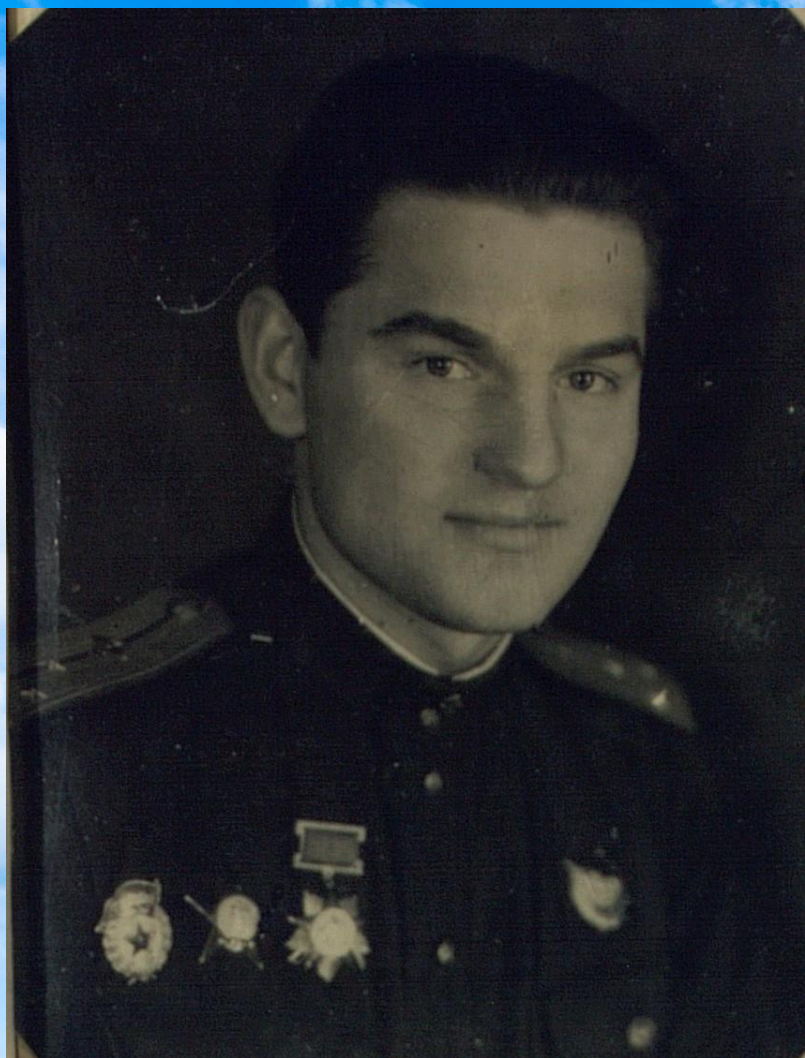


# Полбинцы – Герои Советского Союза Часть 3





**Сербин  
Фёдор Петрович  
1919 - 1999**



**Сербин у знамени  
80 ГБАП**



Зв.ст-на Серебрянников, Герой Советского Союза зв. п-н  
Сербин, Герой Советского Союза зв. подп-н Зайцев. 11

**Сербин в экипаже  
командира 80 ГБАП  
Зайцева Н. С., 1945 год**

# Экипажи Сербина в битве за Москву

Лётчик Дубинин Г.К., комиссар  
эскадрильи,  
штурман Сербин Ф. П.,  
стрелок-радист Колупаев С. П.



Филимошин И. Г., Сербин Ф. П., Стариченко В. К.,  
лётчик                      штурман                      стрелок-радист



**Лётчик Княжев В. И.,  
штурман Сербин Ф. П.,  
стрелок-радист  
Стариченко В. К.**

7	Сержант	Ком. звена	КНЯЖЕВ В. И.	Экипаж подготовлен хорошо. Налёт летчика на ИЕ-2 - 40 часов, штурмана - 100 часов, который имеет 70 боевых вылетов. Экипаж полностью знает хорошо, тактически грамотен. Умело водит самолет в сложных условиях. Навигационная, бомбардировочная и стрельбовая подготовка хорошая, связь удовлетворительная. Экипаж подготовлен для боевых действий одиночно в сложных условиях и в воздушном звене днем в условиях сложных условий.	Звено усилено молодыми л/с. Групповая слаженность хорошая. Комсостав и стрелок-радист не проявляли. Противовоздушный маневр отработан. Боевого опыта звено не имеет, но штурман звена и три стрелка имеют боевые вылеты. Упражнения отработаны, но радио недостаточно.
8	Сержант	Пилот	АКСЕНОВ К. С.	Экипаж подготовлен хорошо. Налёт на ИЕ-2 25ч. Боевого опыта не имеет. Ориентируется и бомбит хорошо. Воздушно-стрелковая подготовка удовлетворительно, связь слабая. Тактические знания слабые. Матчасть знает хорошо. Экипаж подготовлен к боевым полетам, как ведомым, так и одиночно днем в простых условиях.	Маршрут полетов 4 и перелет. Звено может выполнять боевые задания днем в простых метеос условиях.
9	Сержант	Пилот	ПАШКОВ И. А.	Экипаж подготовлен удовлетворительно. Матчасть знает хорошо. Налёт на ИЕ-2 - 30 часов. Боевого опыта не имеет. Ориентируется удовлетворительно. Бомбит хорошо. Стрельба и радиосвязь удовлетворительная. Экипаж подготовлен для выполнения боевых заданий днем ведомым в простых условиях.	



**Состав «звёздного» звена, 46  
бомбардировочного полка, после пополнения  
вновь прибывшими курсантами сибирских  
авиаучилищ: станут Героями Советского  
Союза - лётчики Пашков и Аксёнов, штурман  
Сербин. Лётчик Княжев примет участие в  
Параде Победы 24 июня 1945 года**

## История с фигурой высшего пилотажа «бочкой», совершённой на «Пе -2»



Летчик ПАНИН Борис Владимирович - Герой Советского Союза являлся лучшим разведчиком 1 гв.БАД, он первым в корпусе совершил фигуру высшего пилотажа /бочку/. Погиб в боях за Родину, похоронен вместе со своими боевыми друзьями: штурманом - Адамянц Д.М., стр.рад. Ермолаевым В.П. в селе Иловайца Алексеевского района Билгородской области

**Панин**  
**Борис Владимирович**  
**1920 – 04.08.1943**

У многих лётчиков 82-го авиаполка на всю жизнь остался в памяти жаркий летний день 1943 года. Над аэродромом высоко в небе кружился самолет. Это Борис Панин облетывал машину после замены на ней мотора. Вдруг звук мотора резко оборвался. Все вскинули головы кверху. В небе происходило невероятное: Пе-2 замер на секунду, затем медленно начал переворачиваться через крыло. Лучи солнца сверкнули на стеклах кабины. Вновь ровно загудели моторы — самолет вернулся в прежнее положение, почти не потеряв высоты. Командир полка Панина немедленно наказал, посадив его на гауптвахту.

Почти сразу это стало известно Полбину. Он заинтересовался. Прилетел в 82-й авиаполк, вызвал Панина с гауптвахты и подробно обо всем расспросил, особенно о технике выполнения пилотажных фигур на слывущем неуклюжим "Пе-2". Поблагодарив лётчика за любознательность, смелость и умение, с прискорбием отправил его обратно «досиживать» наказание за самовольство на гауптвахту, а сам тем временем вместе с инженерами обследовал самолет Панина. Тот был в порядке, абсолютно исправен, никаких изменений виртуозность молодого летчика машине не принесла: ни повреждений, ни деформаций. Вся конструкция самолёта была совершенно в норме.

Тогда довольный Иван Семенович поднял свой "Пе-2" в воздух, покружил над родным аэродромом и сделал две "бочки".



Штурман Д.М. Адамянец, пилот Б.В. Панин, стрелок-радист В.П. Ермолаев (начало июня 1943 г., с. Иловское)

# Звено летит в бой

## РАССКАЗ ПРО КОМАНДИРА БОРИСА ПАНИНА И ЕГО ЗВЕНО

Еще не рассвела пред-  
рассветная мгла, едва раз-  
свет, но летчики  
уже на ногах. Боевой день  
у летного состава начинается  
очень рано.

Командир звена гвардии  
младший лейтенант Борис  
Панин выслушивает докла-  
ды командиров экипажей  
Бадулина и Зиновьева, тех-  
ника звена Савельева, а  
затем лично проверяет со-  
стояние материальной ча-  
сти самолетов.

Много внимания уделяет  
младший лейтенант Панин  
ведомым экипажам. Под  
его руководством они хо-  
рошо усвоили район бое-  
вых действий. После того,  
как задача поставлена, он  
контролирует правильность  
проезда маршрута и точ-  
ность нанесен на карту  
цели, указывает, как лучше  
держаться в строю, как  
минимизировать при выле-  
тах истребителей против-  
ника и в зоне зенитной ар-  
тиллерии. Такой инструк-  
таж дает своим подли.

### Старт

Сегодня перед летчи-  
ками поставлена задача  
нанести удар по танкам  
противника. Командир зве-  
на Б. Панин вместе с летчи-  
ками штурманами прола-  
мывает маршрут, уточняет  
еще и еще раз все расчет-  
ные данные. Нужно, чтобы  
каждый не только отлично  
опознавал экипажи при  
пилотировании, но и знал до  
подробности боевой путь,  
по которому он сейчас по-  
ведет свой самолет, знал  
цель, обстановку, в ко-  
торой она находится, ее от-  
личительный характер и  
особенности. Панин твердо  
уверен, что успех зависит  
от безукоризненного знания  
дела. В воздухе дорога каж-  
далась секундой.

Сигнал на взлет. Возду-  
шные корабли звена вырва-  
ются на старт. Ведомые  
Панина знают, что для то-  
го, чтобы правильно и точно  
залететь звеном необхо-  
димо расставить точно  
машину и не упустить мо-  
мент одновременной дан-  
газа. Надо еще на старте  
соразмерить соотношения  
интервала и дистанции, а  
при подъеме только немо-  
жно подравняться, если кто  
либо из ведомых отстает.

Взмах флажка стартера и  
самолеты пошли в воздух.  
Панин видит, что правый  
ведомый немного приот-  
стал и командир звена  
уменьшает скорость своей  
машины. На развороте он  
делает незначительный до-  
ворот в сторону отстава-  
ющего ведомого и это позво-  
ляет последнему сократить  
свою прямую и быстро при-  
строятся. Построившись  
в строй клином звено са-  
молетов ложится на курс.

### На маршруте

В воздухе девином каж-  
дого члена экипажа в зве-  
не Панина является: наблю-  
дательность, наблюдатель-  
ность и еще раз наблю-  
дательность. Стрелки, штур-  
маны, летчики его звена  
всегда зорко следят за  
воздушным пространством,  
которое в данное вре-  
мя пролетают самолеты.  
Ведомые летчики звена  
во время полета ведут на-  
блюдение в воздухе непе-  
ред, вниз, вверх и в сто-  
рону командира звена. Сек-  
торы обзора между штур-  
манами распределены так:  
левый ведомый смотрит в  
сторону правого ведомого и  
наблюдает за верхом, низом  
и задней полусферой. Пра-  
вый ведомый смотрит та-  
ким же образом в сторону  
левого. Стрелки в полете  
главное свое внимание со-  
средотачивают на наблюде-  
нии за нижней и задней полу-  
сферой своего соседа. По-  
мимо этого они периодически  
просматривают вверх и  
хвост своего самолета че-  
рез верхний лок.

Командир звена Панин  
учит своих ведомых летчи-  
ков, что незбежным зако-  
ном для них должно быть  
соблюдение командирского  
строва, особенно во время  
разворотов. Законом также  
является своевременное  
оповещение экипажей при  
обнаружении истребителей  
противника.

### Воздушный бой

Тройка летчиков ско-  
центрировала всю свою во-  
лю уверенно ведет самолета  
к цели. Штурманы то-  
тально к ответственности  
по моменту — сбрасыванию  
бомб.

В это время из-за об-  
лачности справа сверху на  
звено пошли в атаку четве-  
ре «Мессершмитта». Пер-  
вым их заметил штурман  
Адамянец. Он немедленно  
оповестил об этом по ра-  
дио все экипажи. Насторо-  
жились воздушные воины.  
Ведомые летчики быстро со-  
кратили интервал и дистан-  
цию между собой и веду-  
щим. Штурман Липенко дал  
предупредительную оче-  
редь. Но фашисты продол-  
жали насаждать. Приближа-  
лись к ним «Мессеры» раз-  
делившись по парам и ста-  
ли заходить в атаку: одна  
пара сверху справа,  
другая — сверху слева.  
Проходит секунда, дру-  
гая напряженной ожида-  
ния. Все изготовились и  
ждут того момента, когда  
лучше всего ударить по  
стервятникам. Но немцы  
совсем уже близко подхо-  
дят к нашим бомбардиро-  
вщикам. Загорелся пулемет-  
ный Штурман облетелся.

Над целью экипаж коман-  
дира звена идет с неболь-  
шим превышением. Это де-  
лается для того, чтобы ве-  
домые самолеты могли луч-  
ше уловить момент бомбо-  
метания ведущим штурма-  
ном. Звено хорошо и слажен-  
но работает в воздухе. Все  
команды и указания им да-  
ются четко, ясно, проду-  
мано. Командир звена Па-  
нин требует от своих член-  
ов вылета, чтобы все их  
движения были точны и  
безукоризненно рассчита-  
ны. На учете должны быть  
каждая доля секунды.

На обратном пути бом-  
бардировщики подверглись  
также нападению несколь-  
ких фашистских истреби-  
телей. Здесь были «Мессеры»  
и «Фокке-Вульф»-190. Ни-  
тошным огнем всестре-  
точных точек атаки немцев  
были отбиты.

Так звено, выдержав все  
атаки истребителей, при-  
шло на цель. Цель была на-  
крыта бомбами точно. Об  
этом ярко свидетельство-  
вали фотографии.

### В зоне зенитного огня

Недавно звено коман-  
дира Панина участвовало в  
бомбардировке скопления  
фашистских танков. Перед  
подходом к цели самолеты  
попали в полосу мощного  
зенитного огня. Выпущен-  
ные с воздуха были  
повторно сверху с выхо-  
дом свечей кверху. При атак-  
е правого ведомого звено  
сбилось с курса и сбросило  
стрелок-радиста и штурма-  
на левого ведомого, для того  
чтобы иметь возможность  
вести огонь по атакуемо-  
му фашистскому истреби-  
телю. Должны были обяза-  
тельно поднимать команду своему  
летчику и сообщать ко-  
гда ему держать превышение,  
а когда нужно тизаться.  
При атаках истребителей  
звено быстро должно посто-  
рожить тушью клином при  
дистанции 1 размах, интервал  
4—2 размаха. При атаке  
правых ведомых истребителей  
сверху сзади ведомые дол-  
жны сбиться по отноше-  
нию к ведущему.

На разборе, как прав-  
но, и ведомые летчики  
рассказывают о том, как  
они отражали атаки вра-  
жеских истребителей, и  
себя в зоне зенитного  
огня. Такой обмен мнениями  
дает очень много полез-  
ного и находит помогает  
исправлять недостатки.

В подразделении летчиков  
Панина называют орлами.  
И это вполне заслуженно.  
У каждого орла свои  
хвасты и орлянка юна  
жизни и победе.

Лейтенант  
А. ТЮЛЬПАКОВ.

Г 38431

Адрес редакции: полевая почта 42199.

Ответственный редактор м. и. Алексковский.

Самолеты возвращаются  
с задания. Утренняя линия  
давно исчезла и сейчас  
стоит ясная, солнечная,  
безветренная погода. Вздо-  
шность отличная.

С четкой размеренностью  
один за другим садятся на  
зеленый травяной ковер  
аэродрома краснозвездные  
бомбардировщики. За ка-  
ждым зорко глазами  
техник звена Савельев, ме-  
ханик Крок, Максимов.  
Их сердца наполнены го-  
ромым чувством радости.  
Да иначе и быть не мо-  
жет — победила летчиков  
их победа.

Бомбардировщики вста-  
ют на свои стойки.  
Командир звена и летчики  
передают механизмам сво-  
е замечания по матери-  
альной части.

Через некоторое время  
техник докладывает уже о  
готовности самолетов к  
вылету.

Перед новым вылетом на  
здание, если позволяет  
время, то, Панин про-  
водит с членами экипажа раз-  
бор прошедшего полета.  
Командир напоминает все  
что было, что было, что  
произошло. Атаку сверху  
пошел вниз, то надо ожа-  
дать следующую атаку  
сверху, выжидать, когда  
повторно сверху с выхо-  
дом свечей кверху. При атак-  
е правого ведомого звено  
сбилось с курса и сбросило  
стрелок-радиста и штурма-  
на левого ведомого, для того  
чтобы иметь возможность  
вести огонь по атакуемо-  
му фашистскому истреби-  
телю. Должны были обяза-  
тельно поднимать команду своему  
летчику и сообщать ко-  
гда ему держать превышение,  
а когда нужно тизаться.  
При атаках истребителей  
звено быстро должно посто-  
рожить тушью клином при  
дистанции 1 размах, интервал  
4—2 размаха. При атаке  
правых ведомых истребителей  
сверху сзади ведомые дол-  
жны сбиться по отноше-  
нию к ведущему.

На разборе, как прав-  
но, и ведомые летчики  
рассказывают о том, как  
они отражали атаки вра-  
жеских истребителей, и  
себя в зоне зенитного  
огня. Такой обмен мнениями  
дает очень много полез-  
ного и находит помогает  
исправлять недостатки.

В подразделении летчиков  
Панина называют орлами.  
И это вполне заслуженно.  
У каждого орла свои  
хвасты и орлянка юна  
жизни и победе.

Лейтенант  
А. ТЮЛЬПАКОВ.

## ПОЛЕТ НА РАЗВЕДКУ

### БОЙ С „МЕССЕРШМИТТАМИ“

Произвести разведку с фотографированием одного из важных военных объектов противника — таков был приказ моему экипажу. Задача нелегкая. Для выполнения ее нужна тщательная всесторонняя подготовка. Мы детально проработали задание, проложили маршрут, произвели все расчеты и доложили о готовности к вылету.

Взлетели на рассвете. Наша машина легко оторвалась от большого зеленого поля аэродрома и легла на курс следования. Набирая высоту, приближаемся к линии фронта. Стрелок-радист гвардии старший сержант Ермолаев установил связь с землей. Под нами линия фронта. Радист сообщает об этом на землю и начинает усиленно наблюдать за возду-

хом. Штурман Адамянец, умело ориентируясь, уверенно прокладывает самолету путь на цель.

Вражеский объект был насыщен зенитной артиллерией. Немцы встретили наш самолет сильным зградительным огнем, однако нам удалось удачно прорваться к цели и тотчас приступить к выполнению задания.

Когда часть задания была уже выполнена стрелок-радист заметил три вражеских истребителя, идущих на сближение с нами. Принимаю решение уйти с цели в сторону солнца. Немские истребители сразу же нас потеряли. Но задание осталось невыполненным. Необходимо было вернуться. На этот раз мы зашли с другой стороны объекта. Истребителей про-

тивника стало больше. Они патрулировали группами на разных высотах. Несмотря на это мы решили любой ценой довести дело до конца.

Но едва закончили выполнение задания, как Ермолаев заметил ниже нас пять приближающихся стервятников. С набором высоты мы стали уходить от фрицев в сторону переднего края наших наземных войск. В это время слева, сверху появились еще два вражеских истребителя. Используя высоту они заметно нагоняли нас. Когда дистанция между нами и гитлеровцами сократилась до 500 метров, штурман дал две предупредительные очереди, но немчура продолжала лететь вслед за нами.

Мы перешли линию фронта.

Теперь внизу наши вой-

ска. Это вселяет в нас еще больше бодрости и уверенности. Ввожу машину в пикирование. Пикируют, беспощадно стреляя и пара „мессеров“. При выводе бомбардировщика из пике один из „Мессершмиттов“ зашел нам прямо в хвост. Во время пикирования Ермолаев не выпускал из прицела „МЕ-109“, а теперь на выводе он их потерял. Когда же увидел за хвостом своего самолета фашиста быстро смекнул и подал мне команду сделать „клевок“. Для немца это было полной неожиданностью, а стрелок-радист мастерски использовал выгодный момент и с дистанции метров в 40—50 вогнал в фашистский истребитель меткую очередь. Самолет с крестами задымился, свалился на правое крыло и стал беспорядочно падать.

Перехожу на бреющий

полет. Теперь уже остался один „Мессершмитт“. Он все еще пытается атаковать нас. Немец заходит на атаку слева сверху, однако штурман и стрелок-радист из бортового пулемета отгоняют пирата. Так ничего не добившись немецкий летчик смылся во-свояси.

Как только последняя атака „мессера“ была отбита, Ермолаев сообщил на землю о выполнении задания. Вскоре мы произвели посадку на своем аэродроме. Машина имела несколько незначительных пробоин от осколков зенитных снарядов. Мы крепко устали, но нам было отранно сознавать, что из неравного воздушного боя с гитлеровцами мы вышли победителями, что боевое задание выполнено успешно.

Гвардии сержант.

Б. ПАНИН.



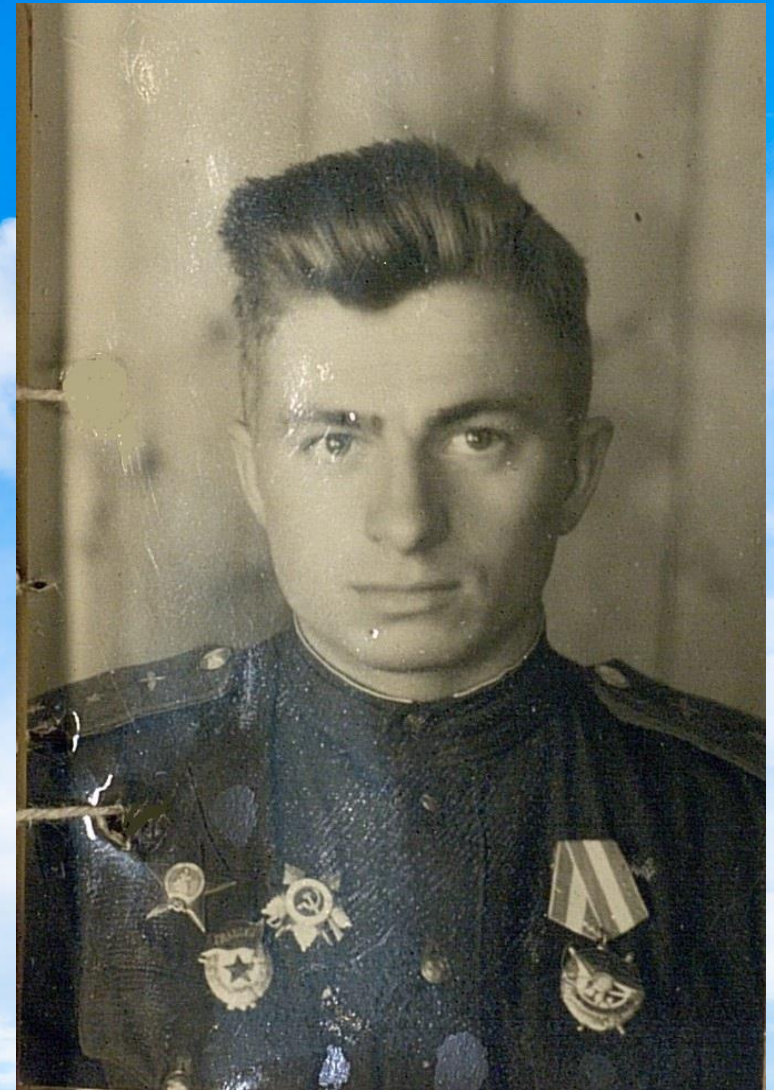
Из газеты «За Советскую Родину» № 117  
от 12 мая 1943 года

Могила Бориса Панина  
в с. Иловка



**Иванов  
Василий Константинович  
1921 - 1949**

**Герои  
Советского Союза,  
лётчик и штурман  
одного экипажа**



**Лукьянец  
Андрей Никитович  
1922 - 1999**



Граффити, посвящённое Иванову В. К., в школе № 141  
Сормовского района Нижнего Новгорода

1. Фамилия, имя и отчество - ЛУКЬЯНЕЦ АНДРЕЙ НИКИТОВИЧ  
 2. Звание - гвардии старший лейтенант  
 3. Должность, часть - штурман звена 160 гвардейского бомбардировочного авиационного Висленского Краснознаменного полка, 8 гвардейской бомбардировочной авиационной Черкасской Краснознаменной дивизии.

ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ К ВЫШЕЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ  
 НАГРАДЕ - ЗВАНИЮ ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

4. Год рождения - 1922 5. Национальность - украинец  
 6. Партийность - член ВКП(б) с 1944 года.  
 7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне - участник Отечественной войны с 15.3.1943 года.  
 8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне - легко ранен в 1943 году.  
 9. С какого времени в Красной Армии - с 1940 года.  
 10. Каким РКВ призван - Березанским РКВ, Киевской области.  
 11. Чем ранее награжден - орденом Красной Звезды, приказ 293 БАД № 012/Н от 27.7.1943 года, орденом Красного Знамени, приказ 2 ВА № 059/Н от 1.4.1945 года, орденом Отечественной войны 2-й степени, приказ 2 гв. ВАК № 07/Н от 19.5.1944 года.  
 12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи:

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

Гвардии старший лейтенант Лукьянец, в боях за нашу Социалистическую Родину, показал образцы мужества и героизма. За время участия в Отечественной войне лично совершил 164 успешных боевых вылета на уничтожение живой силы и техники противника, из них 41 вылет на разведку войск и свободную "охоту".

За образцовое выполнение боевых заданий командования и за лично совершенные 93 успешных боевых вылета награжден орденом Красной Звезды, орденом Отечественной войны 2-й степени и орденом Красного Знамени.

После получения последней Правительственной награды произвел еще 68 успешных боевых вылетов, гвардии старший лейтенант Лукьянец храбрый и решительный штурман экипажа-разведчика Иванова. В боях за нашу Социалистическую Родину показал свою неустрашимость к немецким захватчикам. Мастерскими бомбардировочными ударами нанес громадный ущерб врагу. В бой идет всегда смело и с большой охотой.

16.7.1943 года, при выполнении боевого задания, по уничтожению живой силы и техники противника в районе Лески, экипаж был атакован 3-м истребителем противника Me-109. В этой неравной схватке гвардии старший лейтенант Лукьянец соил одного истребителя, но превосходство было на стороне противника - самолет был подбит. Гвардии старший лейтенант Лукьянец выпрыгнул на парашюте из горящего самолета, приземлился на нейтральной полосе и обороняясь личным оружием от подбегавших немцев, перешел к своим войскам.

14.8.1944 года, будучи ведущим звена бомбардировал живую силу и технику противника в пункте Огарув. Несмотря на ожесточенный огонь ЗА и МЗА противника точно вывел звено на цель и бомбардировал ее. Метким ударом было разбито до 8 танков и автомашин, разрушено 5 пулеметных точек и 15 построек приспособленные немцами в опорные пункты. Подтверждено фотоснимком.

16.1.1945 года выполнял боевое задание по бомбардированию ж.д. станции Скарыска-Каменная. Умело производя противозенитный маневр вывел звено к цели и с пикирования бомбардировал ее. Бомбовым ударом группы было взорвано 3 эшелона с боеприпасами, склад с горючим, разбито Депо и выходы на стрельки.

7.2.1945 года выполнял боевое задание по разведке войск противника в районе ж.д. станции Нидер. При подходе к цели экипаж был атакован двумя истребителями противника типа ФВ-190. Тов. Лукьянец помогая летчику в маневрировании, стойко отражал атаки истребителей. На 3-й атаке он вместе со стрелком-радистом поджег одного истребителя. 2-й истребитель прекратил атаки. После проведенного боя тов. Лукьянец вывел самолет к заданной цели, где обнаружил скопление ж.д. эшелонов. Метким бомбардированием было разбито или повреждено до 11 вагонов и вызвано 2 сильных взрыва. Подтверждено фотоснимком.

28.3.1945 года, будучи ведущим штурманом звена бомбардировал опорные пункты немецких войск оборонявших город Гислайдорф. Метким бомбардированием было разбито до 30 зданий приспособленных в опорные пункты. Подтверждено фотоснимком.

10.4.1945 года, будучи ведущим группы выполнял боевое задание по уничтожению живой силы и техники противника оборонявшихся в г. Бреслау. При подходе к цели группа наших самолетов была обстреляна ожесточенным огнем ЗА и МЗА противника. Тов. Лукьянец несмотря на это мужественно вывел группу на цель и с пикирования бомбардировал ее. В результате этого было разбито до 18 зданий приспособленные в опорные пункты. Подтверждено фотоснимком.

12.4.1945 года, в составе девятки выполнял боевое задание по бомбардированию окруженных немецких войск в г. Бреслау. Несмотря на ожесточенное противодействие ЗА противника, грамотно маневрируя, вывел группу на цель и бомбардированием с пикирования разбил до 13 зданий и 40 вагонов. Подтверждено фотоснимком.

16.4.1945 года бомбардировал опорные пункты немецких войск в г. Бреслау. Умело производя противозенитный маневр, вывел группу бомбардировщиков на цель и с пикирования нанес бомбовый удар. В результате было разбито до 15 зданий, 19 вагонов и выходы на стрельки.

За мужество и героизм проявленное при выполнении боевых заданий командования, за лично совершенные 164 успешных боевых вылета, из них 41 вылет на разведку войск и свободную "охоту", тов. Лукьянец представляется к высшей Правительственной награде - званию Герои Советского Союза.



КОМАНДИР 160 ГВ. БАВКИ  
 ГВАРДИИ ПОДПОЛКОВНИК

"12" мая 1945 года.

*ф. Луцаев* ЛУЦАЕВ



Герой Сов. Союза ЛУКЬЯНЕЦ А.Н.



**Стрелков  
Владимир Дмитриевич  
1922 - 1950**



**Экипаж  
гвардии  
лейтенанта  
Стрелкова:  
штурман  
Юркин М. И.,  
стрелок-  
радист  
Буданов С. П.**



**Ансамбль  
82 ГБАП.  
Стрелков –  
первый  
слева в  
первом ряду**



**Личный состав 3 эскадрильи 82 ГБАП. Стоят: первый слева - командир АЭ  
Новиков Геннадий Иванович; третий слева – Стрелков В. Д.**

# Из наградного листа Стрелкова В.Д.

20.11.43 года при выполнении боевого задания его самолет был подбит 3А противника. Гвардии лейтенант СТРЕЛКОВ получил тяжелое осколочное ранение в левую ногу. Преодолевая боли из строя не вышел, выполнил боевое задание на отлично, после чего повел самолет на свою территорию. Каждая минута полета решала судьбу экипажа. Обессиленный от потери крови, напрягая последние силы, он мастерски произвел посадку на своей территории и тут же потерял сознание. После 6-ти месячного излечения он возвратился в свою часть. Медкомиссия признала СТРЕЛКОВА ввиду тяжелого ранения не годным к летной работе в пикирующей авиации. Давда к месту, патриотизм к своей Родине не давали ему успокоится на заключении медкомиссии. Он просится в бой. Просьба его была удовлетворена. Оставаясь в строю, он мужественно сражается за освобождение Польши, за расширение и завоевание Сандомирского плацдарма, где совершил 60 успешных боевых вылетов, за что награжден третьей правительственной наградой - орденом "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 1 СТЕПЕНИ" в 1945г.

На территории Германии, после последнего награждения, произвел 41 успешных боевых вылетов. Не пропуская ни одного вылета в группах, при плохих метеословиях на разведку, "охоту", уверенно ведет свой самолет в логово врага, проявляя себя самым храбрым и решительным летчиком. Он первый в составе группы летал бомбить центр логова фашистского зверя - БЕРЛИН. Все боевые задания выполняет только на хорошо и отлично, о чем говорят следующие примеры:

18.2.45 года ведущим звена в составе 9 ПЕ-2 бомбардировал ж.д.ст. РЕЙХЕНБАХ с планирования с Н-600 м. при сильном противодействии 3А противника. В результате точного удара группой уничтожено: 3 паравоза, до 95 вагонов и цистерн, взорван склад с боеприпасами, разрушен ж.д. пути, поворотный круг и до 5-ти станционных построек.

26.3.45 года в составе 1 ПЕ-2 с Н-1500 м. с пикирования, при сильном противодействии 3А противника бомбардировал войска и технику противника в пункте КУБЕРТУСТРУ. В результате меткого удара разбито и уничтожено: одна батарея полевой артиллерии, 15 автомашин, 45 построек, возникло до 10 очагов пожаров.

16.4.45 года в составе 9 ПЕ-2 бомбардировал войска и технику противника в пункте МАЛЛОВ. Несмотря на сильный огонь 3А, задание выполнено на отлично - уничтожено и разбито до 30 стрелковых ячеек, одна пулеметная точка, 15 автомашин, 3 здания.

17.4.45 года при выполнении боевого задания в группе, над целью его самолет был атакован 4-я ФВ-190, которые перебили элерон, повредили руль поворота, подбили шасси, кроме того в самолете имелось до 15 пробоев от снарядов. Выполнив задание, он привел трудно управляемый самолет на свой аэродром и благополучно произвел посадку, чем спас жизнь экипажа и дорогостоящую машину.

Прославленный летчик гвардии лейтенант СТРЕЛКОВ, он один из тех, которые заслужили славу полку, сделав его Гвардейским и Суворовским. Инвалид Отечественной войны, непригодный к летной работе, проявил исключительный героизм и любовь к нашей Родине, находился в боевом строю до полной победы над немецко-фашистскими захватчиками.

366

232  
За проявленные доблесть, мужество и героизм в боях за Родину, за совершенные в Отечественной войне 146 успешных боевых вылетов, из них 83 с пикирования и 41 после последнего награждения, достоин присвоения звания - "ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

12 мая 1945г. КОМАНДИР 3-го ГВАП ГВАРДИИ КАПИТАН *Новиков*

## 2. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫШЕСТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ.

За проявленные доблесть, мужество и героизм проявленные в боях за Родину, за нанесенный большой ущерб в живой силе и технике противнику и совершение при этом 146 успешных боевых вылетов, из них 83 с пикирования и 41 после последнего награждения, достоин присвоения звания - "ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

14 мая 1945г. КОМАНДИР 82 ГВАП ГВАРДИИ МАЙОР *Голыгин*

За отличное выполнение боевых заданий командования в борьбе с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть, мужество и героизм, за совершенные в Отечественной войне 146 успешных боевых вылетов, из них 83 с пикирования и 41 после последнего награждения, за нанесенный большой ущерб врагу в живой силе и технике, достоин присвоения звания - "ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

14 мая 1945г. КОМАНДИР 1 ГВАП ГВАРДИИ ПОЛКОВНИК *Довгань*

СОГЛАСЕН: Достойн присвоения звания ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

КОМАНДИР 6-го ГР.ВАЛК ГВАРДИИ ПОЛКОВНИК

14 мая 1945 года.

СОГЛАСЕН: Достойн присвоения звания ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА



15 мая 1945 года.

Присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".  
Указ Президиума Верховного Совета СССР от 27.6.1945г.



**Новиков  
Геннадий Иванович  
1915 - 1993**



**Новиков Г. И., 1941 год**



**Новиков Г.И.,  
фото 1970-х годов**

..Шел январь сорок третьего года. Фашисты, заняв господствующую высоту, рвались к Великим Лукам на помощь окруженной группировке. Эскадрилью Новикова подняли по тревоге. Девять «петляковых» без прикрытия истребителей обрушили смертоносный груз на противника. От бомбовых разрывов срывало башни с танков врага, поднимало в воздух пушки.

Не дрогнули наши, когда пятнадцать «мессеров» ринулись на них в атаку. Новиков бросил самолет в пике, но уклониться от фашистской очереди не успел. Машина дрогнула, качнулась, стала непослушной. Заглох правый мотор, разбиты приборы. Из пробитого бензобака горючее просачивалось в кабину. Стало трудно дышать. А фрицы, поняв, что на ПЕ-2 кончились боеприпасы, атаковали. «Что Делать? Неужели конец?» — билась тревожная мысль. И, направив самолет навстречу трем «мессерам», крикнул штурману:

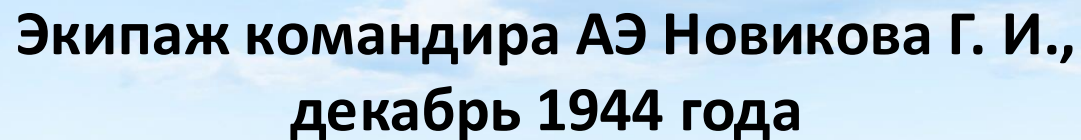
— Коля, пугани их из ракетниц!

Приняв их выстрел за новое оружие русских, гитлеровские вояки повернули назад. После посадки более двухсот пробоин насчитал на самолете авиатехник Иван Яркин. Недоумевал, как удалось лейтенанту на таком «решете», с одним мотором дотянуть до аэродрома.

За отвагу и находчивость в этом бою коммунист Новиков получил благодарность от командующего 3-й ударной армии и первый орден Красной Звезды.

110

ИЗДАТЕЛЬСТВО





**Новиков Г. И. — железнодорожник.  
Фото первых послевоенных лет**



**Железнодорожники —  
Герои войны и труда.  
Новиков Г. И. — второй слева.**





**Черныш  
Пётр Прокофьевич  
1919 - 1979**



**Экипаж 81 ГБАП в составе: по середине - лётчик  
Черныш П. П., справа – штурман Жуков С. В., слева  
– стрелок-радист Шаглин Д. Ф.**

## Из воспоминаний Шаглина Дмитрия Фёдоровича:

В начале июля 1943 года мы полетели на фронт... Прилетев на фронт, мы сели на аэродром, где базировалось два полка дивизии и ее штаб, а наш 81-й Гвардейский полк стоял отдельно. Из него за нами прилетели командиры звеньев.

Младший лейтенант Петя Черных взял меня к себе стрелком-радистом. По званию я должен был занимать должность начальника связи эскадрильи, но эту должность занимал штурман одного из самолетов. Только через полгода вышел приказ, чтобы меня назначали начальником связи эскадрильи, до этого я был простым стрелком-радистом.

5 июля 1943 года мы пошли в бой и наш летчик, с которым я прилетел из Йошкар-Олы из запасного полка, в первом же вылете погиб, а мы остались живы. Через три вылета меня, как младшего лейтенанта, направляют летать с командиром дивизии! На По-2 меня посадили.

Прилетели. Командир дивизии меня спрашивает: "А вы со мной хотели бы летать?" - "Товарищ полковник, не хочу, потому что я только прилетел на фронт, у меня нет опыта". - "Пусть присылают опытного стрелка-радиста". Ему вместо меня прислали другого стрелка, а через месяц он вместе с заместителем командира дивизии полковником Макаровым погиб на полигоне. Шли бомбить с пикирования и напоролась на свою бомбу, которая взорвалась. Я опять остался жив.

Так я и летал с **Петей Черных**. Сделал вылетов 60-70. Я уже был начальником связи эскадрильи и должен был летать с комэской, но он не хотел со мной летать, поскольку у него был свой стрелок-радист, сержант. Погибли они на Украине...



**Литвинов  
Фёдор Павлович  
1912 - 2007**



## Ранения Литвинова Фёдора Павловича в годы войны:

1. На Юго-Западном фронте **7 июля 1941 года** во время проведения разведки самолёт Литвинова был атакован несколькими вражескими истребителями. Экипаж принял неравный бой и сбил двух нападавших. Но и наш самолёт был подбит, Литвинов получил тяжёлые ранения и ожоги, но сумел перетянуть повреждённый самолёт через линию фронта и посадить на фюзеляж на территории, занятой советскими войсками.

После излечения направлен в Военно-воздушную академию, ускоренный курс которой окончил в 1943 году. С марта 1943 года опять в действующей армии, освоил самолёт ПЕ-2.

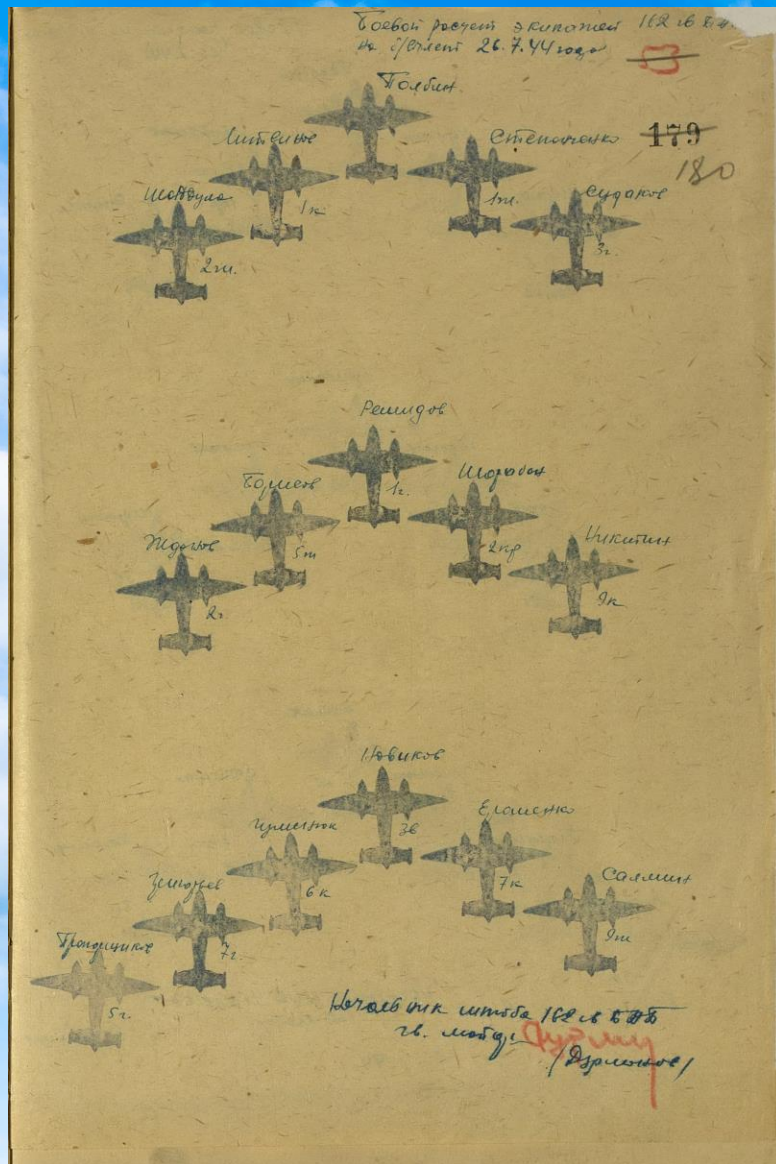
2. **11 июля 1943 года** при выполнении боевого задания по нанесению бомбового удара по наступающим войскам противника на белгородском направлении его самолёт был вновь подбит, штурман погиб. Лётчик Литвинов Ф.П., будучи тяжело раненым, и воздушный стрелок спаслись на парашютах.

После длительного лечения возвратился в свой 162 гвардейский полк.

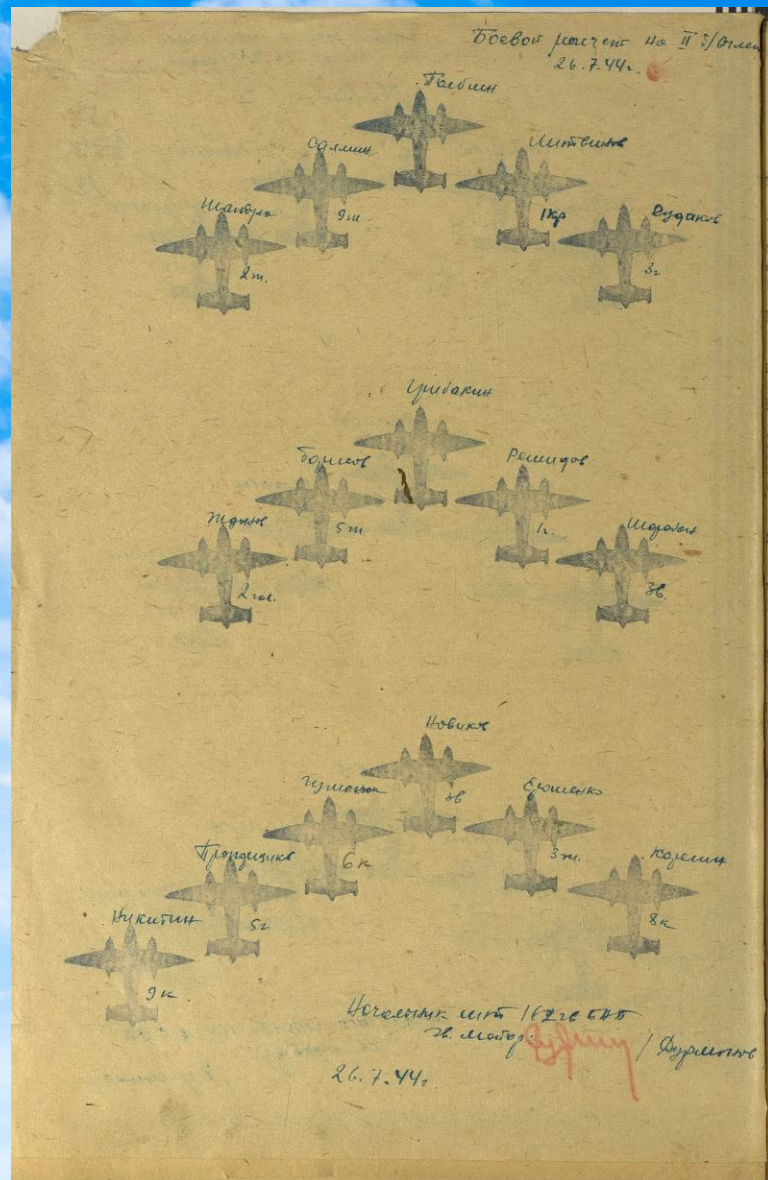
3. Во время 83-го боевого вылета **22 апреля 1945 года** на подходе к цели в районе города Райхенбах (Германия) был тяжело ранен в правую ногу, а конструкция и часть приборов управления самолёта повреждены.

Продолжая командовать девяткой своих самолётов, вывел их к цели и, успешно выполнив боевое задание по уничтожению техники и живой силы противника, привёл всю группу самолётов на свой аэродром.





## Боевой расчёт на 1-й боевой вылет 26.07.1944



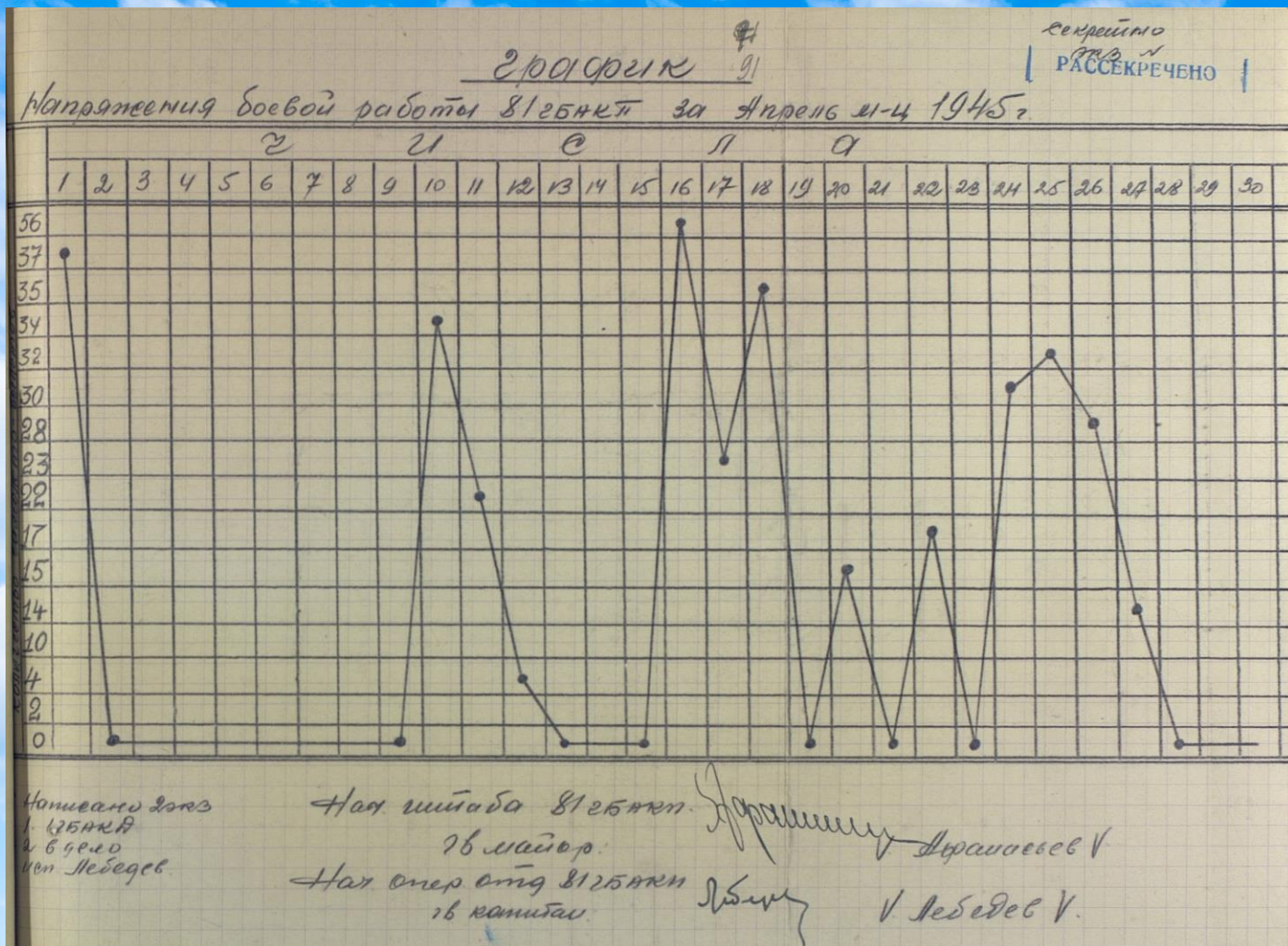
## Боевой расчёт на 2-й боевой вылет 26.07.1944





Глыга Григорий  
Семёнович  
1913 - 1982





В левой колонке таблицы указано количество боевых вылетов полка за день



На снимке удар 81 ГБАП по Бреслау 5 мая 1945 года, а 6 мая гарнизон города капитулировал

В наградном листе  
сообщается о  
бегстве из  
румынского плена с  
третьей попытки  
Глыги Г. С.  
Его напарником во  
всех этих  
зключениях с  
15.04.1944 г. до  
29.08.1944 г. был  
Новиков Геннадий  
Иванович (см.  
информацию о нём  
выше)

# НАГРАДНО Л И С Т

1. Семья, имя, отчество - Г Л Ы Г А Григорий Семенович
2. Звание - Гвардии майор 3. Должность, часть - Штурман 81-го Гвардейского Бомбардировочного Авиационного Полка 1 ГБААП

Представляется к ордену " КРАСНОЕ ЗНАМИ "-2

4. Год рождения - 1913 5. Национальность - Украинец 6. Партийность - член ВКП/б/ с июля 1942 г.
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне (где, когда) - в Отечественной войне с августа 1941 г. на Крымском, Юго-западном, Южном, Сталинградском, Воронежском, Степном, 2-м Украинском фронтах и Иранской компании
8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне - Имеет одно легкое 15.4.1944
9. В какого времени в Красной Армии - с 21.11.1935 г.
10. Каким РВК призван - Чистяковским РВК Сталинской области
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) - орденом "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА" приказ Крымского фронта № 0259 от 21.2.42, орденом "КРАСНОЕ ЗНАМИ" приказ Сталинградского фронта № 011 от 15.7.42 г. орденом "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЛНА 1 СТЕПЕНИ" приказ 5 ВА № 027 от 1.9.43 г.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи -

Удостоверение личности, серия МГ 000001 № 047858

## 1. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ.

21.2.1942 г. на Крымском фронте за произведенные 10 успешных боевых вылетов, за проявленное мужество и героизм в бою, награжден орденом "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА". С момента первого награждения произвел 10 успешных боевых вылетов на бомбардировку войск и техники противника.

15.7.42 г. за произведенные 10 успешных боевых вылетов, за нанесенный ущерб противнику в живой силе и технике награжден орденом "КРАСНОЕ ЗНАМИ". С момента второго награждения произвел 40 успешных боевых вылетов.

1.9.43 г. за произведенные 40 успешных боевых вылетов на бомбардировку войск и техники противника, за проявленное при этом мужество и героизм, награжден орденом "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЛНА 1 СТЕПЕНИ". С момента последнего награждения произвел 40 успешных боевых вылетов на бомбардировку войск и техники противника и проявил себя при этом смелым, мужественным, инициативным и находчивым штурманом. Своими умелыми инициативными действиями и точными бомбардировочными ударами нанес врагу огромный ущерб в живой силе и технике, тем самым содействовал успеху боевых действий наших войск в разгроме немецких захватчиков. Лично тов. ГЛЫГА вошел в бой 40 раз группы от 9 до 30 самолетов и боевые задания всегда выполнял отлично.

15.4.44 г. тов. ГЛЫГА выполняя боевое задание в паре, без прикрытия истребителей в сложной метеоситуации по бомбардированию скопления танков в лесу, что западнее гор. ГИГ-ДРУМОС, во время бомбардировочного удара с горизонтального полета был атакован 12-ю истребителями противника. Несмотря на ожесточенные атаки истребителей задание было выполнено отлично, при этом уничтожено: 2 танка противника. Самолет на котором находился тов. ГЛЫГА был оббит и упал в районе цели. Экипаж взят в плен. тов. ГЛЫГА рискуя своей жизнью дважды бежал из плена, но был задержан, на третий раз несмотря жестокие репрессивные меры со стороны румынских властей тов. ГЛЫГА бежал из плена и прибыл в свою часть.

- 2 -

11.2.45 г. при выполнении боевого задания группа ведущим штурманом в которой был тов. ГЛЫГА, несмотря на сильное противодействие 3-х противника с восьми заходов с пикирования, в замкнутом строю вертушка, бомбардировала скопление войск и техники противника в г. БРЕСЛАУ. Задание выполнено отлично, при этом уничтожено: 13 автомашин, разрушено 20 зданий. Лично тов. ГЛЫГА в этом бою штурмовал живую силу противника. Все бомбардировочные удары подтверждены фотоснимками.

За произведенные 40 успешных боевых вылетов, за нанесенный ущерб противнику, что способствовало успеху продвижения наших войск, за проявленное мужество и героизм в бою, достоин государственной награды второго ордена "КРАСНОЕ ЗНАМИ" - 2.

КОМАНДИР 1 ГБААП  
ГЕРОЙ ГВАРДИИ  
"К" фел  
( Г А В Р И Ц О В )

## II. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫШЕСТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ

С О Г Л А С Е Н. Достоин награждения. Правительственной наградой орденом "КРАСНОЕ ЗНАМИ" - 2.

КОМАНДИР 1 ГБААП  
"3" марта 1945 года  
С О Г Л А С Е Н. Достоин награждения орденом "Красное Знамя"

## III. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА АРМИИ

С О Г Л А С Е Н. Достоин награждения орденом "Красное Знамя"

КОМАНДИР 6-го Гв.БАЛК  
ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ МАЙОР АВИАЦИИ

/ КАЧЕВ /

"5" марта 1945 года.

## IV. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОВЕТА ФРОНТА

С О Г Л А С Е Н : Награждать орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЕНИ"

КОМАНДУЮЩИЙ 2-й ВОЗДУШНОЙ АРМИИ  
ГЕНЕРАЛ-ПОМОЩНИК АВИАЦИИ

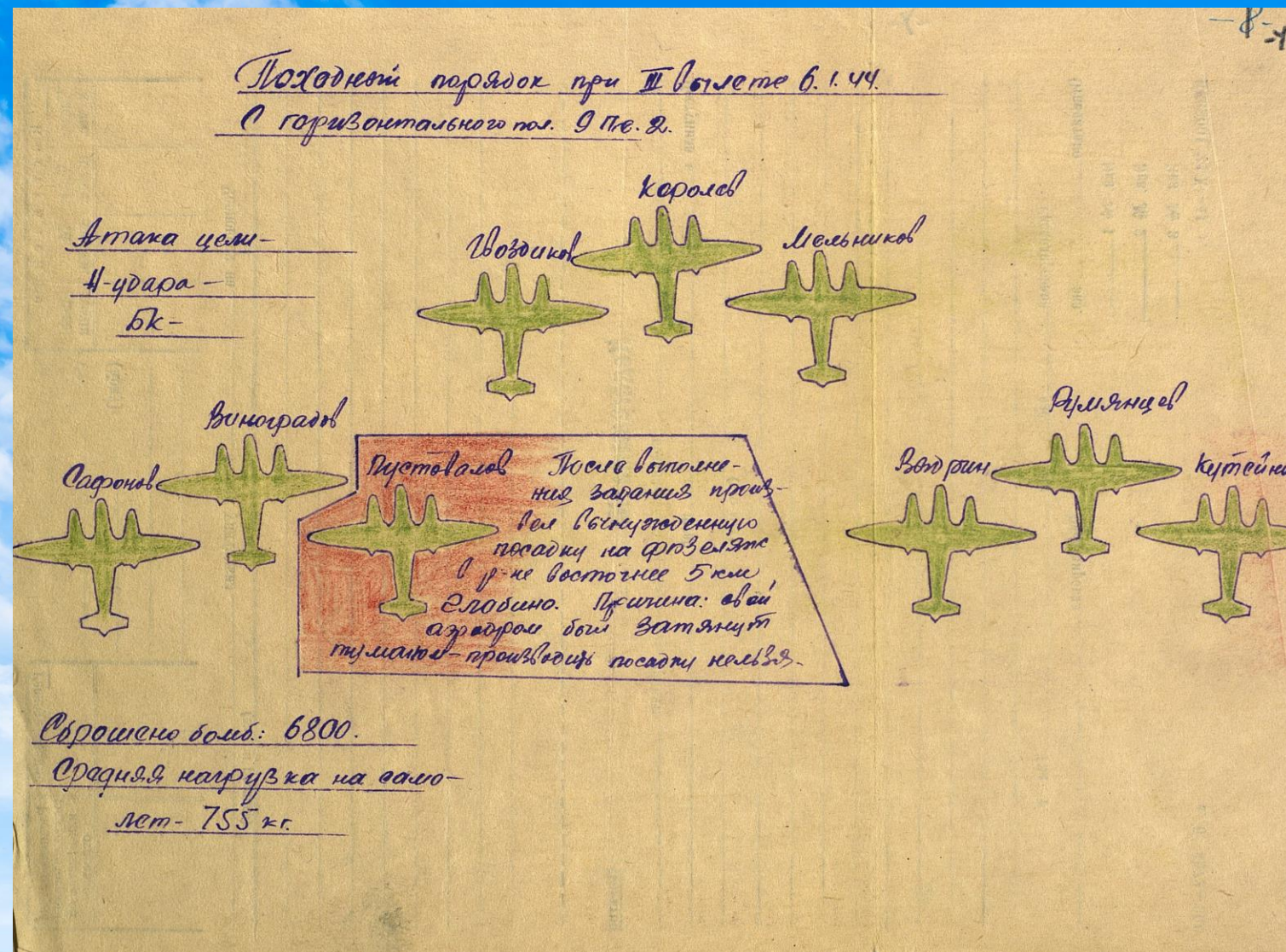
1945 г.

## У. ЗАКЛЮЧЕНИЕ НАГРАДНОЙ КОМИССИИ НКО

## VI. ОТМЕТКА О НАГРАЖДЕНИИ



**Королёв  
Матвей Григорьевич  
1909 - 1994**



**Боевой порядок при втором вылете  
эскадрильи Королёва (160 ГБАП) 6.01.1944**



**Авиаторы 8 ГБАД (160 ГБАП, 161 ГБАП и 162 ГБАП) в ходе Берлинской операции совершили 385 боевых вылетов на столицу Германии, в ходе которых сбросили почти 347 тонн бомб**





К-р 3 АЭ гв. майор  
Королёв.



Жекурсия руководящего состава  
160 гв. БАВКП в г. Берлин.  
/ Снимок сделан у здания Рейхстага /

Королёв М.Г. в первом ряду,  
четвёртый слева