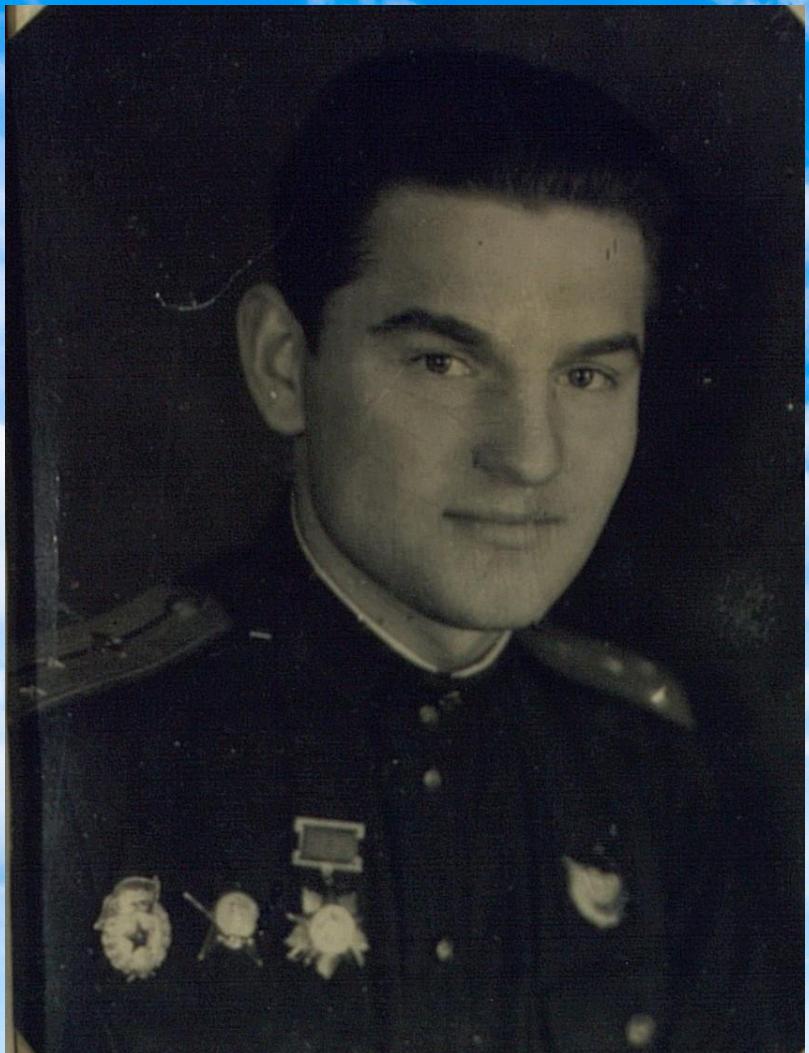


Полбинцы – Герои Советского Союза

Часть 3





Сербин
Фёдор Петрович
1919 - 1999



Сербин у знамени
80 ГБАП



2 в.ст-на Серебрянников, Герой Советского Союза гв. и-н
Сербин, Герой Советского Союза гв. подп-к Зайцев. VL

Сербин в экипаже
командира 80 ГБАП
Зайцева Н. С., 1945 год

Экипажи Сербина в битве за Москву



штурман стрелок-радист



Лётчик Дубинин Г.К., комиссар
эскадрильи,
штурман Сербин Ф. П.,
стрелок-радист Колупаев С. П.



Лётчик Княжев В. И.,
штурман Сербин Ф. П.,
стрелок-радист
Стариченко В. К.



7	Сержант лейтенант	ком.звена Стр.бомб.ав.	КНИЖЕВ В.И. СЕРБИН Ф.П.	Экипаж подготовлен хорошо. Налет лётчика на Пе-2 - 40 часов, штурмана - 100 часов, кото- рый имеет 70 боевых вылетов. Экипаж экипажа знает хорошо, тактически промотел. Умело во- дит самолёт в сложных условиях. Навигационная, бомбардировочная и стрелковая подготовка хо- рошо, связь удовлетворительная. Экипаж под- готовлен для боевых действий одновременно в слож- ных метеоусловиях и ведущим звеном днем в ус- ЛОвиях.
8	Сержант Мл.Л-т	Пилот Стр.бомб.	АКСЁНОВ К.П. КУНОВ Н.А.	Экипаж подготовлен хорошо. Налет на Пе-2 25%. Боевого опыта не имеет. Ориентируется и бом- бит хорошо. Воздушно-стрелковая подготовка удовлетворительно, связь слаба. Тактические знания слабы. Матчасть знает хорошо. Экипаж подготовлен в боевых полетах, как ведомым, так и одновременно днем в простых условиях.
9	Сержант Мл.Л-т	Стр.бомб.	ПАШКОВ И.Д.	Экипаж подготовлен удовлетворительно. Матчасть знает хорошо. Налет на Пе-2 - 30 часов. Боевого опыта не имеет. Ориентируется удовлетвори- тельно. Бомбит хорошо. Стрелка и радиосвязь удов- летворительная. Экипаж подготовлен для выпол- нения боевых задач днем ведомым в простых условиях.
	Сержант	Стр.Радист	КОСТЕНОВИЧ Г.З. СУРАЧЕВ Н.И.	

Состав «звездного» звена, 46
бомбардировочного полка, после пополнения
вновь прибывшими курсантами сибирских
авиаучилищ: станут Героями Советского
Союза - лётчики Пашков и Аксёнов, штурман
Сербин. Лётчик Княжев примет участие в
Параде Победы 24 июня 1945 года



Летчик ПАНИН Борис Владимирович – Герой Советского Союза являлся лучшим разведчиком I гв. БАД, он первым в корпусе совершил фигуру высшего пилотажа «бочку». Погиб в боях за Родину, похоронен вместе со своими боевыми друзьями: штурмайором –Адамянц Д.М. стр.рад. Ермоловым В.П. в селе Иловка Алексеевского района Белгородской области

**Панин
Борис Владимирович
1920 – 04.08.1943**

История с фигурой высшего пилотажа «бочкой», совершённой на «Пе -2»

У многих лётчиков 82-го авиаполка на всю жизнь остался в памяти жаркий летний день 1943 года. Над аэродромом высоко в небе кружился самолет. Это Борис Панин облетывал машину после замены на ней мотора. Вдруг звук мотора резко оборвался. Все вскинули головы кверху. В небе происходило невероятное: Пе-2 замер на секунду, затем медленно начал переворачиваться через крыло. Лучи солнца сверкнули на стеклах кабины. Вновь ровно загудели моторы — самолет вернулся в прежнее положение, почти не потеряв высоты. Командир полка Панина немедленно наказал, посадив его на гауптвахту.

Почти сразу это стало известно Полбину. Он заинтересовался. Прилетел в 82-й авиаполк, вызвал Панина с гауптвахты и подробно обо всем расспросил, особенно о технике выполнения пилотажных фигур на слывущем неуклюжим "Пе-2". Поблагодарив лётчика за любознательность, смелость и умение, с прискорбием отправил его обратно «досиживать» наказание за самовольство на гауптвахту, а сам тем временем вместе с инженерами обследовал самолет Панина. Тот был в порядке, абсолютно исправен, никаких изменений виртуозность молодого летчика машине не принесла: ни повреждений, ни деформаций. Вся конструкция самолёта была совершенно в норме.

Тогда довольный Иван Семенович поднял свой "Пе-2" в воздух, покружил над родным аэродромом и сделал две "бочки".

ПОЛЕТ НА РАЗВЕДКУ

БОЙ С „МЕССЕРШМИТТАМИ“

Произвести разведку с фотографированием одного из важных военных объектов противника — та ков был приказ моему экипажу. Задача нелегкая. Для выполнения ее нужна тщательная всесторонняя подготовка. Мы детально проанализировали маршрут, произвели все расчеты и доложили о готовности к вылету.

Взлетели на рассвете. Наша машина легко оторвалась от большого зеленого поля аэродрома и легла на курс следования. Набирая высоту приближаемся к линии фронта. Стрелок-радист гвардии старший сержант Ермолов установил связь с землей. Под нами линия фронта. Радист сообщает об этом на землю и начинает усиленно наблюдать за возду

хом. Штурман Адамянц, умело ориентируясь, уверенно прокладывает самолету путь на цель.

Вражеский объект был насыщен зенитной артиллерией. Немцы встретили наш самолет сильным засадительным огнем, однако нам удалось удачно прорваться к цели и тотчас приступить к выполнению задания.

Когда часть задания была уже выполнена стрелок-радист заметил три вражеских истребителя, идущих на сближение с нами. Принимаю решение уйти с цели в сторону солнца. Немецкие истребители сразу же нас потеряли. Но задание осталось недовыполненным. Необходимо было вернуться. На этот раз мы зашли с другой стороны объекта. Истребителей про-

тивника стало больше. Они патруировали группами на разных высотах. Несмотря на это мы решили любой ценой довести дело до конца.

Но едва закончили выполнение задания, как Ермолов заметил ниже нас пять приближающихся стервятников. С набором высоты мы стали уходить от фрицев в сторону переднего края наших наземных войск. В это время слева, сверху появились еще два вражеских истребителя. Используя высоту они заметно натоняли нас. Когда дистанция между нами и гитлеровцами сократилась до 500 метров, штурман дал две предупредительные очереди, но немчура продолжала лететь вслед за нами.

Мы пересекли линию фронта.

Теперь внизу наши вой-

ска. Это вселяет в нас полет. Теперь уже остался еще больше бодрости и уверенности. Ввожу машину в пикирование. Пикируют, беспощадно стреляя в пару „мессеров“. При выводе бомбардировщика из пике один из „Мессершмиттов“ зашел нам прямо в хвост. Во время пикирования Ермолов не выпускал из прицела „МЕ-109“, а теперь на выводе он их потерял. Когда же увидел за хвостом своего самолета фашиста быстро смекнул и подал мне команду сделать „клевок“. Для немца это было полной неожиданностью, а стрелок-радист мастерски использовал выгодный момент и с дистанции метров в 40–50 вогнал в фашистский истребитель меткую очередь. Самолет с крестами задымился, свалился на правое крыло и стал беспорядочно падать.

Гвардии сержант
Б. ПАНИН

Из газеты «За Советскую Родину» № 117
от 12 мая 1943 года



Могила Бориса Панина
в с. Иловка



Иванов
Василий Константинович
1921 - 1949

Герои
Советского Союза,
лётчик и штурман
одного экипажа



Лукьянец
Андрей Никитович
1922 - 1999



Граффити, посвящённое Иванову В. К., в школе № 141
Сормовского района Нижнего Новгорода



330

НА ГРАДНОЙ ЛИСТ 11998

~~2018~~

- 1.Фамилия, имя и отчество - ЛУКЬЯНЕН АНДРЕЙ НИКИТОВИЧ
- 2.Звание - гвардии старший лейтенант
- 3.Должность, часть - штурман звена 160-го гвардейского Бомбардировочного Авиационного Биселевского Краснознаменного полка, в гвардейской Бомбардировочной Авиационной Черкасской Краснознаменной дивизии.

ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ К ВЫСШЕМУ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОМУ НАГРАДЕ-ЗВАНИЮ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

✓ 4. Год рождения - 1922 5. Национальность - украинец
 6. Член партии - член ВКП(б) с 1944 года.
 7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне - участник Отечественной войны с 15.8.1943 года.
 8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне - легко ранен в 1943 году.
 9. С какого времени в Красной Армии - с 1940 года.
 10. Каким РВК призван - Березанским РВК, Киевской области.
 11. Чем ранен награжден - орденом Красной Звезды, приказ 293 ГА № 012/Н от 27.7.1943 года, орденом Красного Знамени, приказ 2 ГА № 059/Н от 14.4.1945 года, орденом Отечественной войны 2-й степени, приказ 2 ГВ.БАК, № 07/Н от 19.5.1944 года.
 12. Постоянный домашний адрес представляемого - на письменном

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

Гвардии старший лейтенант Лукьянен, в боях за нашу Социалистическую Родину, показал образцы мастерства и геройства. За время участия в Отечественной войне лично совершил 164 успешных боевых вылета на уничтожение живой силы и техники противника, из них 41 вылет на разведку войск и способную "охоту".

За образцовое выполнение боевых задачий командования и за лично совершенные 93 успешных боевых вылета награжден орденом Красной Звезды, орденом Отечественной войны 2-й степени и орденом Красного Знамени.

После получения последней Правительственной награды произвел еще 68 успешных боевых вылетов. Гвардии старшии лейтенант Лукьяненко храбрый и решительный штурмант экипажа-разведчика Иванова. В боях за нашу Социалистическую Родину показал свою неприменимость к немецким экипажам. Мастерски бомбардировочными ударами нанес громадный ущерб врагу. В бой идет всегда смело и с большой охотой.

16.7.1943 года, при выполнении боевого задания, по уничтожению живой силы и техники противника в районе Лесы, экипаж атакован 3-м истребителем противника №-109. В этой не равной схватке гвардии старший лейтенант Лукьянц сбил одного истребителя, не превосходство было на стороне противника - самолет был подбит. Гвардии старший лейтенант Лукьянц вынырнул из падающего из горящего самолета, приземлился на нейтральной почве и, сорвавшись личным оружием от побегавших немцев, перешел к своим воякам.

三

14.8.1944 года, будучи ведущим звена бомбардировал живую силу и технику противника в пункте Озарув. Несмотря на ожесточенный огонь ЗА и МЗА противника точно вывел звено на цель и бомбардировал ее. Метким ударом было разбито до 8 танков и автомашин, разрушено 5 дымовых точек и 15 построек приспособленных немцами в опорные пункты подтверждено фотоснимком.

16.1.1945 года выполнил боевое задание по бомбардированию ж.д. станции Старжиска-Каменка. Умело производя противовеситный маневр, вывел звено в цели и с прицеливания бомбардировал ее. Бомбовым ударом группы было взорвано 3 эшелона с боеприпасами склад с горючим, разбив рабочего депо и выходные стрелки.

7.2.1945 года выполнил боевое задание по разведке войск противника в районе г.д. станции Нидер. При подходе к цели экипаж был атакован двумя истребителями противника типа «ФВ-190». Тов. Лукьянин помогая летчику в маневрировании, стойко отражал атаки истребителей. На 3-й атаке он вместе со спасшим его радиотехником поднял одного истребителя. 2-й истребитель прекратил атаки. После проведения боев тов. Лукьянин вывел самолет к заданной цели, где обнаружил скопление г.д. эшелонов, метким бомбардированием сбомбил разбитый или поврежденный до 11 вагонов и выбросил 2 сильных взрыва. Подтверждено фотоснимком.

28.3.1945 года, будучи ведущим штурманом звена бомбардировали опорные пункты немецких войск обороныющих город Гисендорф. Метким бомбардированием было разбито до 30 зданий приспособленных в опорные пункты. Подтверждено фотоснимком.

10.4.1945 года, судучи ведущим группы выполняя боевое задание по уничтожению живой силы и техники противника оборонявшихся в г. Белая. При подходе к позиции группы наших самолетов сбила обстреляла ожесточенным огнем ЗА и ПЗА противника. Тов. Лукашев несмотря на это мужественно вывел группу на пель и с пикирования обомбардировал ее. В результате этого было разбито до 18 зданий приспособленные в опорные пункты. Подтверждено фотоснимком.

16.4.1945 года бомбардировал опорные пункты немецких войск в г. Береславль. Много производя противосоветский маневр, вывел группу бомбардировщиков на цель и с пылким огнем нанес Томской удар. В результате было разбито до 15 зданий, 19 вагонов и выходные стелки.

За мужество и геройство проявленное при выполнении боевых задачий командования, за лично совершенные 164 успешных боевых вылета из них 41 вылет на разведку войск и свободную "ходу" в тыл противника при этом сильнейшего ущерба врагу представляется Краснознаменской боевой награде - званию ГРДС СОВЕТСКОГО

КОМАНДИР 160 ГВ. БАВКИ
ГВАРДИИ ПОДПОЛКОВНИК
"12" мая 1945 года.

Фрунзеев ЛУШАЕВ

Герой Сов. Союза ЛУКЬЯНЕН А.Н.





Стрелков
Владимир Дмитриевич
1922 - 1950



Экипаж
гвардии
лейтенанта
Стрелкова:
штурман
Юркин М. И.,
стрелок-
радист
Буданов С. П.



Ансамбль
82 ГБАП.
Стрелков –
первый
слева в
первом ряду



Личный состав 3 эскадрильи 82 ГБАП. Стоят: первый слева - командир АЭ
Новиков Геннадий Иванович; третий слева – Стрелков В. Д.

Из наградного листа Стрелкова В.Д.

20.11.43 года при выполнении боевого задания его самолет был подбит ЗА противника. Гвардии лейтенант СТРЕЛКОВ получил тяжелое осколочное ранение в левую ногу. Продолжая борьбу из строя не вышел, выполнил боевое задание на отлично, после чего повел самолет на свою территорию. Каждая минута полета решала судьбу экипажа. Обессиленный от потери крови, напрягая последние силы, он мастерски произвел посадку на своей территории и тут же потерял сознание. После 6-ти месячного излечения он возвратился в свою часть. Медкомиссия признала СТРЕЛКОВА ввиду тяжелого ранения не годным к летной работе в пикирующей авиации. Жаждя к мести, патриотизм к своей Родине не давали ему успокоиться на заключении медкомиссии. Он просится в бой. Просьба его была удовлетворена. Оставаясь в строю, он мужественно сражается за освобождение Польши, за расширение и завоевание Саномирского плацдарма, где совершил 60 успешных боевых вылетов, за что награжден третей правительственной наградой — орденом "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 1 СТЕПЕНИ" в 1945г.

На территории Германии, после последнего награждения, произвел 41 успешных боевых вылетов. Не пропуская ни одного вылета в группах, при плохих метеоусловиях на разведку, "охоту", уверенно ведет свой самолет в логово врага, проявляя себя самым храбрым и решительным летчиком. Он первый в составе группы летал бомбить центр логова фашистского зверя — БЕРЛИН. Все боевые задания выполняет только на хорошо и отлично, о чем говорят следующие примеры:

18.2.45 года ведущим звена в составе 9 ПЕ-2 бомбардировал ж.д.ст. РЕИХЕНБАХ с планирования с Н-600 м. при сильном противодействии ЗА противника. В результате точного удара группой уничтожено: 3 паровоза, до 95 вагонов и цистерн, взорван склад с боеприпасами, разружен ж.д. пути, поворотный круг и до 5-ти станционных построек.

26.3.45 года в составе 1 ПЕ-2 с Н-1500 м. с пикирования, при сильном противодействии ЗА противника бомбардировал войска и технику противника в пункте ЛУБЕРТУСТРУ. В результате легкого удара разбито и уничтожено: одна батарея полевой артиллерии, 15 автомашин, 45 построек, возникло до 10 очагов пожаров.

16.4.45 года в составе 9 ПЕ-2 бомбардировал войска и технику противника в пункте МАДЛОВ. Несмотря на сильный огонь ЗА, задание выполнено на отлично — уничтожено и разбито до 30 стрелковых ячеек, одна пулеметная точка, 15 автомашин, 3 здания.

17.4.45 года при выполнении боевого задания в группе, над целью его самолет был атакован 4-я ФВ-190, которые перебили элерон, повредили руль поворота, подбили массы, кроме того в самолете имелось до 15 пробоин от снарядов. Выполнив задание, он привел трудно управляемый самолет на свой аэродром и благополучно произвел посадку, чем спас жизнь экипажа и дорогостоящую машину.

Прославленный летчик гвардии лейтенант СТРЕЛКОВ, он один из тех, которые заслужили славу полку, сделав его Гвардейским и Суворовским. Инвалид Отечественной войны, непригодный к летной работе, проявил исключительный героизм и любовь к нашей Родине, находился в боевом строю до полной победы над немецко-фашистскими захватчиками.

232

366

За проявленные доблесть, мужество и геройство в боях за Родину, за совершенные в Отечественную войну 146 успешных боевых вылетов, из них 83 с пикирования и 41 после последнего награждения, достоин присвоения звания — "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОВЕТА".

КОМАНДИР 3 АЗ 82 ГВАП ГВАРДИЙ КАПИТАН *Фомич Новиков*

"12" Мая 1945г.

2. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫШЕСТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ.

Большой, мужество и геройство проявленные в боях за Родину, за совершенные в Отечественную войну 146 успешных боевых вылетов, из них 83 с пикирования и 41 после последнего награждения, достоин присвоения звания — "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОВЕТА".

КОМАНДИР 82 ГВАП ГВАРДИЙ МАЙОР *Голицын* ГОЛИЦЫН

"13" Мая 1945г.

За отличное выполнение боевых заданий командования в борьбе с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть, мужество и геройство, за совершенные в Отечественную войну 146 успешных боевых вылетов, из них 83 с пикирования и 41 после последнего награждения, за нанесенный большой ущерб врагу в живой силе и технике, достоин присвоения звания — "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОВЕТА".

КОМАНДИР 1 ГВАКЛ ГВАРДИЙ ПОЛКОВНИК *Дубинин* ДУБИНИН

"14" Мая 1945 г.

СОГЛАСЕН: Достоин присвоения звания ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОВЕТА

КОМАНДИР 6-го ГВАЛК ГВАРДИЙ ПОЛКОВНИК *Голицын* ГОЛИЦЫН

"14" мая 1945 года.

СОГЛАСЕН: Достоин присвоения звания ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОВЕТА

КОМАНДИР 2 ВСЛРНСА АВИАЦИИ ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК АВИАЦИИ *Мориц* МОРИЦ

"15" мая 1945 года.

Присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда". Указ Президиума Верховного Совета СССР от 27-6 1945г.



Новиков
Геннадий Иванович
1915 - 1993



Новиков Г. И., 1941 год



Новиков Г.И.,
фото 1970-х годов

..Шел январь сорок третьего года. Фашисты, заняв господствующую высоту, рвались к Великим Лукам на помощь окруженной группировке. Эскадрилью Новикова подняли по тревоге. Девять «петляковых» без прикрытия истребителей обрушили смертоносный груз на противника. От бомбовых разрывов срывало башни с танков врага, поднимало в воздух пушки.

Не дрогнули наши, когда пятнадцать «мессеров» ринулись на них в атаку. Новиков бросил самолет в пике, но уклониться от фашистской очереди не успел. Машина дрогнула, качнулась, стала непослушной. Заглох правый мотор, разбиты приборы. Из пробитого бензобака горючее просачивалось в кабину. Стало трудно дышать. А фрицы, поняв, что на ПЕ-2 кончились боеприпасы, атаковали. «Что Делать? Неужели конец?» — билась тревожная мысль. И, направив самолет навстречу трем «мессерам», крикнул штурману:

— Коля, пугани их из ракетниц!

Приняв их выстрел за новое оружие русских, гитлеровские вояки повернули назад. После посадки более двухсот пробоин насчитал на самолете авиатехник Иван Яркин. Недоумевал, как удалось лейтенанту на таком «решете», с одним мотором дотянуть до аэродрома.

За отвагу и находчивость в этом бою коммунист Новиков получил благодарность от командующего 3-й ударной армии и первый орден Красной Звезды.

гв.лейтенант Г.И. НОВИКОВ
Иванович
14 сентября 1943 г.
Нежеголь

22.9.43

КОМАНДИРУ ПОЛКА

23 августа наш самолет в составе экипажа: штурман гв.лейтенант ЧУМЫСТОВ Н.С., стрелок-радист гв.старшина ЗИЛЬБЕРБОРД был подожжен АЭ противника. И я радиот выбросились на парашютах, штурман предположительно был убит в воздушном бою и остался в самолете. Самолет сгорел.

При подходе к цели 11 Пе-2 под общей командой кв-мандира полка разошлись двумя группами: 6 Пе-2 во главе с ГИШНИЧНЫМ пошли на цель - Березовое, наша группа в составе 5 Пе-2 под командой командира АЭ гв.капитана ТОЛИЦЫНА шла правее сзади на цель - Буды. Первая группа,бросив сзади на цель - Буды. Первая группа, сбросив бомбы, ствернула влево и с курсом 90° ушла - большие я ее не видел. Перед сбрасыванием бомб из района цели вела интенсивный огонь ЗА противника. После сбрасывания бомб начали разворот влево, которому мешала стена заградительного огня слева - мы наными доворотами пошли в направлении Безлюдовка. В это время наша группа была атакована группой истребителей противника. З самолета производили атаки на правого ведомого гв.лейтенанта КОСТИНА и с первых атак подожгли его. В это время З других сзади с дистанции 100м. вели огонь по левому ведомому самолету гв.мл.лейтенанта НИКОЛАЕВА. Оба самолета были подожжены и со снижением уходили под строй. После чего истребители противника начали атаковывать наш самолет. В это время замолк пулемет штурмана гв.лейтенанта ЧУМЫСТОВА - после я его не слышал. Стрелок-радист гв.старшина ЗИЛЬБЕРБОРД вел огонь. В это время один из атакующих самолетов был подожжен. В бою был пробит и подожжен центральный бак. Пламя охватило кабину. Я дернул ручку, но колпак не сорвался, я сделал кивок в это время через верхний люк выбросился стрелок-радист, машина шла со снижением, я уперся головой и руками, сбросил колпак, после чего колпак сорвался и вместе с этим выбросил и меня. Распирив парашют, я увидел на северо-западе село Безлюдовка. ЗИЛЬБЕРБОРДА, приземлился ЗООМ. сев. Безлюдовка. Кисти рук и лицо - ожог второй степени. Подобран разведкой штаба 41 СД, направлен в медсанбат, где встретил своего стрелка-радиста ЗИЛЬБЕРБОРДА. 1-го сентября были в госпитале в Испиновке, с санитарским прибыли в госпиталь Уразов, откуда 12.9.43г. прибыл в часть. Нахожусь на излечении при санчасти БАО.

Зам. Ком АЭ 82 ГВАП
Гв.лейтенант /НОВИКОВ/

Нач. Опер. Отд. 82 ГВАП
Гв.лейтенант /КУЗНЕЦОВ/



Экипаж командира АЭ Новикова Г. И.,
декабрь 1944 года



Новиков Г. И. – железнодорожник.
Фото первых послевоенных лет



Железнодорожники –
Герои войны и труда.
Новиков Г. И. – второй слева.





Черныш
Пётр Прокофьевич
1919 - 1979



Экипаж 81 ГБАП в составе: по середине - лётчик
Черныш П. П., справа – штурман Жуков С. В., слева
– стрелок-радист Шаглин Д. Ф.

Из воспоминаний Шаглина Дмитрия Фёдоровича:

В начале июля 1943 года мы полетели на фронт... Прилетев на фронт, мы сели на аэродром, где базировалось два полка дивизии и ее штаб, а наш 81-й Гвардейский полк стоял отдельно. Из него за нами прилетели командиры звеньев.

Младший лейтенант Петя Черных взял меня к себе стрелком-радистом. По званию я должен был занимать должность начальника связи эскадрильи, но эту должность занимал штурман одного из самолетов. Только через полгода вышел приказ, чтобы меня назначали начальником связи эскадрильи, до этого я был простым стрелком-радистом.

5 июля 1943 года мы пошли в бой и наш летчик, с которым я прилетел из Йошкар-Олы из запасного полка, в первом же вылете погиб, а мы остались живы. Через три вылета меня, как младшего лейтенанта, направляют летать с командиром дивизии! На По-2 меня посадили.

Прилетели. Командир дивизии меня спрашивает: "А вы со мной хотели бы летать?" - "Товарищ полковник, не хочу, потому что я только прилетел на фронт, у меня нет опыта". - "Пусть присылают опытного стрелка-радиста". Ему вместо меня прислали другого стрелка, а через месяц он вместе с заместителем командира дивизии полковником Макаровым погиб на полигоне. Шли бомбить с пикирования и напоролись на свою бомбу, которая взорвалась. Я опять остался жив.

Так я и летал с **Петей Черных**. Сделал вылетов 60-70. Я уже был начальником связи эскадрильи и должен был летать с комэской, но он не хотел со мной летать, поскольку у него был свой стрелок-радист, сержант. Погибли они на Украине...



Литвинов
Фёдор Павлович
1912 - 2007



Ранения Литвинова Фёдора Павловича в годы войны:

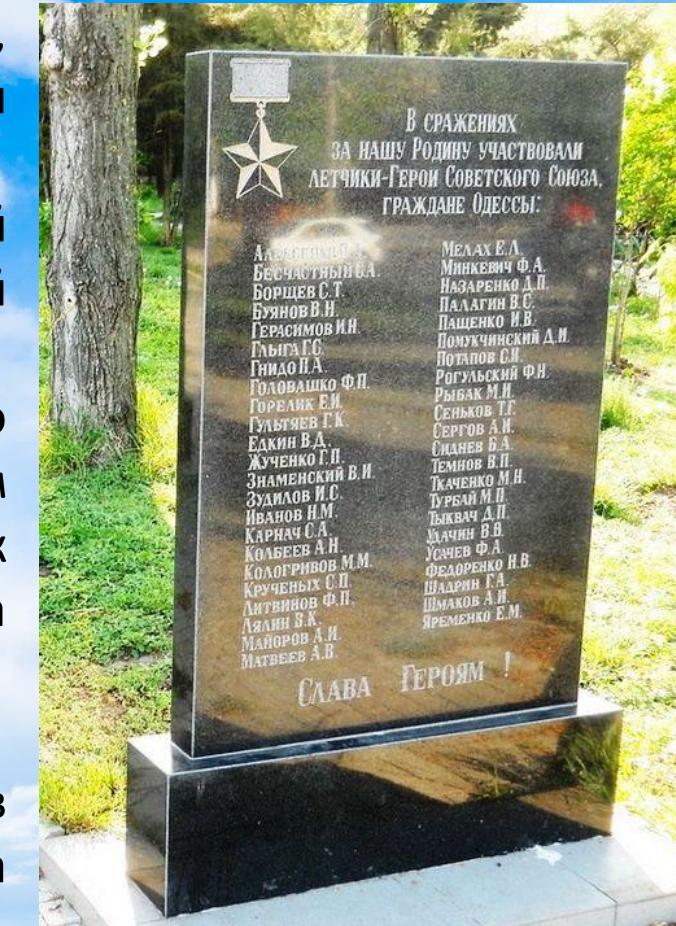
1. На Юго-Западном фронте **7 июля 1941 года** во время проведения разведки самолёт Литвинова был атакован несколькими вражескими истребителями. Экипаж принял неравный бой и сбил двух нападавших. Но и наш самолёт был подбит, Литвинов получил тяжёлые ранения и ожоги, но сумел перетянуть повреждённый самолёт через линию фронта и посадить на фюзеляж на территории, занятой советскими войсками. После излечения направлен в Военно-воздушную академию, ускоренный курс которой окончил в 1943 году. С марта 1943 года опять в действующей армии, освоил самолёт ПЕ-2.

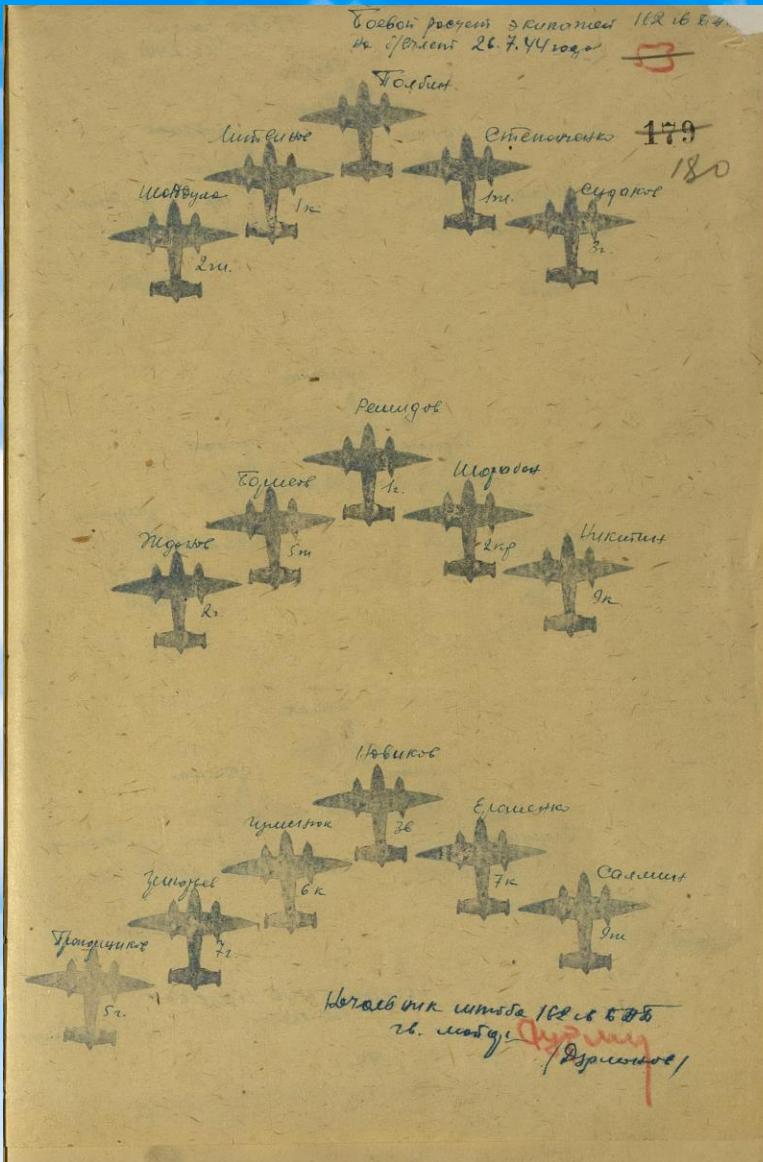
2. **11 июля 1943 года** при выполнении боевого задания по нанесению бомбового удара по наступающим войскам противника на белгородском направлении его самолёт был вновь подбит, штурман погиб. Лётчик Литвинов Ф.П., будучи тяжело раненым, и воздушный стрелок спаслись на парашютах.

После длительного лечения возвратился в свой 162 гвардейский полк.

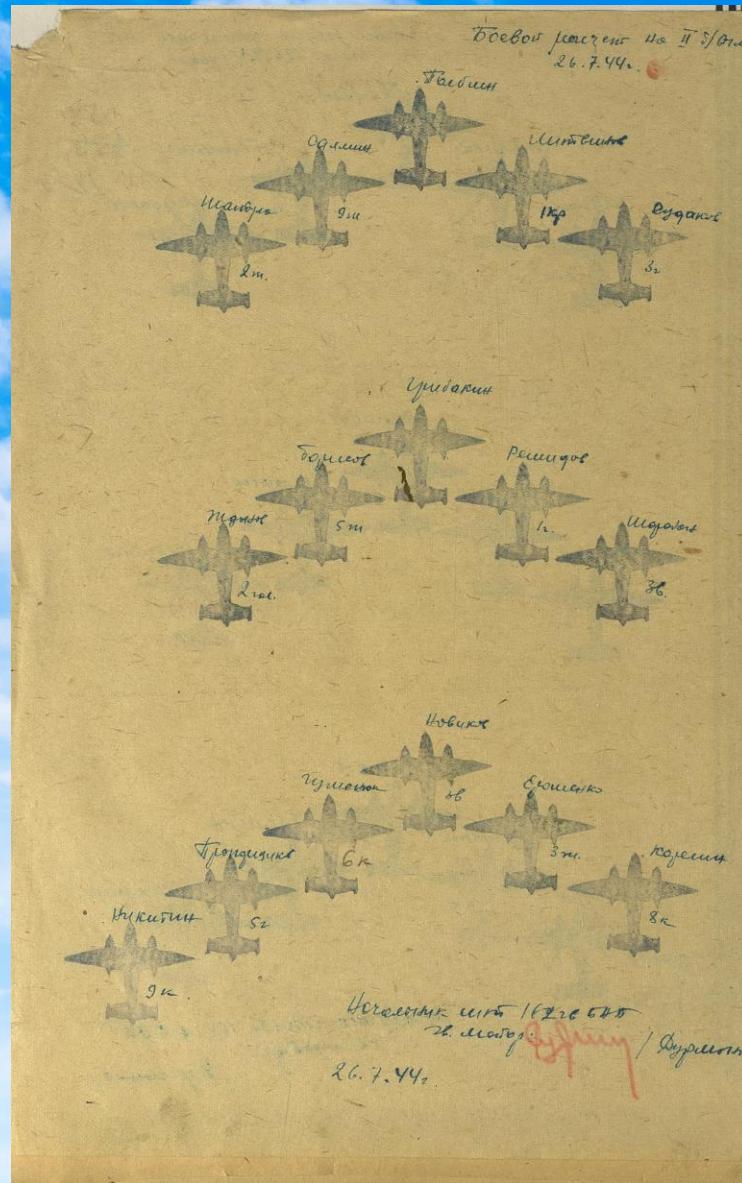
3. Во время 83-го боевого вылета **22 апреля 1945 года** на подходе к цели в районе города Райхенбах (Германия) был тяжело ранен в правую ногу, а конструкция и часть приборов управления самолёта повреждены.

Продолжая командовать девяткой своих самолётов, вывел их к цели и, успешно выполнив боевое задание по уничтожению техники и живой силы противника, привёл всю группу самолётов на свой аэродром.





Боевой расчёт на 1-й боевой вылет 26.07.1944



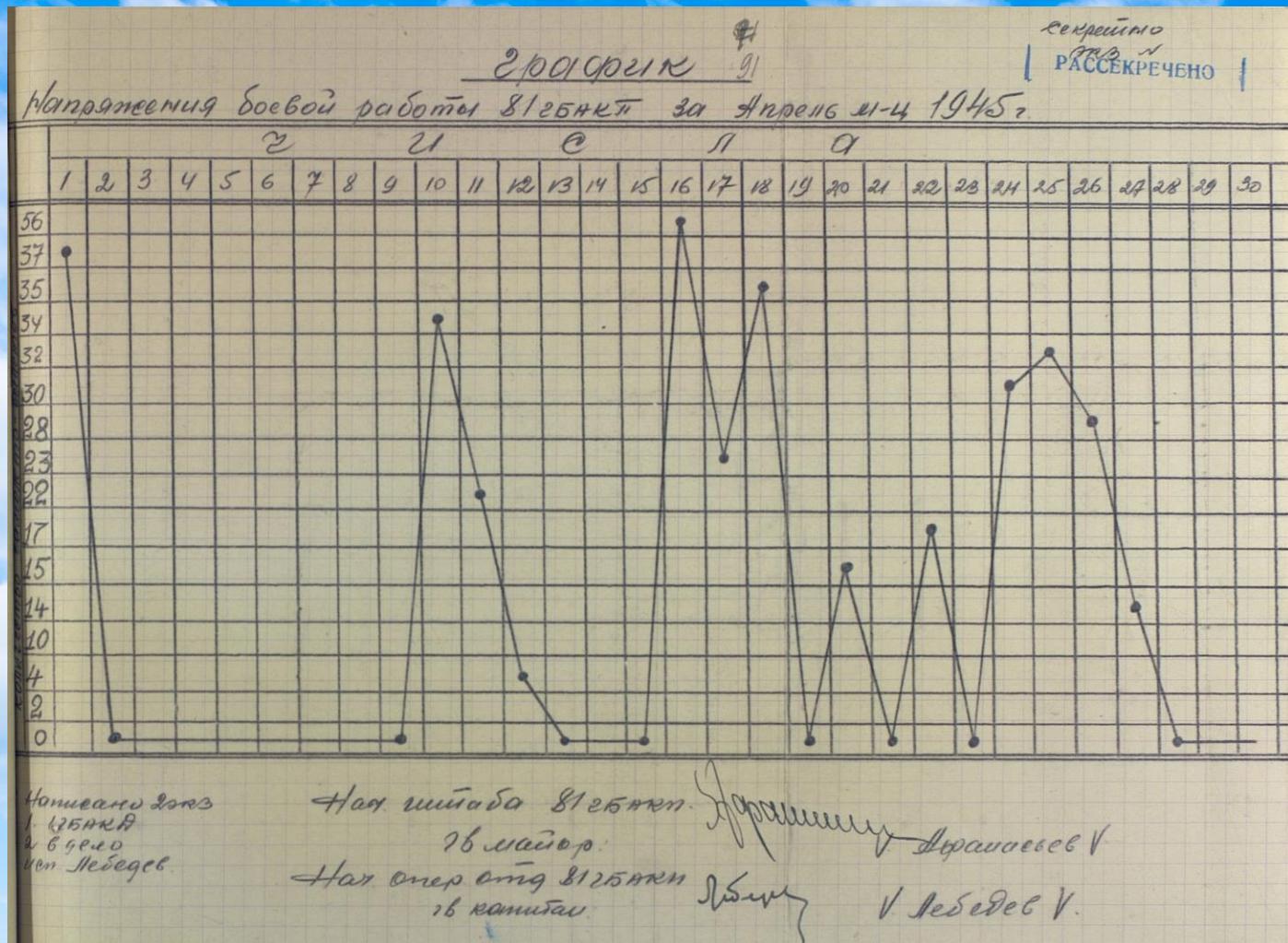
Боевой расчёт на 2-й боевой вылёт 26.07.1944





Глыга Григорий
Семёнович
1913 - 1982





В левой колонке таблицы указано количество боевых вылетов полка за день



На снимке удар 81 ГБАП по Бреслау 5 мая 1945 года, а 6 мая гарнизон города капитулировал

В наградном листе
сообщается о
бегстве из
румынского плена с
третьей попытки
Глыги Г. С.
Его напарником во
всех этих
злоключениях с
15.04.1944 г. до
29.08.1944 г. был
Новиков Геннадий
Иванович (см.
информацию о нём
выше)

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

18

- 2 -

1. Фамилия, имя, отчество - ГЛЫГА Григорий Семенович
2. Звание - Гвардии майор. 3. Должность, часть - Штурман 81-го Гвардейского Бомбардировочного Авиационного Полка 1 ГВАД

Представляется к ордену "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" 2.

4. Год рождения - 1913 5. Национальность - Украинец 6. Партийность - член ВКП(б) с июля 1942 г.

7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне (где, когда) - в Отечественной войне с августа 1941 г. на Крымском (Юго-западном), Южном, Сталинградском, Воронежском, Степном, 2-м Украинском фронтах и Иранской кампании

8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне - Имеет одно легкое 15.4.1944

9. В каком времени в Красной Армии - с 21.11.1935 г.

10. Каким РВК призван - Чистяковским РВК Сталинской области

11. Чем ранее награжден (за какие отличия) - орден "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА" приказ Крымского фронта № 0259 от 21.2.42, орден "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" приказ Сталинградского фронта № 011 от 15.7.42 г. орден "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 1 СТЕПЕНИ" приказ 5 ВА № 027 от 1.9.43 г.

12. Постоянный личный адрес представляемого к награждению и адрес его семьи -

Удостоверение личности, серия МГ 000001 № 047858

1. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ.

201. 21.2.1942 г. на Крымском фронте за произведенные 10 успешных боевых вылетов, за проявленное мужество и геройство в боях, награжден орденом "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА". С момента первого награждения произвел 10 успешных боевых вылетов на бомбардировку войск и техники противника.

15.7.42 г. за произведение 10 успешных боевых вылетов, за нанесенный ущерб противнику в живой силе и технике награжден орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ". С момента второго награждения произвел 40 успешных боевых вылетов.

1.5.43 г. за произведение 40 успешных боевых вылетов на бомбардировку войск и техники противника, за проявленное при этом мужество и геройство, награжден орденом "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 1 СТЕПЕНИ". С момента последнего награждения произвел 40 успешных боевых вылетов на бомбардировку войск и техники противника и проявил себя при этом смелым, мужественным, инициативным и находчивым штурманом. Своими умелыми инициативными действиями и точными бомбардировочными ударами нанес врагу огромный ущерб в живой силе и технике, тем самым содействовал успеху боевых действий наших войск в борьбе немецких захватчиков. лично тов. ГЛЫГА водил в бой 40 раз группы от 9 до 30 самолетов и боевые задания всегда выполнял отлично.

15.4.44 г. тов. ГЛЫГА выполняя боевое задание в паре, без прикрытия истребителей в сложной метеобстановке по бомбардированию скопления танков в лесу, что западнее гор. ТИРГУ-ДРУМОС, во время бомбардировочного удара с горизонтального полета был атакован 13-м истребителями противника. Несмотря на ожесточенные атаки истребителей задание было выполнено отлично, при этом уничтожено: 2 танка противника. Самолет на котором находился тов. ГЛЫГА был сбит и упал в районе цели. Экипаж взят в плен. тов. ГЛЫГА рискуя своей жизнью дважды бежал из плена, но был задержан, на третий раз несмотря жестокие репрессивные меры со стороны румынских властей тов. ГЛЫГА бежал из плена и прибыл в свою часть.

11.2.45 г. при выполнении боевого задания группа ведущим штурманом которой был тов. ГЛЫГА, несмотря на сильное противодействие ЗА противника с восьми заходов с пикирования, в замкнутом строем вертушка, бомбардировала скопление войск и техники противника в г. БРЕСЛАУ. Задание выполнено отлично, при этом уничтожено: 13 автомашин, разрушено 20 зданий. лично тов. ГЛЫГА в этом бою штурмовал живую силу противника. Все бомбардировочные удары подтверждены фотоснимками.

За произведенные 40 успешных боевых вылетов, за нанесенный ущерб противнику, что способствовало успеху продвижения наших войск, за проявленное мужество и геройство в бою, достоин правительственной награды второго ордена "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" 2.

КОМАНДИР 8-го ГВАД
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ГВАРДИЙ ГЕНЕРАЛ АВИАЦИИ
"18" февраля 1945 г.

З. Глыги (подпись)

(ГАВРИЛОВ)

II. ЗАКЛЮЧЕНИЕ НАЧАЛЬЩИХ НАУЧНЫХ

СОГЛАСНО награждения Правительственной наградой
орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" 2.

КОМАНДИР 1-го ГВАД
ГЕНЕРАЛ АВИАЦИИ
"3" марта 1945 г.

Д. Новиков (подпись)

III. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА АРМИИ

СОГЛАСНО награждения орденом "Красное Знамя"

КОМАНДИР 6-го ГВАД
ГВАРДИЙ ГЕНЕРАЛ МАЙОР АВИАЦИИ
/ КАИЕВ /
5 марта 1945 года.

IV. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА ФРОНТА

СОГЛАСНО: Награждай орденом "КРАСНОГО ЗНАМЕНИ"
КОМАНДУЮЩИЙ 2-м ВОЛГУНСКИЙ АРМИИ
ГЕНЕРАЛ-АДМИРЯНК АВИАЦИИ
1945 г.

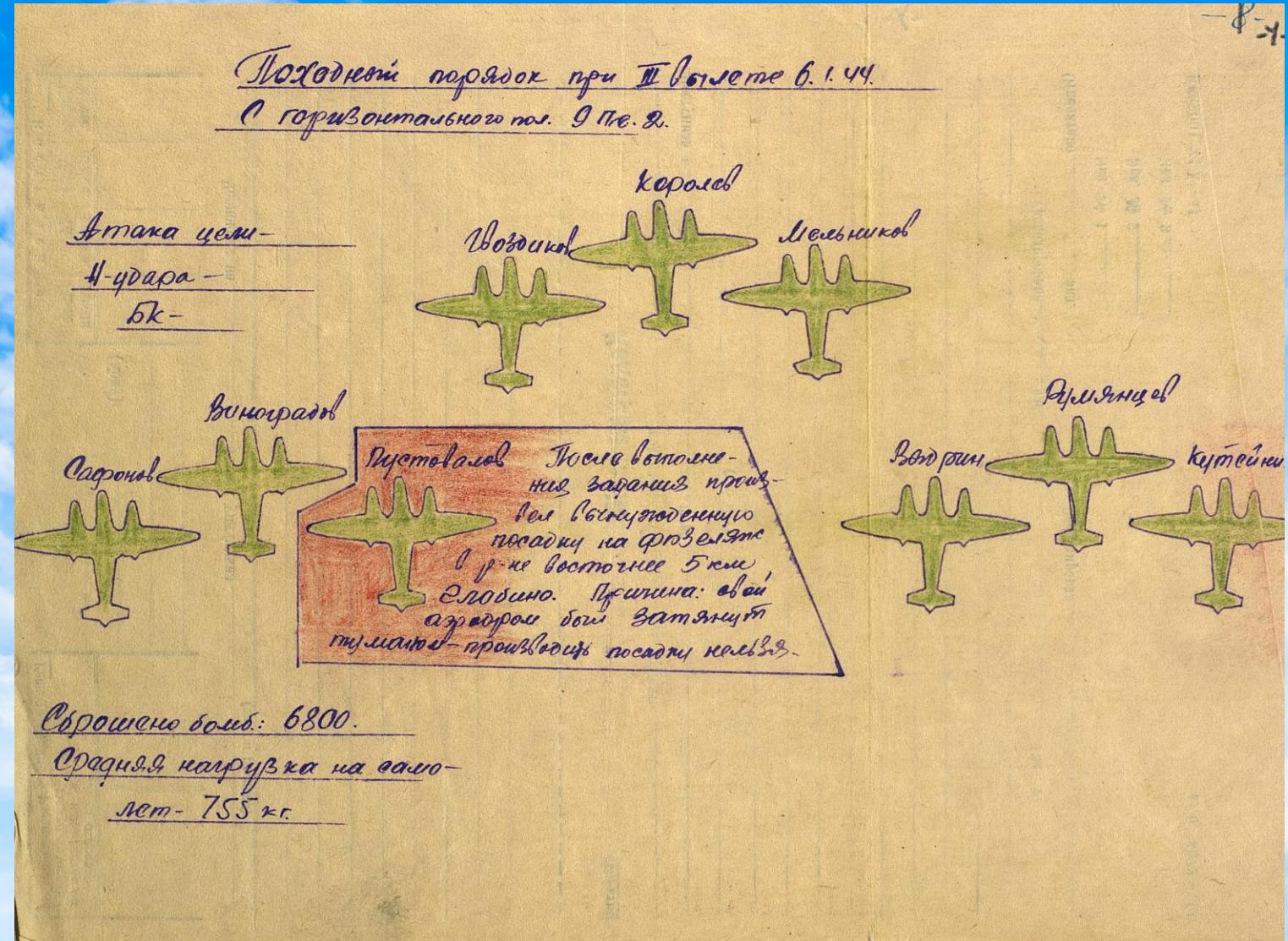
У. ЗАКЛЮЧЕНИЕ НАГРАДНОЙ КОМИССИИ НКО

Г. Глыги (подпись)

У. ОТМЕТКА О НАГРАДЛЕНИИ



Королёв
Матвей Григорьевич
1909 - 1994



Боевой порядок при втором вылете
эскадрильи Королёва (160 ГБАП) 6.01.1944



Авиаторы 8 ГБАД (160 ГБАП, 161 ГБАП и 162 ГБАП) в ходе Берлинской операции совершили 385 боевых вылетов на столицу Германии, в ходе которых сбросили почти 347 тонн бомб





К-р З АЭ ГВ. майор
Королев.



Экскурсия руководящего состава
160 гв. БАВКП в г. Берлин.
(Снимок сделан у здания Рейхстага).

**Королёв М.Г. в первом ряду,
четвёртый слева**