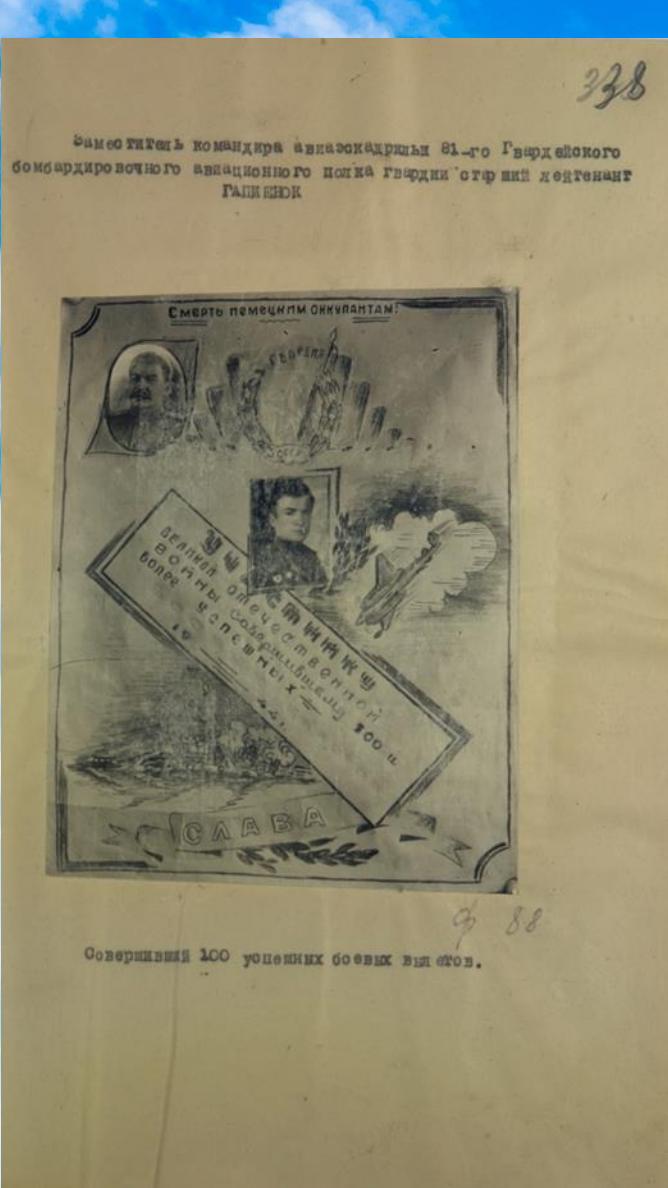
За мужество и геройство проявленные в боях за Родину, за успешные при этом 160 успешных боевых вылетов, из них с пикирования 85, за совершенные после последнего награждения 55 успешных боевых вылетов, за нанесенный большой ущерб врагу в живой силе и технике, достоин присвоения звания - "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

КОМАНДИР 82 ГВАД ГОЛОСИЦ  
ГВАРДИЙ МАЙОР ГОЛОСИЦ  
ГОЛИЦЫ  
"29 марта 1945 года."

**Командир звена  
Пашков И. Д. с  
октября 1942 года  
и до конца войны  
совершил 160  
боевых вылетов.  
Из них – 85 с  
пикирования,  
14 вылетов на  
разведку  
одиночным  
экипажем,  
26 – на «охоту»**



Гапеёнок  
Николай Иванович  
1919 - 2008



Экипаж Героя Сов. Союза : Гапеёнок Н.И.,  
Кузнецов В.И., Налегач П.И.

## Из воспоминаний Гапеёнка Н.И. (81гв. БАП):

При каждом бомбовом ударе, наносимом с «замкнутого круга» противник подвергался воздействию авиации от 15 до 20 минут.

Это означало, что в течение этого времени на площади в 1–1,5 км<sup>2</sup> на головы врага беспрерывно сыпались бомбы или обрушивался шквал пулеметного огня. Если же сопоставить с этим отрезок времени 1–2 минуты пребывания над целью при обычном способе нанесения удара с пикирования, получается солидная разница, при которой эффективность удара при действиях с замкнутого круга возрастает в четыре — пять раз. Все это достигалось большими усилиями, умением и способностью летного состава. Ведь был период, когда от бомбардировочной авиации требовалось пробыть над целью минимальное время и нанести точный удар. Это диктовалось общей воздушной обстановкой и стремлением избежать зенитной артиллерии и истребителей. Однако в условиях завоевания господства в воздухе возникла необходимость перейти от удара «укула» к длительной и беспрерывной обработке цели и заставить противника ощутить силу нашего воздействия с воздуха.



Мы являлись пионерами этого дела, и нам пришлось пережить ряд неизбежных трудностей в поисках правильного пути к повышению эффективности пикирующего удара. От способностей экипажа, его подготовки, опыта и смелости зависит успех выполнения любой боевой задачи. При этом каждый экипаж должен помнить, что его промах — это промах всей группы. В экипаже каждый из его членов выполняет важное дело. Возьмем стрелка-радиста. На боевом курсе летчик и штурман работают исключительно напряженно. В этот момент самолет охраняет только стрелок-радист. Летчик и штурман могут работать спокойно, если они верят стрелку-радисту и знают, что он никогда не подведет их. В моем экипаже за время войны таких стрелка-радиста было два. Это Петр Нолегач и Георгий Пименов.

Перейдя линию фронта, штурманы экипажей, как обычно, подготавливают бомбардировочное вооружение для бомбометания, отыскивают цель и показывают летчику. Следуя на вспомогательном курсе, экипажи стараются не терять из виду цели. Как только цель будет видна под углом 20–30° к продольной оси самолета, штурман подает команду летчику: «БК», что значит «приготовиться». По этой команде летчик разворачивает самолет на цель и готовится к пикированию. Закрывает шторки радиатора, затягивает винты, выпускает тормозные решетки. После выпуска тормозных решеток летчик устанавливает заданную скорость, а штурман уточняет наводку самолета по направлению. Как только цель в прицеле придет на угол предварительного визирования, он подает летчику команду: «ввод» и дублирует ее нажимом руки на плечо летчика. Это, как показал опыт, необходимо делать на случай помех или прекращения связи по СПУ.

Летчик должен энергично, но не резко отжать штурвал и ввести самолет в пикирование, следя за появлением цели в поле зрения его прицела, а также должен знать и помнить, что угол упреждения на его прицеле верен только для расчетной высоты бросания. Поэтому, когда штурман дает команду: «сброс», летчик должен выполнить ее без промедления, нажав кнопку, находящуюся на штурвале. Нажатием этой кнопки приводится в действие электросбрасыватель бомб и включается система автоматического вывода самолета из пикирования. Автомат полностью обеспечивает вывод самолета из пикирования с перегрузкой 3,0–3,2. Если пикировал под углом 70° и к началу вывода имел скорость по прибору 550 км/час, то потеря высоты составляет 800–900 метров. Чтобы уменьшить потерю высоты, надо помогать выводить самолет, выбирая штурвал на себя. При этом не рекомендуется допускать перегрузку свыше 4–4,5.

Однако в боевой обстановке перегрузки на выводе из пикирования доходили до 5–6 и более. Наш самолет Пе-2 при выводе из пикирования без бомб имел запас прочности, равный 11. В случае если бомбы не были сброшены и вывод производился с полной нагрузкой, запас прочности составлял не менее 8.

Пикирующий вариант бомбовой нагрузки Пе-2 по количеству и калибру вполне достаточен для поражения очень прочных целей. По точности бомбометания он способен поражать малоразмерные цели с площадью 3х5 метров.



# Решидов Абдраим Измайлович 1912 - 1984



## У. - ВОЗДУШНЫЕ БОИ.

В отчетном месяце полк провел один воздушный бой, в котором участвовало 8 самолетов ПЕ-2 и Аарокобра от истребителей прикрытия. 29 апреля 1944 года на высоте 600 метров в 12.18 самолетов ПЕ-2 - ведущий гв. РЕПИДОВ при подходе к цели были атакованы бомбардировщиками Ю-87. 75 Ю-87 тремя эшелонами сбили наши войска в населенном пункте РЕДГУ-МЕТРОПОЛИИ, имея превышение над ПЕ-2 на 400-500 метров и воспользовавшись этим они дерзнули напасть на ПЕ-2. Группа ПЕ-2 летела на предельный радиус, поэтому атаковать Ю-87 не могла и строго выполняя задания вела лишь оборонительный бой. В начале первого захода / см. схему боя/ подверглись атаке справа Ю-87, ведущий ПЕ-2 гв. Майор РЕПИДОВ отвернул несколько влево, чтобы дать возможность вести огонь штурманам по атакующим Ю-87. Атаки были отбиты. Отбомбившись, на развороте вправо, группу вновь атаковали Ю-87. При этом правое звено гв. мл. л-та ГРИГОРЬЕВА подверглась более других атакам Ю-87 и будучи внутренним, было стиснуто в маневре, тогда ведущий звена гв. мл. л-т ГРИГОРЬЕВ

44

47

умело перестроил звено в левый пеленг, чем улучшил оборону способность строя и оторвался звеном от Ю-87. На боевом курсе второго захода группа вновь была атакована Ю-87, но эти атаки были отбиты. В результате воздушного штурманами ГВ. мл. л-том УСТЬЯН А. А. и ГВ. мл. л-том КАЛИБЕРДА и стрелком радистом ГВ. старшиной БУЛДАКОВЫМ сбито по одному Ю-87. Кроме того был сбит один Ю-87 истребителем прикрытия.

Наша потеря-ранен стрелок радист экипажа ГВ. капитана ЛИТВИЧОВА - ГВ. ст. сержант БЕРБУШЕНКО А. И. и поврежден самолет ГВ. мл. лейтенанта МОСАЛОВА - отбит хвостовой кок, пересить тяги управления самолетом, вырвана обшивка фюзеляжа и разрушен элерон плоскости / см. фото 4-3/. После сброса бомб второго захода группа подверглась атакам 6 МЕ-109 и 3 ФВ-190. При этом ФВ-190 напали внезапно из-за облаков. Всего противник произвел 8 безуспешных атак. Атаки были сзади, сверху, справа, снизу, свадислава. Истребители прикрытия энергично вступили в бой с МЕ-109 и ФВ-190, сбив при этом один МЕ-109. Главное внимание истребители прикрытия обратили на истребителей противника, обеспечивая ПЕ-2 выполнение их задачи. Всего в результате боя сбито 4 Ю-87 и 1 МЕ-109. Наша потеря одна Аэрокобра сбитая на обратном маршруте внезапной атакой МЕ-109 из-за облаков.



**Шандула  
Владимир Никифорович  
1920 - 1999**



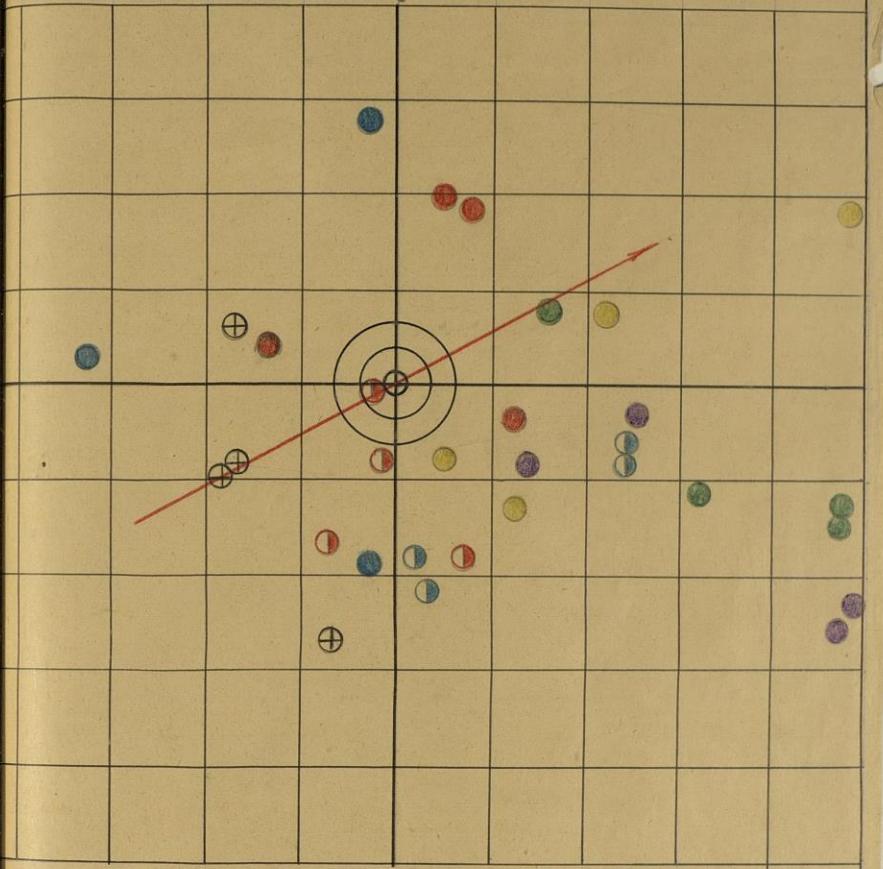
**Шандула В.Н. за годы войны совершил  
150 боевых вылетов, 20 из которых на Берлин**



схема № 4

189

результаты бомбометания с прицелом ПБП-16 162  
БАЗВ 2-6 БАЛК Нес-2500м, Учр-320 км/час  
-60° С выпущенными торпедами



Баевин  
Ремизов  
Литвинов

Спепиненко  
Герасименко  
Смирнов

Смирнов  
Шантуев  
Шантуев

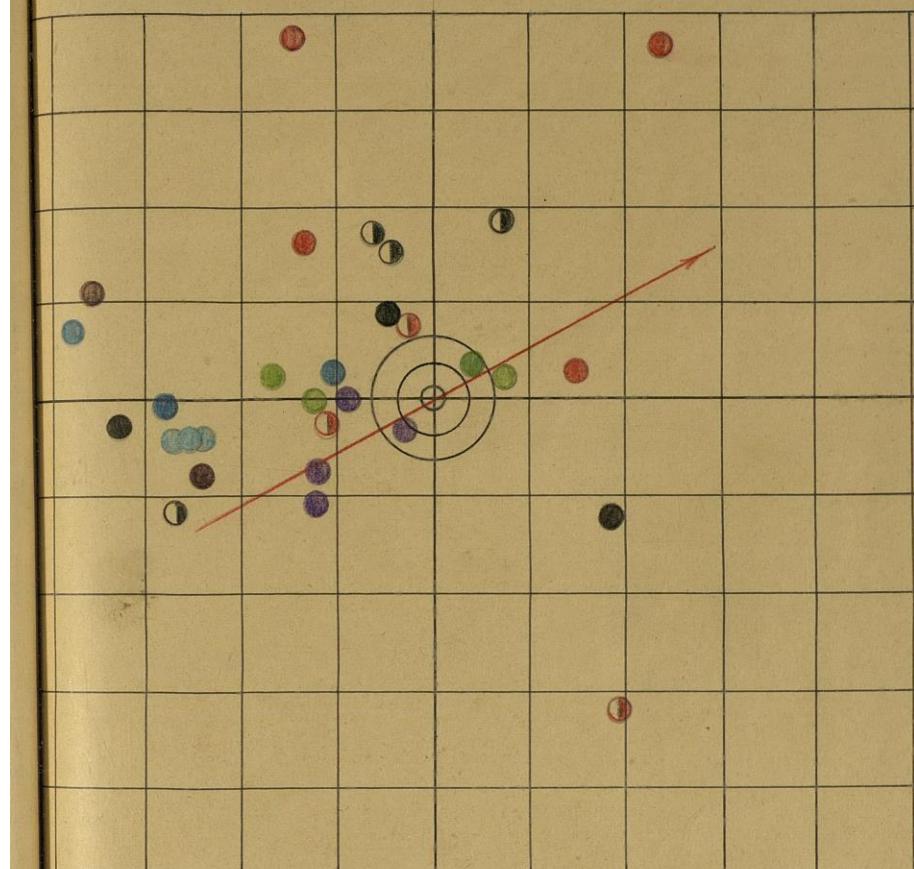
Ноготкин штурм 162 26 БАЗВ  
26. майор Дурдаков /Бурдаков/

Результаты  
учебного  
бомбометания  
снайперов  
162 ГБАП со  
старым и  
новым  
прицелами.  
Среди  
участников и  
экипаж  
лётчика  
Шандулы В. Н.  
4 захода на  
цель и сброс с  
пикования  
по одной бомбе.

схема № 5

190

результаты бомбометания с прицелом ПБП-16  
162 2-6 БАЛК Нес-2500м, Учр-320 км/час



Борисенко  
Ремизов  
Ноготкин

Седягин  
Баевин  
Смирнов

Васильевский  
Спепиненко  
Шантуев

Ноготкин штурм 162 26 БАЗВ  
26. майор Дурдаков /Бурдаков/



Экипаж в составе стрелка-радиста Середы,  
лётчика Шандулы, штурмана Исаева





**Плотников  
Павел Артемьевич  
1920 - 2000**

На дважды Героя Советского Союза майора ПЛОТНИКОВА Павла Артемьевича 1920 г. 4 марта село Гоньба, Барнаульского района, Алтайского края. Мои родители: Плотников Артемий Федорович, 1895 г., мать Плотникова Зинаида Павловна 1895 г. до революции крестьяне село Гоньба, после революции занимались крестьянством до 1930 года. В 1930 году переехали в гор. Барнаул, отец работал на строительстве текстиль-комбината в качестве плотника. В настоящее время работает в Газстрое - кладовщиком. Мать - домохозяйка. Имею двух братьев и одну сестру. Брат Плотников Василий Артемьевич 1914 г. женат, живет в гор. Барнауле, работает шофером. Второй брат Плотников Николай Артемьевич 1924 г. холост, работает на заводе мастером в гор. Барнауле. Сестра Потоцкая (Плотникова) Елена Артемьевна работает в Газстрое машинисткой. Муж её Потоцкий Иван работает бригадиром при ТЭЦ. Все мои родственники за границей, а также и на оккупированной территории не были, Советской властью и вообще никогда не судились, прав не лишились. Живут все в гор. Барнауле, ул. 25 Октября, 15а.

Я, ПЛОТНИКОВ Павел Артемьевич, женат, свидетельство о браке № 27.9.45 г. гор. Липецк, детей нет, жена Плотникова (Белаш) Октябрина Лукинична 1926 г.р., ст. Усть-Лобинская, Краснодарского края в семье военнослужащего, в настоящее время учащаяся вечерней школы. Её родные: мать и сестра, отец погиб в Отечественной войне 1942 г. под Москвой. Сестра Рыжкова (Белаш) живет в Кисловодске с матерью, сестра работает в МВД, мать - домохозяйка.

В 1936 г. окончил 7 классов в гор. Барнауле, после чего поступил в школу ФЗУ при ВРЗ и одновременно учился электриком при ВРЗ. В 1937 г. вступил в комсомол. В 1938 г. по спецнабору ВЛКСМ был призван Барнаульским райвоенкоматом в СА и послан в лётную школу гор. Новосибирска. В 1940 г. окончил лётную школу мл. лейтенантом и был послан в гор. Иваново 165 зап в качестве летчика.

АВТОБИОГРАФИЯ

- 2 -

В 1940 году октябрь месяц согласно приказу Главкома был переведен в гор. Ростов н/д 320 бап, в этом составе вступил в Отечественную войну на Южном фронте. В 1941 г. в октябре месяце был переведен в 277 бап и в этом составе был до 1942 года январь месяц, после чего был переведен в 459 НСБАП на Южном фронте. В июле 1942 г. 459 НСБАП перебазировался на Кавказский фронт.

В 1943 г. апрель месяц был переведен в I ГБАД Степной фронт в I БАД был в полках 80, 82 и 81 от рядового до командира эскадрильи, в этом составе участвовал на фронтах: Воронежском, Степном, 2 и I Украинских до окончания войны. В 1945 г. учился в гор. Липецке в Высшей летно-тактической школе до декабря 1945 г., после чего работал в 81 бап командиром эскадрильи.

В 1946 г. в ноябре месяце прибыл в КВВА на учёбу, где и находился по настоящее время.

Имею награды: две медали Золотая Звезда 19 августа 1944 г. и 4 июня 1945 г.; ордена: Ленина, два Красного Знамени<sup>Отечественной войны</sup> 1 ст., Александра Невского; медали: "За победу над Германией", "За взятие Берлина", "За оборону Кавказа", "За освобождение Праги", "30 лет Советской Армии", "За Одер, Нейса и Балтику", польская медаль.

В плену не был, в окружении также, состоял в оккупационных войсках в Центральной группе войск г. Вена. Член КПСС с 1944 г. № партийного билета 01823309. Взысканий не имел и не имел. Во время Отечественной войны имел две контузии 1941 и 1942 гг. Иностранный язык изучал английский. По национальности я и мои родители русские. За время Отечественной войны совершил 344 успешно боевых вылета на самолетах СБ, АР-2, Б-3, А-20К, ПЕ-2.

28.9.49 г. подпись

Верно: старший офицер отдела кадров и строевого подполковник *Воронов* (Воронов)



"3" февраля 1960 г.

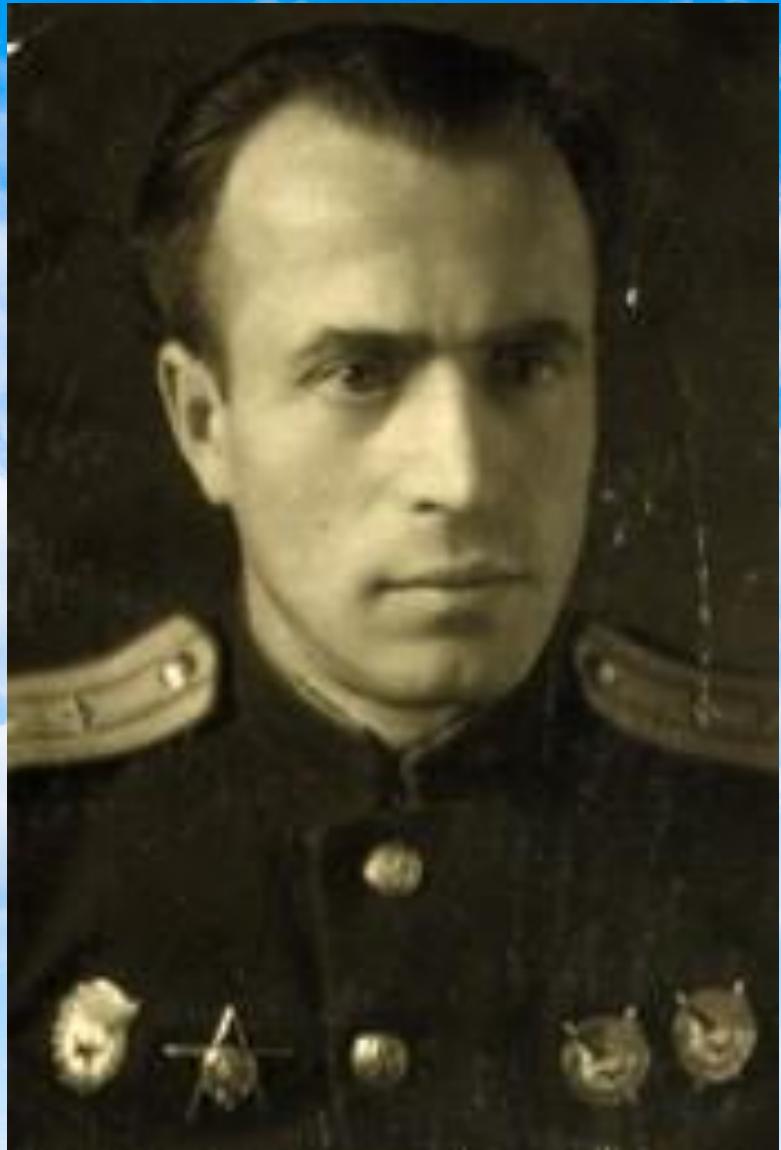
БОЕВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

на- Командира эскадрильи №1 Гвардейского Бомбардировочного Авиационного Краснокамского ордена Богдана Хмельницкого полка, Гвардии майора ПЛОТНИКОВА А. Павла Артемьевича.

Рождения 1920 года, уроженец Алтайского края, с. Гоньба, русский, рабочий, член ВКП(б) с февраля 1944 г. Образование: общее - 7 классов ср. школы, в 1935 г., военное - №1 Новосибирская военная авиационная школа пилотов в 1938 г., в Красной Армии с сентября 1938 г., в ВВС с 1938 года. Награды: орден "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" - 14.10.42, "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" - 6.9.43, "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА" - I-я ст. - 18.11.43, "ЛЕНИНА" - и медаль "ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА" - 18.8.44, орден "АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО" - 1.4.45. В занимаемой должности с 20 сентября 1944 г. Удостоверение личности серия МГ 000001 № 046810.

Тов. ПЛОТНИКОВ за время пребывания в полку на должности Командира эскадрильи с сентября 1944 г. проявил себя - делу Ленина-Сталина и Социалистической Родине предан, идеологически выдержан, морально устойчив, дисциплинирован, к себе требователен, к подчиненным недостаточно, но с прекращением боевых действий требовательность к подчиненным заметно повысил, общее и политическое развитие хорошие. Тактически грамотный, спокойный, замкнутый, культурный, волевой и пра-стущий офицер. Физические здоровь: За время Отечественной войны против немецких захватчиков с 28 июня 1941 г. тов. ПЛОТНИКОВ вырос от рядового летчика до Командира эскадрильи. Как Командир эскадрильи энергичный, инициативный, в специальном деле подготовлен хорошо, но недостаточно владеет организаторскими способностями, умело и планомерно организует боевую работу и учесу личного состава эскадрильи. В своих решениях настойчив, материальную часть самолета Пе-2, мотора ВК-105 ПФ и стрелково-бомбардировочного вооружения знает отлично и грамотно ее эксплуатирует. Бомбят и стреляет с пиктированием и горизонтального полета хорошо и отлично. Легает на самолетах Пе-2, Р-5, СВ, РЗТ, В-20-А и Пе-2 в простых и сложных метеоусловиях днем и ночью, в основной и инструкторской кабине, имеет общий налет на всех типах самолетов 2357 часов, из них на Пе-2 531 час. Техника пилотирования отличная. За время боевых действий тов. ПЛОТНИКОВ совершил 344 успешных боевых вылета на бомбардировку войск и техники противника. 67 раз водил эскадрилью в бой и выполнял самые сложные боевые задания командования по разгрому немецких войск. Все задания выполнял только отлично. В бой приводил себя смелым, мужественным и отважным летчиком-Командиром. Над полем боя в сложной обстановке не теряется, принимает грамотные и разумные решения. В поражении цели проявляет удорство. Инициативен и находчив. Отлично владеет противовоздушным и противистребительным маневром. Слагодара чему эскадрилья за время его командования имеет всего 3 потери от ЗА и ИА противника, свой боевой опыт умело передает подчиненным, слагодара умело привитого боевого опыта к личному составу, эскадрилья полностью стала снайперской. За отличное выполнение боевых заданий командования тов. ПЛОТНИКОВ награжден 2-мя орденами "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" - орденом "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА" - I-й степени, "АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО", присвоено звание "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА" и представлен к высшей Правительственной награде, званию "ДВАДЦАТЬ ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".





Голицын  
Анатолий Васильевич  
1908 - 1978



Голицын А. В. Фото 1945 года



4  
Коман  
до  
и  
р  
ы

5  
св. л-р Голицын



6

св. к-н Беляевин

А.Э.



св. к-н Скоробогатов



Родился 29 июня 1908 года в деревне Петроково (ныне Гаврилов-Ямского района Ярославской области) в рабочей семье. Русский. Окончив 7 классов сельской школы в родной деревне, с 15 лет работал на фабрике «Заря социализма» в Гаврилов-Яме, в 1929 год окончил курсы нормировщиков в городе Костроме. Затем работал нормировщиком на предприятиях Ивановской области. Член ВКП(б)/КПСС с 1929 года. В 1930 году поступил в Московский государственный университет.

В июне 1932 года был призван в РККА. В 1935 году окончил военную школу лётчиков. Затем служил в Ленинградском военном округе, пилотом бомбардировщика в 2-м тяжёлом бомбардировочном полку. Участник советско-финской войны, в октябре 1940 года был награжден орденом Красной Звезды. В 1941 году окончил курсы усовершенствования командиров авиационных эскадрилий. Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Воевал на Pe-2 в составе 321-го (с 23 октября 1943 — 82-го гвардейского) бомбардировочного полка сначала заместителем командира эскадрильи, затем — командиром эскадрильи. В сентябре 1944 года гвардии майор **А. В. Голицын** назначен командиром 82-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка и командовал им до последнего победного дня войны. Только за последние 8 месяцев войны полк под командованием **А. В. Голицына** совершил 1025 боевых самолёто-вылетов и сбросил на живую силу, технику и коммуникации противника 930 тонн бомбового груза. Особенно полк отличился в боях за освобождение Польши и на территории Германии, содействуя успешному наступлению советских войск в районе городов Krakow и Ченстохова, на реках Висла и Одер.

К концу апреля 1945 года гвардии майор **А. В. Голицын** лично произвел **96 боевых вылетов и 20 раз водил в бой группы самолётов, сам был сбит 4 раза и дважды горел в подбитом самолёте.**

19 апреля 1945 года группа из 18-ти Pe-2 под командованием гвардии майора **А. В. Голицына** обрабатывала позиции противника в районе населённого пункта Мадлов (Польша). Над целью самолёт командира был подбит, и А. В. Голицын покинул горящую машину с парашютом и раненый попал в плен. 25 апреля был освобождён советскими войсками и 1 мая вернулся в полк. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года «за мужество, отвагу и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками», гвардии майору А. В. Голицыну присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 6038).



**Зайцев  
Николай Сергеевич  
1911 - 1971**





Командир полка  
майор Зайцев

Командир 46 БАП  
1941 год



Штурман АЭ 80 ГРД  
Гвардии ст.лейтенант СЕРБИН

Начальник связи 80 АП  
Гвардии лейтенант БЕБО

8.5.45. 18 ИС-2 под командой командира полка гвардии подполковника ЗАЙЦЕВА, штурмана АЭ гвардии ст.лейтенанта СЕРБИНА бомбардировали скопление живой силы и техники противника в пункте АЛЬТЕНБЕРГ. 158



В результате бомбардировочного удара уничтожено:

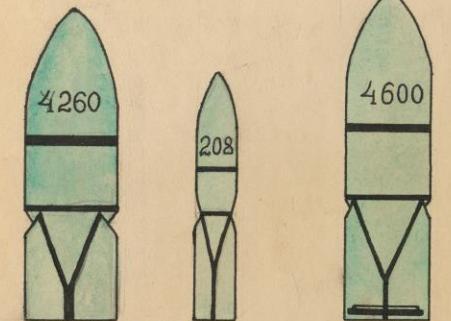
- 60 автомашин;
- один склад боеприпасов;
- 15 единиц.



Командир полка майор Зайцев Н. С. ставит боевую задачу командирами штурманам эскадрильи: ст. лейтенантам Здравкову, Самилову, л-ту бережному и старшему лейтенанту Балюк Степану Голденберг.

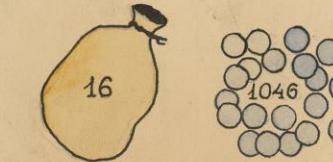
## Израсходовано боеприпасов

### Сброшено бомб



Фугасных Зажигательных Бомбовых

### Сброшено мешков ампул



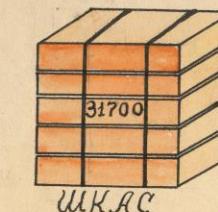
Всего сброшено бомб 9068 общим весом 450т.

### Сброшено листовок брошюр

6132 тыс. 102 тыс.



### Израсходовано патронов



лучший  
бомбардир  
сержант  
Гапоненко В.



Экипаж л-та Ивонина  
мастер точных бомбовых ударов по вражу.

46 БАП (80 ГБАП) в битве за  
Москву. Командир полка  
майор Зайцев Н. С.

Многие из фотографий и  
материалов,  
представленных на стендах,  
демонстрируются впервые.

Продолжение следует ...