

Полбинцы – Герои Советского Союза





**Аксёнов
Константин Филиппович
1918 - 1966**



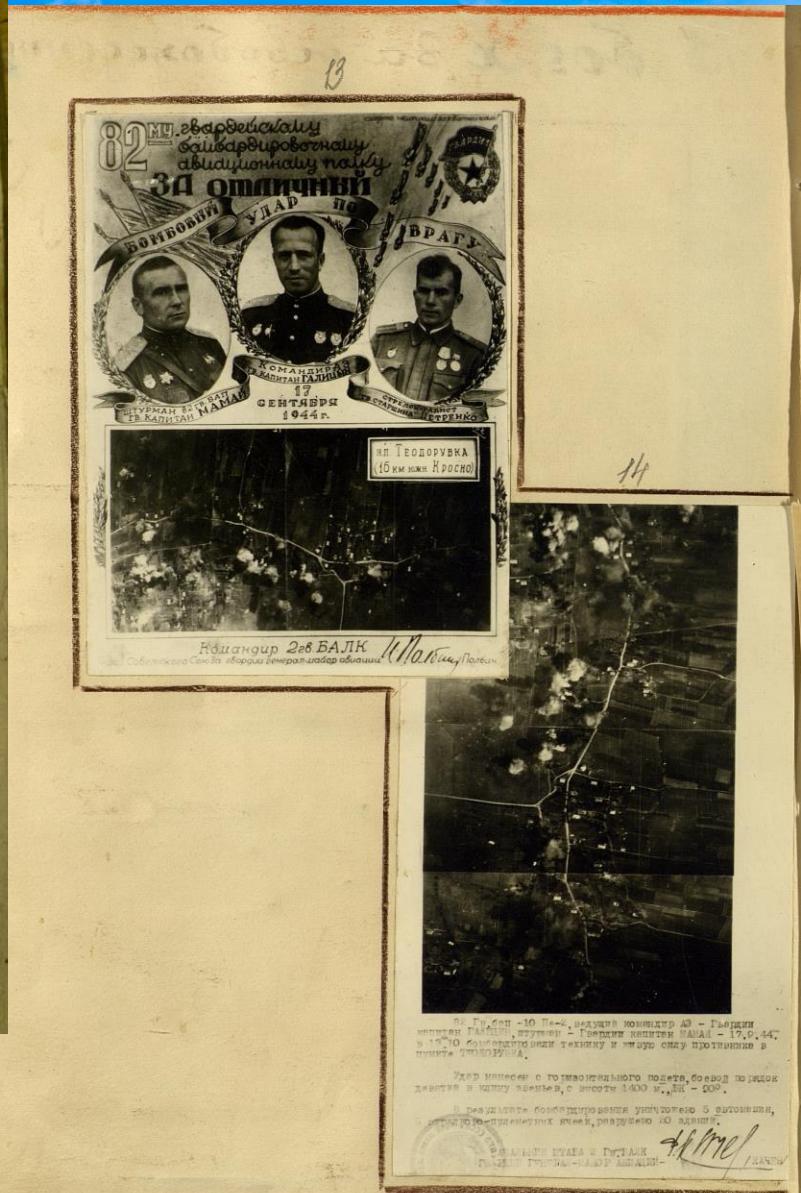
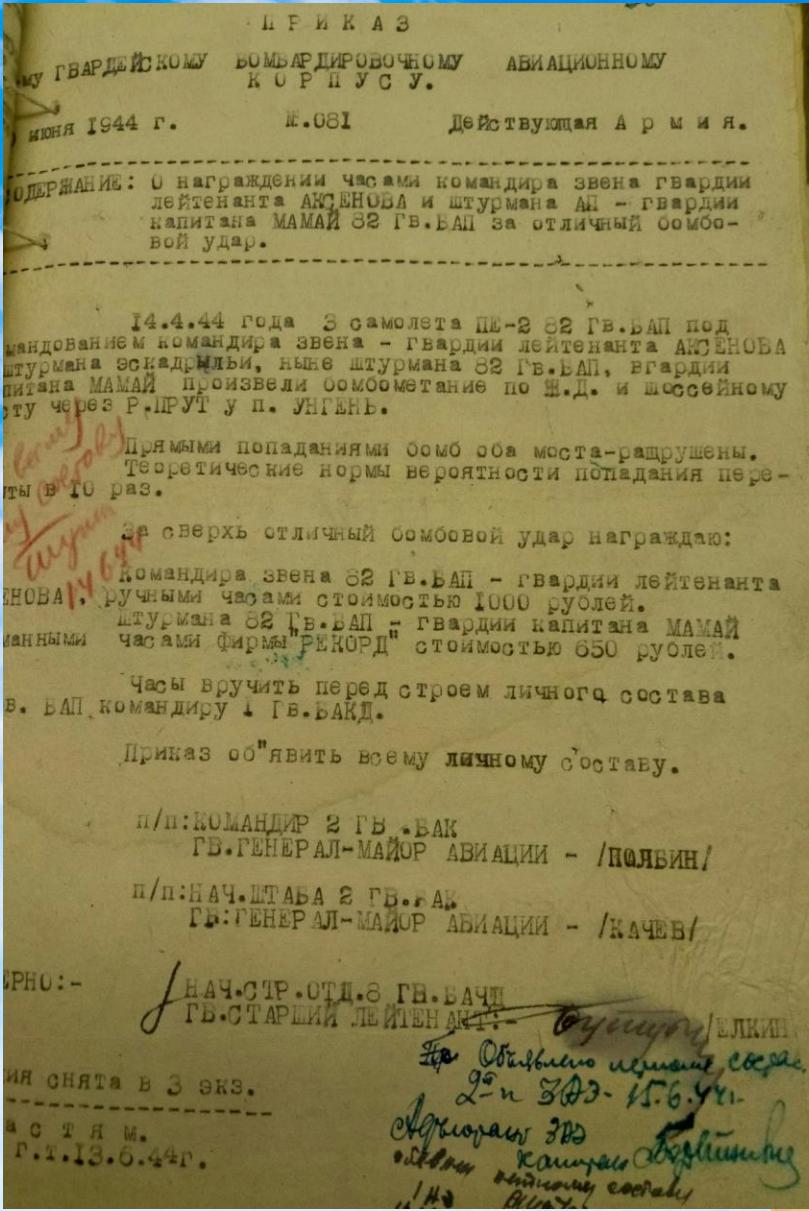
**В центре - Аксёнов Константин Филиппович,
справа – штурман Куимов Николай Александрович,
слева – стрелок-радист Демиденко Николай Фёдорович**



**Удар звена Константина Аксёнова
по мостам через реку Прут
12 апреля 1944 года**



Мамай Николай Васильевич
1914 – 16.04.1945



Фотосхема р-на: Кременчуг

29

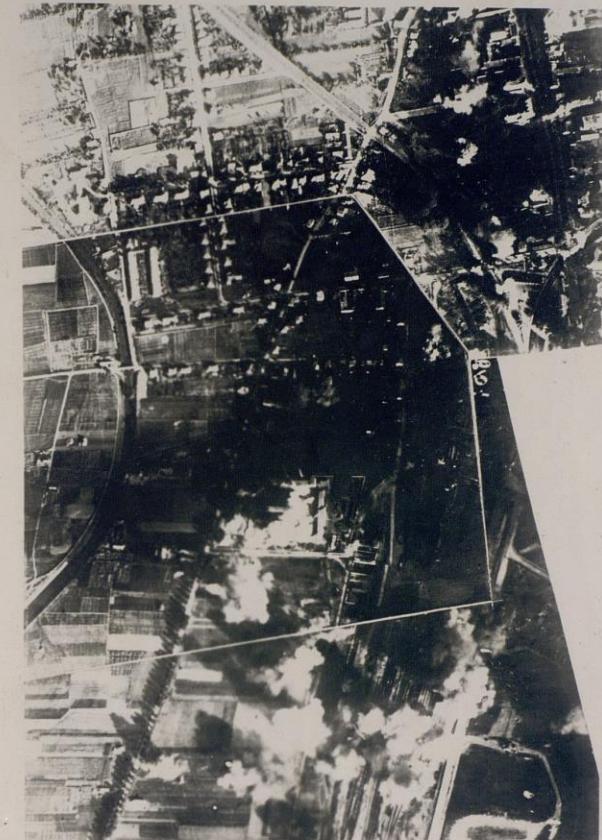


21.9.43 854 бап 6 в составе 9 Пе-2 ведущий л-ж Гюриков, ш-н Мамай бомбардировали с пикирования под углом 60° эж-9 мосты через р. Днепр. Отмечено попадание по ж-д. и шоссейному мостам.

Удары:
21.09.1943 г.
по мостам
через Днепр у
г. Кременчуга
и
18.09.1944 г.
по ж/д
станции
Прешов
(Словакия)

Фотосхема района ж.д.ст. Прешов.

160



18.9.44. 82 Гв.бап в составе 15 Пе-2, ведущий Гв.подполковник ОСТАПЧИК, штурман - Гв.капитан МАМАЙ - бомбардировали ж.д.эшелоны на станции Прешов.

Бомбардированием разбито 60 вагонов, уничтожено 5 автомашин, разрушены корпуса двух заводов, 15 зданий.



Гуляев Николай Семёнович
1921 - 1967



Экипаж Героя Сов. Союза - Гуляева Н.С.
штурман - Пивоваров, стр-рад. Шевченко.



Гуляев Н. С. у знамени
80 ГБАП



Самолёт ПЕ-2 экипажа Гуляева на аэродроме «Три дуба» в районе Банска-Бистрица (Словакия).
Осень 1944 года



Гусенко Павел Яковлевич
1914 – 20.09.1944





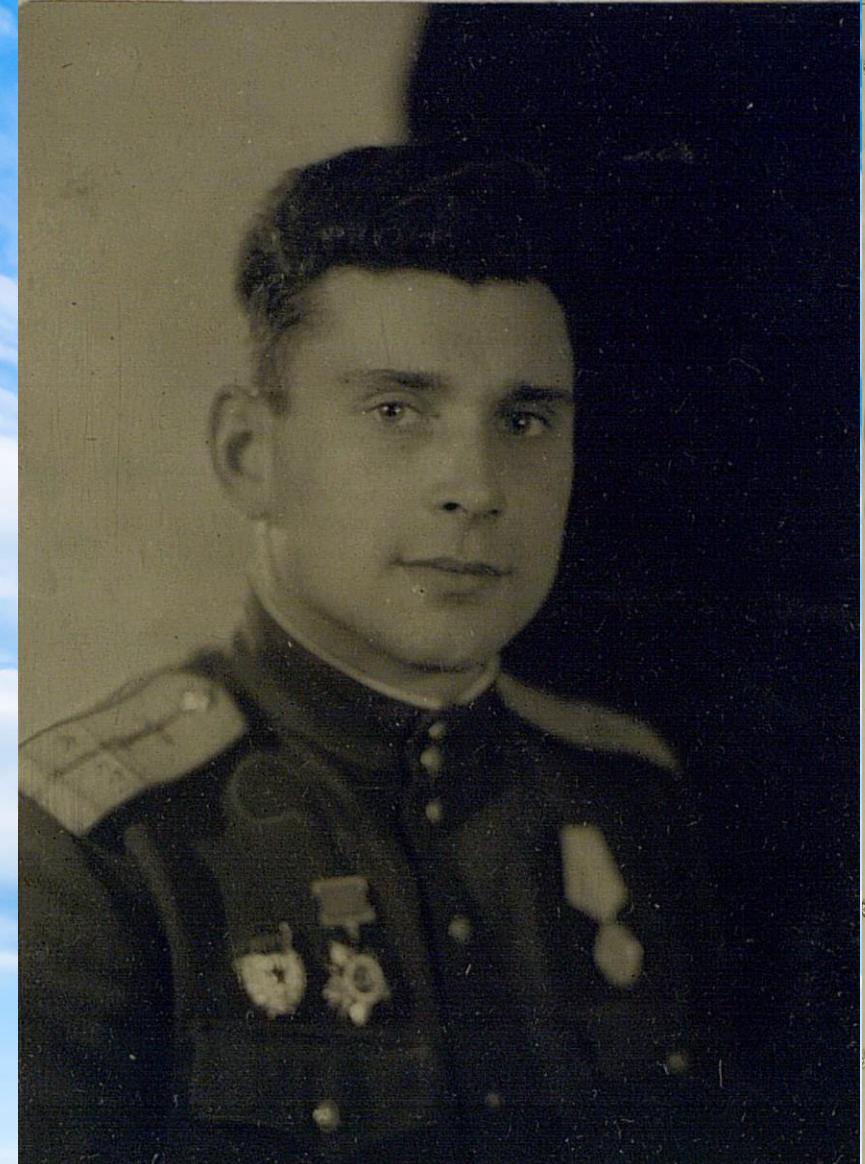
19



4.12.1943 г. удар, 9 бомбардировщиками пикирования 81 ГБАП, под командованием командира полка, гвардии старшина лейтенанта Гусенко, штурман-гвардии ст. лейтенант Сенбиков, в/стрелок-радист, гв. старший сержант Рыбчинский, по скоплению ж. д. железнодорожных войск противника на станции "Знаменка".

345

Сеньков Тит Григорьевич
1917 - 1985



32

31

Штурман 2-й Авиаскадрильи 81-го Гвардейского Бомбардировочного Авиационного Полка - гвардии ст. лейтенант СЕНЬКОВ Тит Григорьевич.

Рождения 1917, белорусс, рабочий, член ВКП(б) с 1943 г., образование: общее - техникум, военное - Краснодарское ВАУ в 1940 г., в Красной Армии с 1937 г. Место жительство семьи: ЕССР Могилевская обл. Рыбчинский р-н дер. Старокожевка. Отец - СЕНЬКОВ Григорий Акимович.

Имеет орден "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 1-Й СТЕПЕНИ" и медаль "ЗА ОБОРОНУ СТАЛИНГРАДА".

Краткое изложение боевого полвига:

29.XI-1943 г. полку была поставлена задача - нанести бомбардировочный удар с пикирования по ст. ЗНАМЕНКА 1-я, где немецкое командование сконцентрировало много эшелонов и военных грузов. Для выполнения этой сложной задачи вылетела девятка пикировщиков, ведущий - штурман - гвардии ст. лейтенант СЕНЬКОВ. При подходе к цели группа была атакована истребителями противника и встречена сильным огнем ЗА противника - до 9-ти батарей разного калибра. Тов. СЕНЬКОВ, отбив огнем пулемета атаки истребителей противника, презирая смерть, не щадя своей жизни, хладнокровно и умело прорывается сквозь завесы огня ЗА противника, выводит группу точно на цель, вводит ее в пикирование и весь бомбовый груз точно падает по заданной зели. В результате взорван склад боеприпасов, уничтожено 15 ж.-д. вагонов с грузами и боеприпасами, 5 пакгаузов, 10 автомашин с войсками и грузами противника, разрушено 20 ж.-д. зданий. Чтобы окончательно прекратить работу ж.-д. ст. ЗНАМЕНКА 1-я команда была поставлена задача - нанести последующие массированные бомбардировочные удары по станции.

4.12.1943 г. группа пикировщиков во главе с ведущим - штурманом гвардии ст. лейтенантом СЕНЬКОВЫМ вылетела на выполнение этой важной задачи. Цель прикрывалась большим количеством ЗА и истребительной авиации. При подходе к цели противник открыл сильный заградительный огонь ЗА разного калибра. Штурман СЕНЬКОВ, хладнокровно, не обращая внимания на опасность для жизни точно выводит группу на цель, вводит ее в пикирование, идя прямо на шквал зенитного огня точно поражает заданную цель. В результате взорван громадный склад боеприпасов фронтового значения, уничтожено 50 ж.-д. вагонов с военными грузами, разрушено 30 зданий и станционные пути, что подтверждено фотоснимками, тем самым способствовал наземным войскам ликвидации крупного узла сопротивления противника в районе ЗНАМЕНКА и освобождению города и ж.-д. станции ЗНАМЕНКА 1-я.

На фронтах отечественной войны тов. СЕНЬКОВ имеет 71 успешный боевой вылет.

=====ooo\$ooo====

ОТЛИЧНИКИ БОЕВОГО ДАРА



Скадрилья гвардии капитана ГУСЕНКО 81-го Гвардейского Бомбардировочного авиационного полка в Львовской операции июля 1944 года по населенному пункту ПОМАРДЫ.



Сеньков с сослуживцем.
Фото 1943 года



Штурманы 81 гв.БАП: Яшин С.К., Габуния Г.С.,
Сеньков Т.Г., Жидков С.Б.



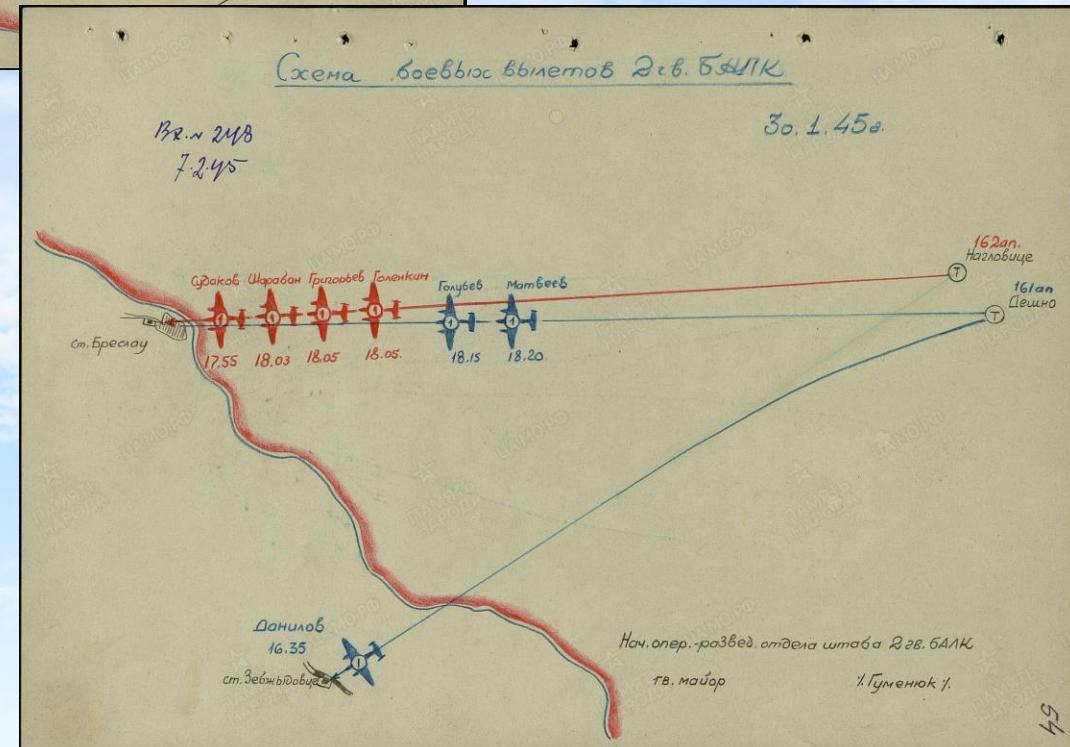
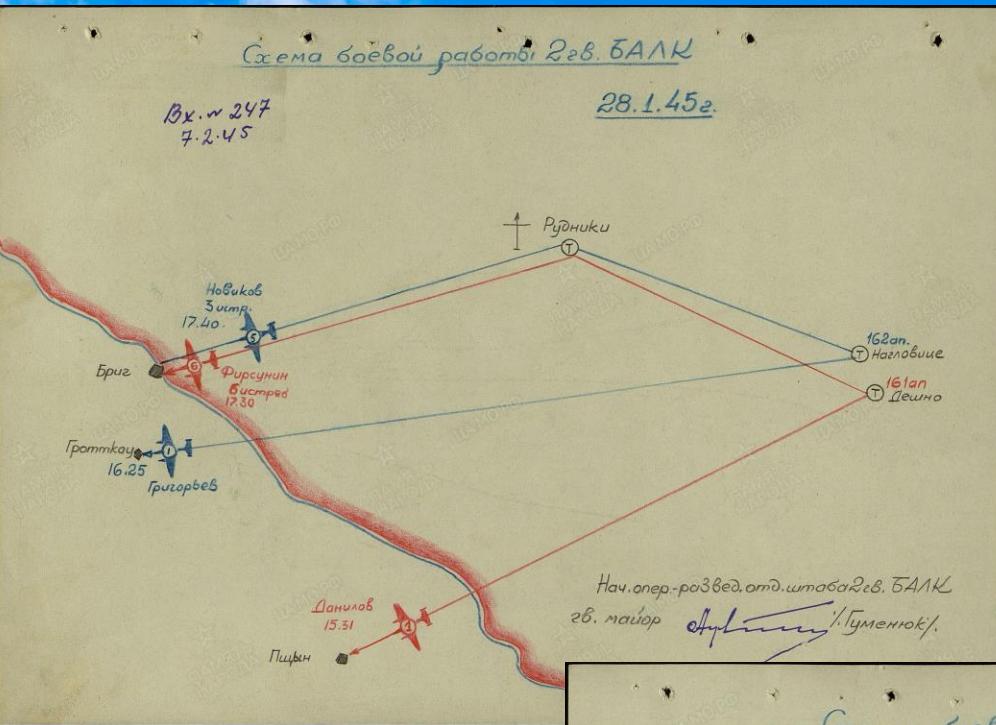
Сеньков Т. Г.
Фото 1945 года



Данилов Алексей Васильевич
1923 - 1985



Один из лучших экипажей-разведчиков корпуса:
штурман Скрипченко Михаил Степанович,
лётчик Данилов Алексей Васильевич,
стрелок-радист Лунёв Алексей Сергеевич



Из воспоминаний Данилова Алексея Васильевича

севернее на расстояние более 80 км.

Вспоминаю ~~запечатано~~ ^{запечатано} противника при бои-
ном и разведки и бои с изгнанными.

- Танковая Сверка обороной Харькова
- В субботу не晚 в бои на разведку в районе
Люблин - Богоухов обнаружили колонны
вражеское транспорта грузовых УАЗов со
оружием танковым снаряжением и боеприпасами
и легковых отсеках от машин и некоторы
и тяжелотонажные ~~и~~ прорвавшие наши танки
и открытый танк Т-34 вынул свою
автоматическую пушку раз. 82 калибра и обстре-
лью от вражеских изгнаний и соро-
сов артиллерией 100 по этой колонне.

Особенно хорошо побороли здесь
изделия. Такие привычки сидят
из-за Небольшой горы в поле, на конца
остановки садятся в 5-6 метрах от спуска
~~на холм~~ ^{на холм} склона, склона перед спуском
транспорта горючее с пусковыми
артиллерийскими изгнаниями ^и посыпали
своего радиатора за 2000-3000 кг масла
растопят открытым "Огарь" винтом Т-34.

6) Вспоминается бой с 13^{го} Мессераами во
время боев разведки дороги и аэро-
дромов противника в Нижнегородском Харькове
Богданов. Меньшиковские восемь
изгнаний 12-5.

В районе ~~северо-запада~~ северо-запада
с 13^{го} уничтожен бой. Я передал ведущим
изгнаний изгнаний чистоты они сняли
бои Мессеров в сам по себе винтов-
кой Задание съездили Германа, часами
сидеть обнаруживали на высоте 1500-2000
~~закрыть~~ ^{Задание было выполнено}
успехом. В завязавшемся бою было
бито три мессера, один из них
изгнаний не вернулся на аэродром

⑦ На всю экипаж ~~запасной~~^{бое} бои
за Днепр. Три бедствия разведка
в районе Тетюхатка-Александров
меня все исполнитель разведки
и боебоеприпасов по Ст. Тетюхатка
представили три передатчика
~~второго~~ Второго 0944 №-190, ~~второй~~
двой №-109. Сила боям не явил
самолета заложен, в Кадине разор
вался старый. Обломки маг и руки,
осколками разбило правую руку и лицо,
а с одним осколком в наушниках
имела форма прибыл в госпиталь.
Некоторое время продолжал полет привод
осаждать самолет, разместил вопросом разрыв
так как в Кадине осаждавшие бои провод
имели. В этот день от четырех старцев
в Кадине погиб мой старший солдат
матвеев Александров Быковский.

8) В Корсунь-Шевченковской операции мне
пришлося фронтовую борьбу веду-
юю с обороны противника. Несмотря
на погружение в боевые действия под-
рывника я скротно подошел к ритму
фронтов со стороны Солнца от четырехъе-
и прокладки фронтовую линию полосы.
~~Но~~ Доставил таким образом ценные
сведения о расположении сильных
точек и систем обороны противника



Тагильцев Владимир Михайлович
1922 - 1982

Совершил на бомбардировщике 163 боевых вылета, из них на бомбардировку с пикированием - 83, на разведку - 22. 7 апреля 1945 года Тагильцев получил задание разведать наличие авиации противника на аэродроме Швейдниц. На высоте 1300 метров преодолевая сильный зенитный огонь, он вышел на цель. На боевом курсе был атакован тремя Me-109, но отбил две атаки. Он установил, что на аэродроме Швейдниц находится 42 самолета противника, на железнодорожной станции скопилось 8 эшелонов, наша авиация нанесла сокрушительный удар по аэродрому и эшелонам врага. А еще через две недели в предместье Берлина уничтожил в бомбовой атаке 45 вагонов и разрушил 7 зданий. Восемь раз водил звено на Берлин.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года за мужество и героизм, проявленные на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками, гвардии старшему лейтенанту **Тагильцеву Владимиру Михайловичу** присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 7679).

Участник Парада Победы на Красной площади в Москве 24 июня 1945 года.



Тагильцев В. М.

Фото 1943 года





Герой Сов. Союза ТАГИЛЬЦЕВ В.М.



Герои Сов. Союза:
Данилов А.В и
Тагильцев В.А.



Герой Сов. Союза ДАНИЛОВ А.В.



Белявин Евель Самуилович
1920 - 1972



АВТОБИОГРАФИЯ

Я гвардии подполковник БЕЛЯВИН Евгель Самуилович родился 3 мая 1920 г. в гор. Борисове БССР, по национальности еврей. Член КПСС с 1941 г. Женат. Моя жена БЕЛЯВИНА Клавдия Климентьевна (до брака ЛАЙС К.К.) родилась в г. Киеве в 1922 г. До Великой Отечественной войны она училась в школе, в 1941 г. эвакуировалась в г. Гомель, в 1945 г. вышла замуж за меня и никогда не работает.

Мой отец в 1941 г. погиб под Москвой, моя мать и брат погибли в 1941 году во время эвакуации из г. Киева. Других близких родственников у нас нет. Имею двух сыновей: Юрий рождения 1947 г. и Климент рождения 1949 года.

Мой отец БЕЛЯВИН Самуил Рубинович рождения 1896 года до революции работал столяром по найму в г. Борисове БССР, после революции работал на разных стройках: десятником, начальником строительства, начальником ремонтконторы, где работает и в настоящее время.

Моя мать БЕЛЯВИНА Нехама Берковна рождения 1898 г. в гор. Борисове БССР, до революции, после революции и в настоящее время домохозяйка.

В 1941 году мой отец, мать и два младших брата эвакуировались и проживали в г. Ташкенте. Старший брат находился в рядах Советской Армии, в настоящее время старший брат проживает в г. Минске. Отец, мать и брат проживают в г. Борисове, где и работают.

Лишненных по суду избирательных прав моих родственников и родственников моей жены не имею, а также никто из моих родственников и родственников моей жены не служили в других армиях, не проживали и не проживают за границей.

Я с 1926 по 1933 год учился в школе, с 1933 по 1934 г. учился и окончил школу № 30 на специальность слесаря, где с 1934 года работал-рабочим слесарем на лесозаводе имени Молотова в гор. Борисове.

В 1937 г. без отрыва от производства окончил Минский аэроклуб /филиал в г. Борисове/ и в декабре месяце 1937 года по путевке комсомола был послан в военную школу летчиков в гор. Борисоглебск, которую окончил в январе 1939 года.

С января 1939 г. служил на должности летчика в 34 СПБ г. Ташкент. В 1941 г. окончил курсы командиров звеньев при BBC САВО и исполнил должность командинра звена в этом полку. В июле 1941 г. был назначен командинром звена 459 ИСБ г. Мари. С этим полком после действий в Иране, в сентябре 1941 г. убыл на фронт Великой Отечественной войны, где участвовал до конца Великой Отечественной войны.

В период с 1941 года до мая 1943 г. участвовал на Южном фронте и Закавказском фронте в составе 4-й ВА, 66-й, 218 АД, 459 ИСБ в должности командинра звена и зам. командинра А.Э.

С августа 1943 г. до конца Отечественной войны служил в 82 Гв. БАП, 1 Гв. АД на Воронежском, Степном, Втором и Первом Украинских фронтах.

Всего за Великую Отечественную войну совершил 246 боевых вылетов и награжден: Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 февраля 1944 года мне присвоено звание Героя Советского Союза и мне вручены ордена: медаль "Золотая Звезда", "Орден Ленина", "Красное Знамя", "Александра Невского", "Воинской славы I-й степени", "Красная Звезда", медали: "За боевые заслуги", "За оборону Кавказа", "За взятие Берлина", "За освобождение Праги", "За победу над Германией", и "30 лет РККА".

Вместе с войсками I-го Украинского фронта во время Великой Отечественной войны находился в Польше, Германии, после окончания войны находился в аккупационных войсках ШВ в Австрии гор. Вена до июня 1947 года.

В 1946 г. окончил инструктивно-методические соборы командиров АЭ и АП BBC в гор. Грозном. В июне 1947 г. получив ограничение годности к летной службе был откомандирован в ОСОНАХИМ, где служил в должности командинра отряда в Минском аэроклубе до января 1949 года.

С января 1949 года по ноябрь 1951 г. работал председателем Минского областного комитета ДОСААФ. С ноября 1951 г. был откомандирован в ЮБВС, откуда был направлен на высшие летно-тактические курсы в гор. Таганрог, которые окончил в октябре 1952 г. и был назначен на должность инспектора по технике пилотирования 6-й Гв. АД.

В члены ВЛП/С/ - КПСС вступил в ноябре 1941 г. партбилет № 4160429, выдан политотделом 66-й ВА, южный фронт. Отклонений от линии партии и партизанской не имел.

На оккупированной территории и в плену не был. Звание подполковника мне присвоено приказом Главкома BBC ВС СССР № 01758 от 16 июля 1949 г.

Мой адрес: гор. Черняховск, В/ч 06937.
Адрес моей семьи: г. Минск, проспект Сталина, д. 43, кв. 47
Беляевна К.К.

"31" марта 1953 г.

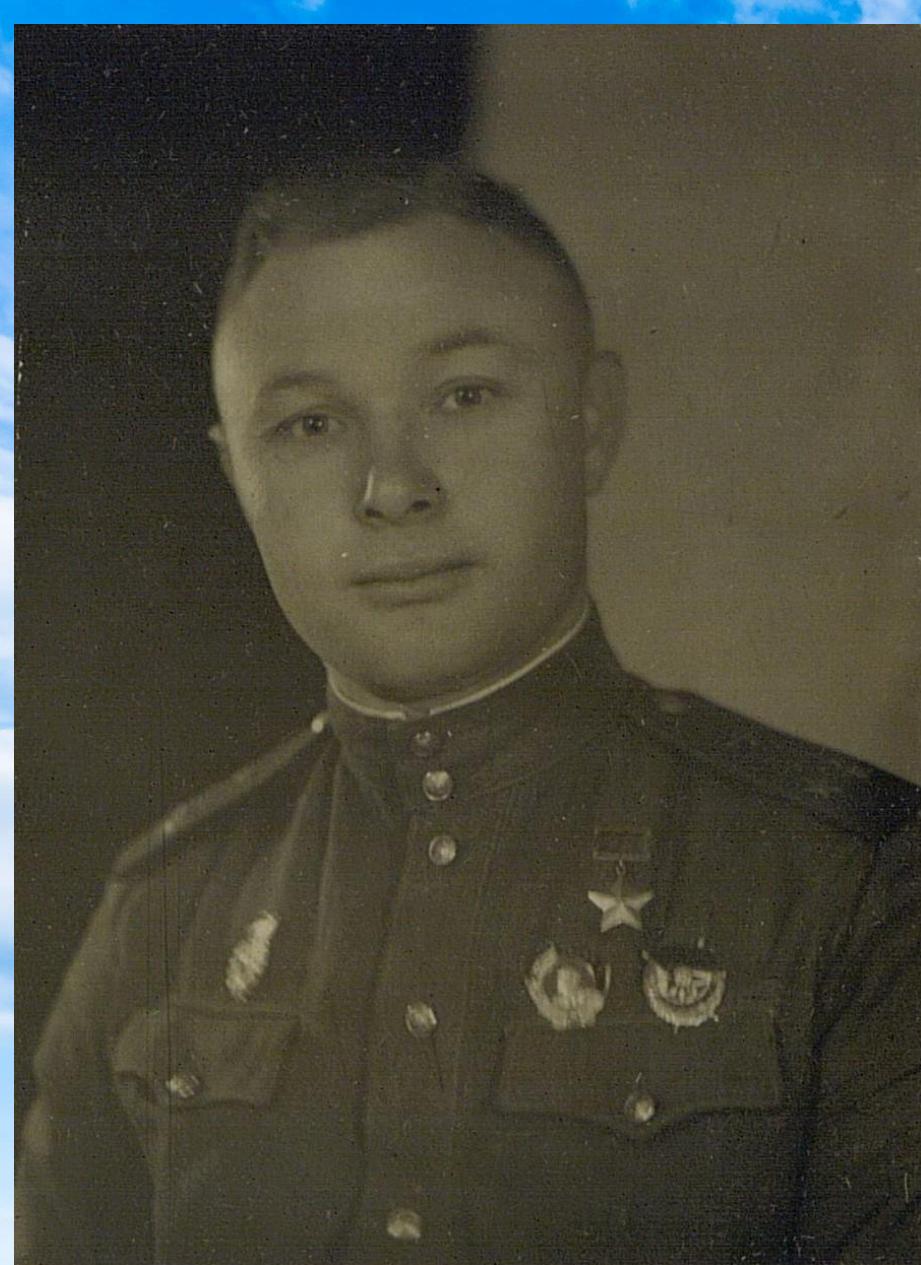
Личную подпись подполковника БЕЛЯВИНА Е.С.
Удостоверяю: -

% Начальник ОК 6 Гв. БАД
Гв. Гв. МАЛОВ - / подпись/

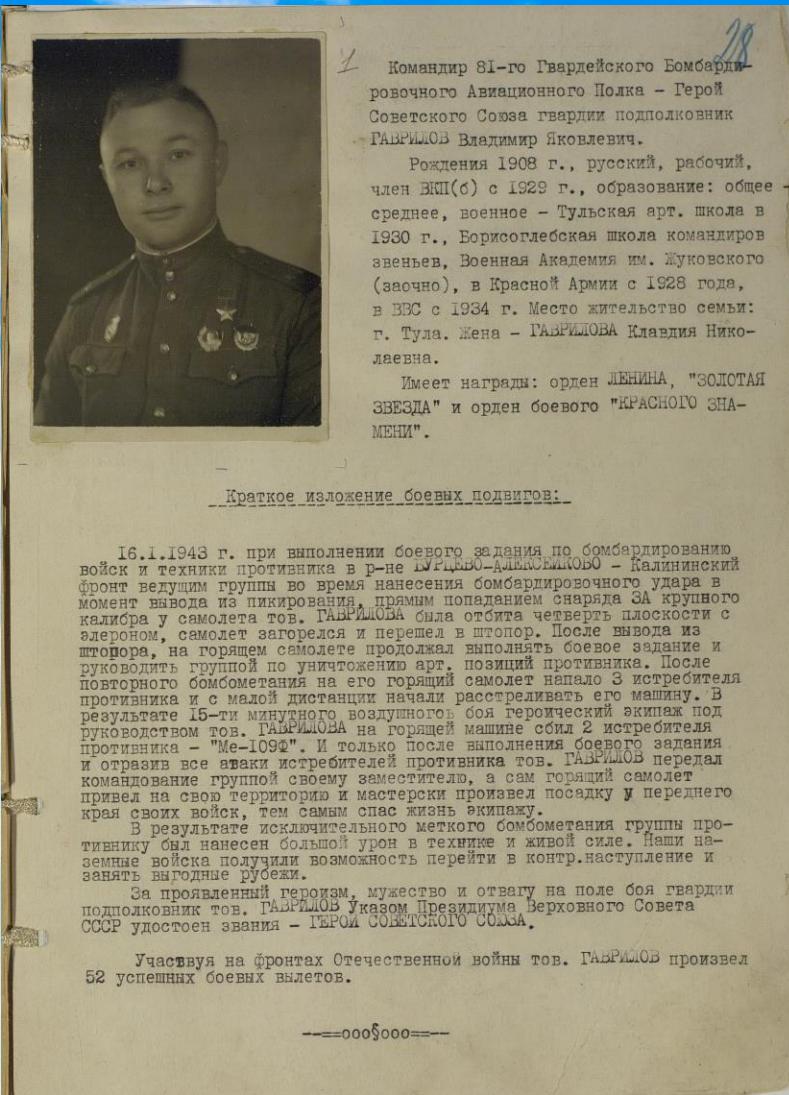
Копия верна. Минский областной комитет КПСС
Генеральный секретарь КПСС
Генеральный секретарь КПСС
Генеральный секретарь КПСС



Сотников
(СОТНИКОВ)



Гаврилов Владимир Яковлевич
1908 - 1992



А В Т О Б И О Г Р А Ф И Я 558

На Героя Советского Союза Гвардии полковника
ГАВРИЛОВА Владимира
Яковлевича.

Я ГАВРИЛОВ Владимир Яковлевич родился 16 апреля 1908 года в Донбассе, гор. Луганске - Ворошиловград в семье потомственного металлурга.

До октябрьской революции, т.е. до 1915 года мои отец ГАВРИЛОВ Яков Карпович работал слесарем на заводе "Гартман" в Луганске. В 1915 году от неисправной работы и тяжелой условий работы и жизни быстро заболел и умер.

После смерти отца я 6-ти лет остался на попечении своего деда по отцу, так как мать моя не в состоянии была прокормить: помимо меня и еще 2-х моих братьев моложе меня. С дедом жил до 1918г., в этом же году он уходил в Красную Гвардию, а потом в регулярную Красную Армию комиссаров отряда Донецких рабочих. В 1920 году в борьбе с белогвардейцами дед мой погиб под Ростовом н/д.

После смерти отца моя мать переезжает к своим родным в Горловку - Донбасс, где и поступает на работу. Работала она на всех работах, какие только существуют на рудниках Донбасса, а в годы Гражданской войны работала на забое. Сейчас моей матери 55 лет и она все еще работает в том же Горловском р-не. Проживает она в Донбассе, Дзержинский р-он, шахта им. Ворошилова.

За границей из родственников никто не жил и не живет. Мать - ГАВРИЛОВА Мария Александровна.

Я женат на работнице Тульского оружейного завода - БУЛГАКОВОЙ Клавдии Николаевне; ее отец БУЛГАКОВ Николай Николаевич всю свою жизнь проработал на Тульском оружейном заводе и последние 10 лет жил в Советских торговых организациях. В 1942 году от болезни легких умер. Мать - жена - БУЛГАКОВА Глафира Ивановна все время домохозяйка и проживает в гор. Тула, Тургеневской ул. д. № 68.

Имею дочь - Валерия, 1941 года рождения,

Старшая сестра жены - НРЦЕВА Валентина Николаевна замужем за ЙРДЕВЫМ Сергеем АНСАДРОВИЧЕМ, который работает на Тульском оружейном заводе главным инженером - конструктором, автор ряда образцов авиационного вооружения, является лауреатом Сталинской Премии I ст. Со стороны родных жены за границей никто не проживал, их адрес: гор. Тула, ул. Коммунаров, 47, кв. 12.

Самостоятельно начал работать с 12-ти летнего возраста, с 1920 года по 1928 год на всевозможных работах, в шахте и на заводах Донбасса и последнее время в 1928 году работал токарем по металлу на Дзержинском заводе - Донбасс.

Общее образование имею - среднее: после средней школы учился в профшколе и курсах по подготовке в ВУЗ. Во время Октябрьской революции проживал в Донбассе, участия в революции не принимал - был мал.

В комсомол вступил в 1924 году. Работал экономистом, а потом был избран вторым секретарем Железнодорожного райкома ВЛКСМ - Донбасс.

В члены ВЛКСМ вступили в октябре 1929 года. Принят парторганизацией Тульской арт. школы. Партийный билет № 0246220. В 1930 году работал секретарем ВЛКСМ Тульской военной школы, там же в 1931 году - 1932 г. секретарем парт. организации, в 1936 - 1937 г.г. - парторгом отряда.

Партийным взысканиям не состоялся, отклонений от генеральной линии партии не было.

В РККА с июля м-ца 1923 года по мобилизации ЦК ВЛКСМ

С июля 1928 г. по ноябрь 1931 г. - Курсант Тульской арт. школы. Преподаватель артил. в этой же школе.
С октября 1934 г. по октябрь 1934 г. - Курсанты-х-ров звеньев - Борисоглебск.
С сентября 1936 г. по август 1938 г. - К-р звена 48 Аэ - Орша.
С марта 1938 г. по март 1938 г. - К-р Аэ 46 СНГ - Брянск-Шуйский.
С июня 1941 г. по октябрь 1941 г. - Зам. ком-ра 603 АП, западный фронт.
С октября 1941 г. по сентябрь 46 г. - К-р 52 АП, 804 АП и 81 Гв. АП.
С сентября 1946 г. по сей день - К-р 276 бомбардировочной авиационной дивизии, 9 АБ, 15 ВА, Приб. ВО.

Участвовал в Отечественной войне с первого часа нападения фашистской Германии на СССР.

С 22 июня 1941 года по октябрь 1941 года - Приб. ВО. сев. западный фронт в должности к-ра Аэ и зам. ком-ра полка.

С октября 1941 года по 9 мая 1945 года - Калининский фронт, Волжский, сев. западный, Воронежский, 21 и 1-й Украинский степной фронта - командир 804 АП и командир 81 Гв. АП.

За время Отечественной войны имею два ранения в воздушном бою. За образцовое выполнение заданий командования на фронте присвоено звание "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА", награжден орденом Ленина, двумя орденами "КРАСНОЕ ЗНАМЯ", орденом СУВОРСВА 3 ст., орденом "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 1 ст.", орденом "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА". Медалями: "ЗА ПОБЕДУ НА ГЕРМАНИИ", "ЗА ВЗЯТИЕ КЕЛЛЕГСБЕРГА", "ЗА ВЗЯТИЕ БЕРЛИНА", "ЗА ОСВОБОЖДЕНИЕ ПРАГИ".

Я очень коротко изложу о начале личного участия в борьбе с немецким фашизмом с применением авиации больших масштабов.

Это было в сентябре 1942 года под Москвой, когда тов. СТАЛИН лично проверял боевую вынужку ряда корпусов резерва ставки Главнокомандующего Вооруженными Силами страны. Я со своим бомбардировочным полком вошел в состав 1 АБ, которым в то время командовал Генерал - СУДЕЦ.

После проверки боевой подготовки - где части получили хорошую оценку, были немедленно направлены на Калининский фронт, где и приняло самое активное участие в освобождении Великих Лук. В этой операции я впервые участвовал с применением авиации больших масштабов, с хорошо продуманной системой взаимодействия всех видов авиации и наземными войсками. В этой операции я, как командир - летчик получил большую зарядку в области дальнейшего грамотного взаимодействия с истребителями и наземными войсками.

Боевые действия на Калининском фронте для меня и моих сослуживцев показали, что вести успешную борьбу с врагом не овладев по-настоящему радиосвязью и управлением в воздухе нельзя и Генерал СУДЕЦ все свободное время от боевой работы использовал для обучения своих частей меткому бомбометанию, маневру групп и управлению по радио в воздухе, это была вторая школа в боевых условиях.

Вторым памятным, особо поучительным моментом в моей боевой-командной деятельности была жестокая битва под Белгородом /Курская дуга/, где были собраны все наши нервы и способности на разгром врага. Помимо мнению, как участник этих воздушных сражений эта операция по количеству применения авиации и по последующих операций в Великой Отечественной войне. Эта операция моя из всех предыдущих и меня, как командира - летчика научила быстрому ориентироваться в воздушной и наземной обстановке, и четкому перенацеливанию, которое часто давало нам командующий армией или фронта.

Третьей поучительной для меня была Сандомирская операция, где авиация принимала самое активное участие в больших масштабах. По преследованию разгрому врага. В этой операции отрабатывались элементы самостоятельного поиска цели /сктуржен/. Группировки, мосты, скопления и др. и активные действия по аэродромам и штурмовиками.

Четвертой характерной операцией была завершающая Берлин-Берлин, где приходилось действовать по столице Германий особенно штурмовой и бомбардировочной группами других соединений и армий. В этой операции особое внимание было обращено на дисциплину

Четвертой характерной операцией была завершающая Берлин-Берлин, где приходилось действовать по столице Германий особенно штурмовой и бомбардировочной группами других соединений и армий. В этой операции особое внимание было обращено на дисциплину

Сейчас в мирных условиях учеба, я всеми силами стараюсь передавать свой боевой опыт 4-х летней войны и опыт всех воздушных сил страны молодому летному и техническому составу соединения.

Перерыва в службе не имею. В 1931 году окончил Тульскую Военную школу. В 1936 году окончил школу командиров звеньев гор. Борисоглебск. С осени 1937 года по июнь 1941 года учился в Академии им. Мухоморского на командном факультете /зачное отделение/. Закончил 2 курса, но за второй не сдавал экзаменов - по-мешала война.

Ни в каких других армиях не служил и в плену не был. За границей не был и органами Советской власти суду не подвергался.

КОМАНДИР 276 БОМБАРДИРОВОЧНОЙ АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ГАВРИЛОВ /Григорий/

"17" августа 1947 года.

Собственноручную подпись Гвардии полковника
ГАВРИЛОВА заверяю.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 276 БОМБАРДИРОВОЧНОЙ АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ
ПОЛКОВНИК /Олег Григорьевич/

ДРЕДНЕСКОЛДСКИЙ

"18" августа 1947 года.



Макаренко Алексей Иосифович
1920 - 1991



Лётчик
и
штурман
экипажа
ПЕ-2



Фищук Василий Семёнович
1921 - 1991



Боевой экипаж после боевого вылета
в центре А. МАКАРЕНКО, слева стр.-радист
Г. СУРЧЕНКО, справа штурман В. ФИЩУК.





Мотористы Клава и Люба с ком. звена
А. МАКАРЕНКО наблюдают за полетом.
ГЕРМАНИЯ АЭРОДРОМ ШПРОТАУ 1945 г.



Боевую дружбу время не сотрет. Встреча в Черкассах 1979г.
ЛЕТЧИК ГЕРОЙ СОВ.СОЮЗА А. МАКАРЕНКО, ЛЕТЧИК С. ВЫДРИН,
ГЕРОЙ СОВ.СОЮЗА ШТУРМАН В. ФИЩУК, ШТУРМАН Н. ГУРОВ
ЛЕТЧИК В. КРУПИН.



Встреча однополчан-пребинцев в 1975 году в школе № 846
вр время торжеств посвященных 75 летию со дня рождения
Ивана Семеновича Полбина.



Встреча однополчан быв. Бак
в школе 846 во время
торжеств посвященных 80-ти
летию со дня рождения
Ивана Семеновича ПОЛБИНА.

Многие из фотографий и
материалов,
представленных на стендах,
демонстрируются впервые.

Продолжение следует ...