

Полбинцы – Герои Советского Союза





**Аксёнов
Константин Филиппович
1918 - 1966**



**В центре - Аксёнов Константин Филиппович,
справа – штурман Куимов Николай Александрович,
слева – стрелок-радист Демиденко Николай Фёдорович**



Удар звена Константина Аксёнова
по мостам через реку Прут
12 апреля 1944 года



Мамай Николай Васильевич
1914 – 16.04.1945

П Р И К А З

ГВАРДИЙСКОМУ БОМБАРДИРОВОЧНОМУ АВИАЦИОННОМУ
КОРПУСУ.

июня 1944 г. № 081 Действующая А р м и я.

СОДЕРЖАНИЕ: О награждении часами командира звена гвардии лейтенанта АКУНОВА и штурмана АП - гвардии капитана МАМАЙ 82 Гв.БАП за отличный особовой удар.

14.4.44 года 3 самолета Пе-2 82 Гв.БАП под командованием командира звена - гвардии лейтенанта АКУНОВА штурмана эскадрильи, ныне штурмана 82 Гв.БАП, гвардии капитана МАМАЙ произвели особовое нападение по Ж.Д. и шоссе к месту через Р.ПРУТ у п. УНГЕНЬ.

Прямые попадания бомб в мост разрушены. Теоретические нормы вероятности попадания превышены в 10 раз.

За сверхотличный особовой удар награждать:

Командира звена 82 Гв.БАП - гвардии лейтенанта АКУНОВА, ручными часами стоимостью 1000 рублей.

Штурмана 82 Гв.БАП - гвардии капитана МАМАЙ, ручными часами фирмы РЕКОРД стоимостью 650 рублей.

Часы вручить перед строем личного состава 82 Гв.БАП командиру 1 Гв.БАПД.

Приказ об"явить всему личному составу.

п/п: КОМАНДИР 2 Гв.БАК
ГВ.ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ - /ПОЛВИН/

п/п: НАЧ.ШТАБА 2 Гв.БАК
ГВ.ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ - /КАЧЕВ/

ПРИЛОЖЕНИЕ: -

НАЧ.СТР.ОТД. 2 Гв.БАК
ГВ.СТАРШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ: - *Борисов* /ЕЛКИН/

Снята в 3 экз.

И.Т. 13.6.44г.

2-й 303-й 15.6.44г.
Акунов 303
Мамай 303
И.Т. 13.6.44г.



14

14.4.44 года 3 самолета Пе-2 82 Гв.БАП под командованием командира звена - гвардии лейтенанта АКУНОВА штурмана эскадрильи, ныне штурмана 82 Гв.БАП, гвардии капитана МАМАЙ произвели особовое нападение по Ж.Д. и шоссе к месту через Р.ПРУТ у п. УНГЕНЬ.

Удар нанесен с тактического подлета, боевое задание выполнено в 100%.

В результате бомбометания уничтожено 5 вагонов, 1 вагон поврежден, разрушено 10 вагонов.

Снята в 3 экз.

И.Т. 13.6.44г.

29

Фотосхема р-на: Кременчуг

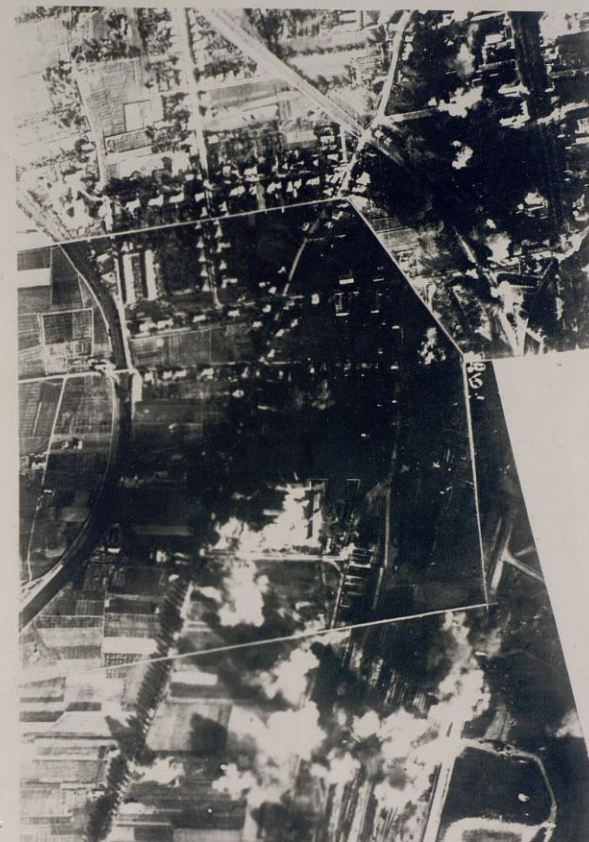


21.9.43 854 БАП в составе 91к-2 ведущий л-х Тюрихов, ш-н Мамай бомбардировали с пикирования под углом 60° эк-9 мосты через р. Днепр. Отмечено попадание по ж-д. и шоссейному мостам.

Удары:
21.09.1943 г.
 по мостам
 через Днепр у
 г. Кременчуга
 и
18.09.1944 г.
 по ж/д
 станции
 Прешов
 (Словакия)

160

Фотосхема района ж.д.ст. ПРЕШОВ.



18.9.44. 82 Гв.бав в составе 15 Пе-2, ведущий Гв.подполковник ОСТАПЧИК, штурман - Гв.капитан МАМАЙ - бомбардировали ж.д.эшелоны на станции ПРЕШОВ.

Бомбардированием разбито 60 вагонов, уничтожено 5 автомашин, разрушены корпуса двух заводов, 15 зданий.



Гуляев Николай Семёнович
1921 - 1967



Экипаж Героя Сов.Союза - Гуляева Н.С.
штурман - Пивоваров, стр-рад. Шевченко.



**Гуляев Н. С. у знамени
80 ГБАП**



**Самолёт ПЕ-2 экипажа Гуляева на аэродроме «Три
дуба» в районе Банска-Быстрица (Словакия).
Осень 1944 года**

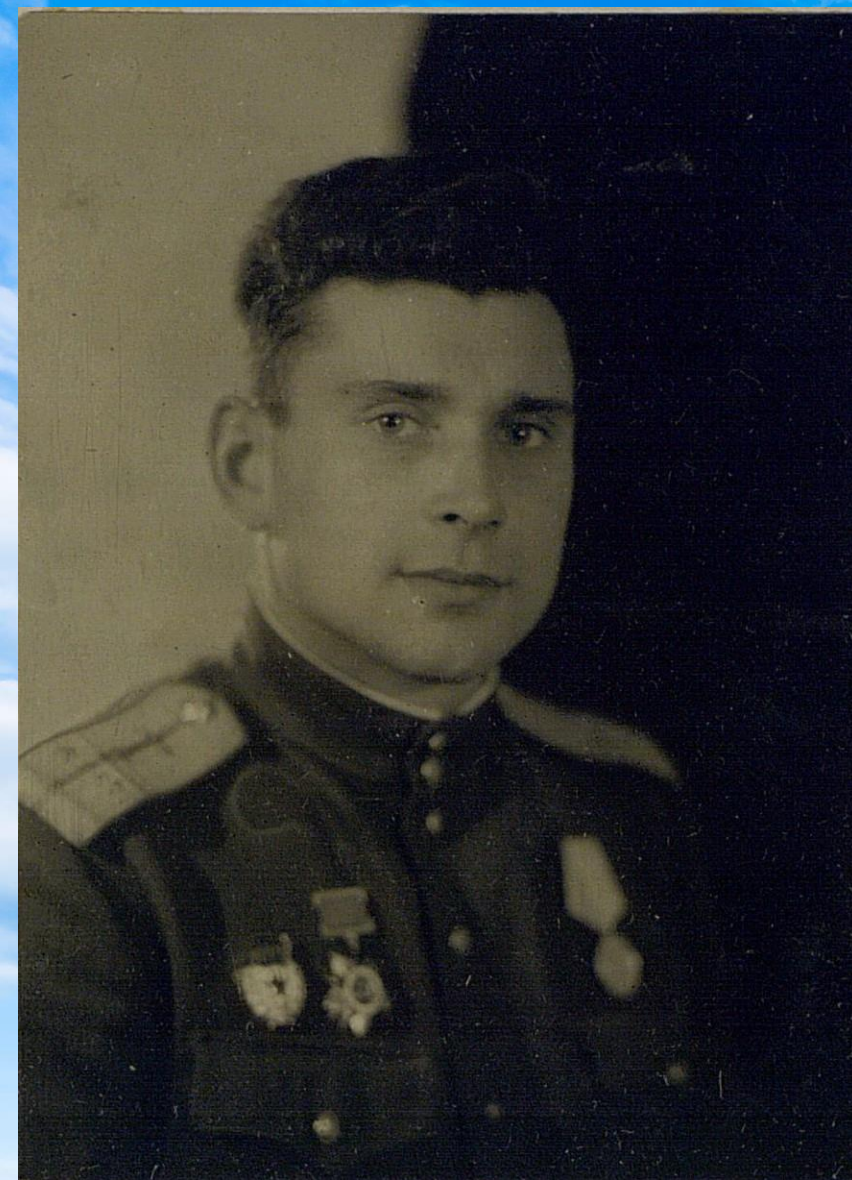


Гусенко Павел Яковлевич
1914 – 20.09.1944





4.12.1943г. удар, 9 бомбардировщиков с пикиро-
вания 81ГБАП, под командованием командира, гвардии старш.
лейтенанта Гусенко, штурман-гвардии ст. лейтенанта Сеньков,
в/стрелок-радист, гв. старший сержант Рыбчинский, по
скоплению ж. д. эшелонов и войск противника на станц.
„Знаменка“



Штурман 2-й Авиаэскадрильи 81-го
Гвардейского Бомбардировочного Авиа-
ционного Полка - гвардии ст. лейтенант
СЕНЬКОВ Тит Григорьевич.

Рождения 1917, белорусс, рабочий,
член ВКП(б) с 1943 г., образование:
общее - техникум, военное - Краснодар-
ское ВАУ в 1940 г., в Красной Армии с
1937 г. Место жительства семьи: БССР
Могилевская обл. Рыбчинский р-н дер.
Старокожевка. Отец - СЕНЬКОВ Григорий
Акимович.

Имеет орден "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА
I-й СТЕПЕНИ" и медаль "ЗА ОБОРОНУ
СТАЛИНГРАДА".

Краткое изложение боевого подвига:

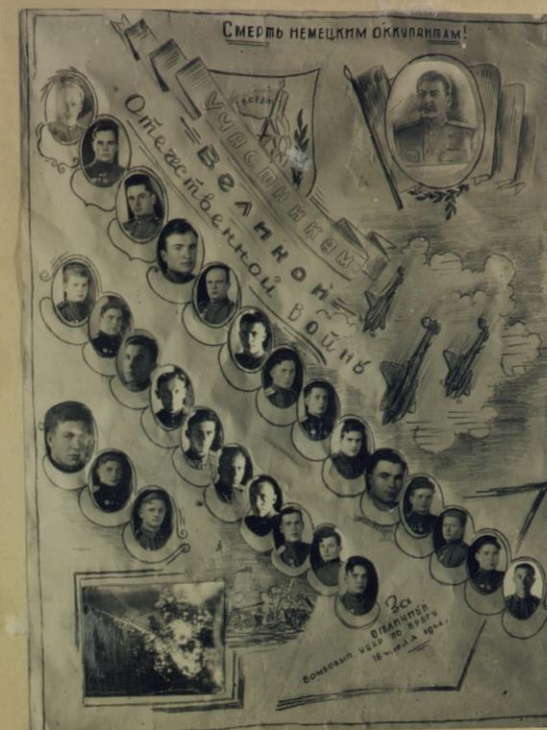
29.XI-1943 г. полку была поставлена задача - нанести бомбардировоч-
ный удар с пикирования по ст. ЗНАМЕНКА 1-я, где немецкое командование
сконцентрировало много эшелонов и военных грузов. Для выполнения этой
сложной задачи вылетела девятка пикировщиков, ведущий - штурман -
гвардии ст. лейтенант СЕНЬКОВ. При подходе к цели группа была атакована
истребителями противника и встречена сильным огнем ЗА противника - до
9-ти батарей разного калибра. Тов. СЕНЬКОВ, отбив огнем пулемета атаки
истребителей противника, презирая смерть, не щадя своей жизни, хлад-
нокровно и умело прорывается сквозь завесы огня ЗА противника, выводит
группу точно на цель, вводит ее в пикирование и весь бомбовый груз
точно падает по заданной цели. В результате взорван склад боеприпасов,
уничтожено 15 ж-д. вагонов с грузами и боеприпасами, 5 пакгаузов, 10
автомашин с войсками и грузами противника, разрушено 20 ж-д. зданий.
Чтобы окончательно прекратить работу ж-д. ст. ЗНАМЕНКА 1-я командо-
ванием была поставлена задача - нанести последующие массированные
бомбардировочные удары по станции.

4.II.1943 г. группа пикировщиков во главе с ведущим - штурманом
гвардии ст. лейтенантом СЕНЬКОВЫМ вылетела на выполнение этой важной
задачи. Цель прикрывалась большим количеством ЗА и истребительной
авиации. При подходе к цели противник открыл сильный заградительный
огонь ЗА разного калибра. Штурман СЕНЬКОВ, хладнокровно, не обращая
внимания на опасность для жизни точно выводит группу на цель, вводит
ее в пикирование, идя прямо на шквал зенитного огня точно поражает
заданную цель. В результате взорван громадный склад боеприпасов фрон-
тового значения, уничтожено 50 ж-д. вагонов с военными грузами, раз-
рушено 30 зданий и станционные пути, что подтверждено фотоснимками,
тем самым способствовал наземным войскам ликвидации крупного узла
сопротивления противника в районе ЗНАМЕНКА и освобождению города и
ж-д. станции ЗНАМЕНКА 1-я.

На фронтах отечественной войны тов. СЕНЬКОВ имеет 71 успешный
боевой вылет.

-----000\$000-----

ОТЛИЧНИКИ БОМБОВОГО УДАРА



кадрилья гвардии капитана ГУСЕНКО 81-го Гвардейского Бом-
бардировочного авиационного полка в Львовской операции
июня 1944 года по насчитанному пункту ЮМАРНАН.

Сеньков Тит Григорьевич
1917 - 1985



**Сеньков с сослуживцем.
Фото 1943 года**



**Сеньков Т. Г.
Фото 1945 года**



Данилов Алексей Васильевич
1923 - 1985



Один из лучших экипажей-разведчиков корпуса:
штурман **Скрипченко Михаил Степанович**,
лётчик **Данилов Алексей Васильевич**,
стрелок-радист **Лунёв Алексей Сергеевич**

- 5 -

к. исх. ч. 0424

III

Экипаж настойчиво и добросовестно выполнял поставленные задачи, доставляя командованию ценные данные о противнике с фотографированием важных военных объектов и мест сосредоточения войск и техники противника.



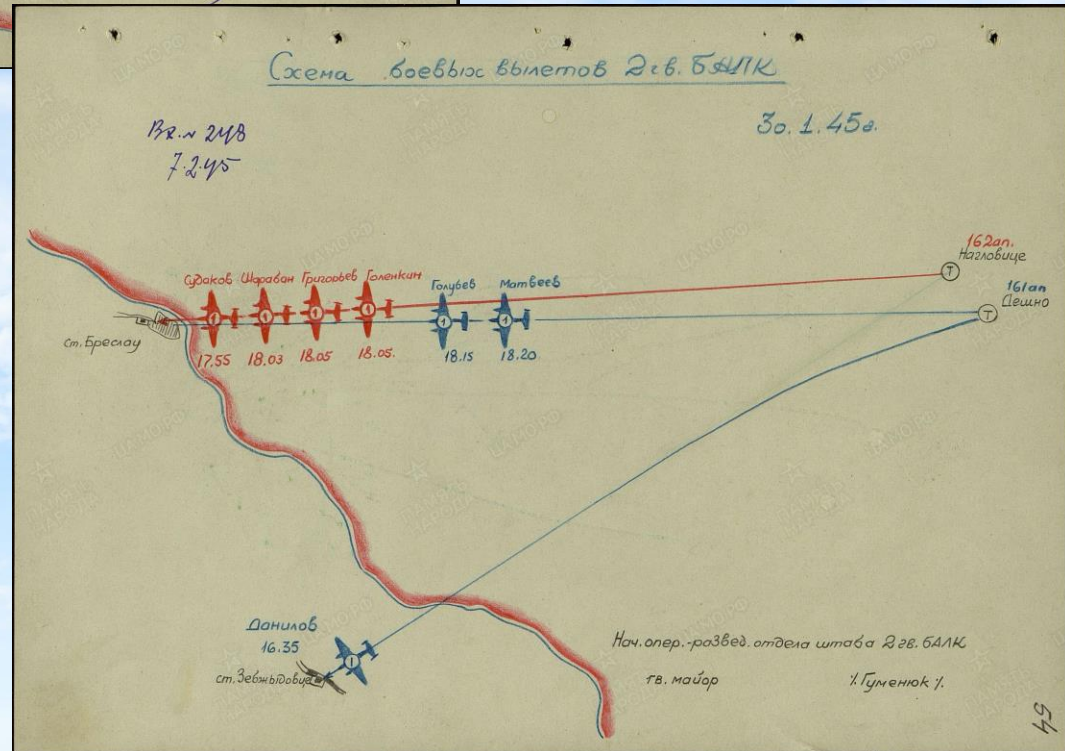
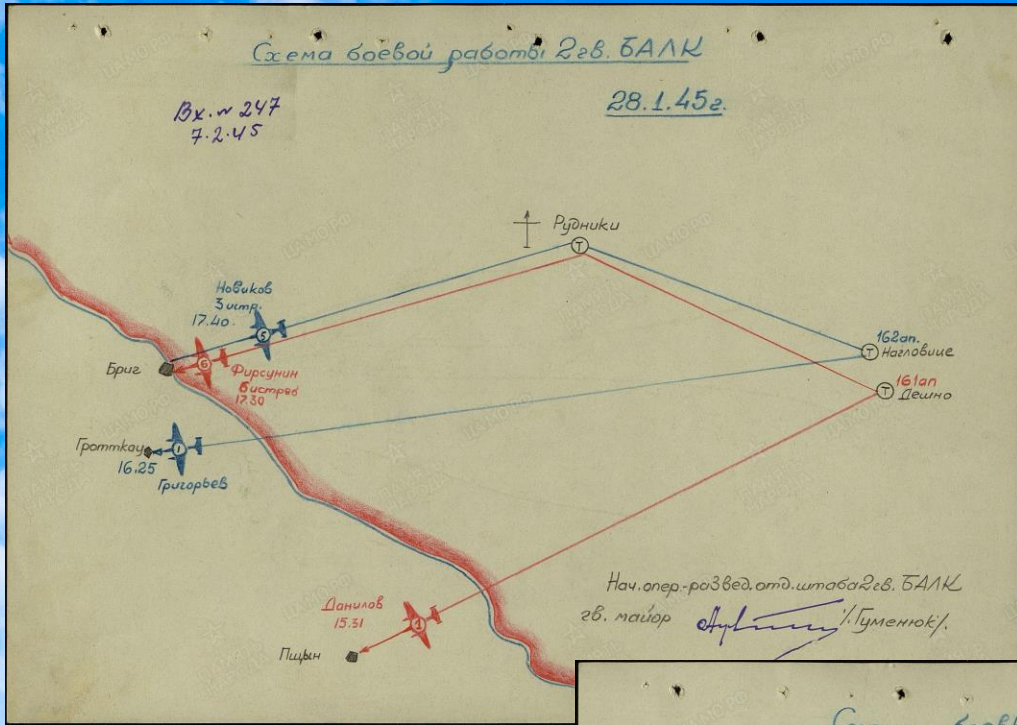
Ком. звена гв. л-нт
ДАНИЛОВ



Штурман звена гвардии л-нт
СКРИПЧЕНКО



Ком. звена гв. л-нт
ДАНИЛОВ





Совершил на бомбардировщике 163 боевых вылета, из них на бомбардировку с пикированием - 83, на разведку - 22. 7 апреля 1945 года Тагильцев получил задание разведать наличие авиации противника на аэродроме Швейдниц. На высоте 1300 метров преодолевая сильный зенитный огонь, он вышел на цель. На боевом курсе был атакован тремя Me-109, но отбил две атаки. Он установил, что на аэродроме Швейдниц находится 42 самолета противника, на железнодорожной станции скопилось 8 эшелонов, наша авиация нанесла сокрушительный удар по аэродрому и эшелонам врага. А еще через две недели в предместье Берлина уничтожил в бомбовой атаке 45 вагонов и разрушил 7 зданий. Восемь раз водил звено на Берлин.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года за мужество и героизм, проявленные на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками, гвардии старшему лейтенанту **Тагильцеву Владимиру Михайловичу** присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 7679).

Участник Парада Победы на Красной площади в Москве 24 июня 1945 года.

Тагильцев Владимир Михайлович
1922 - 1982



Тагильцев В. М.
Фото 1943 года





Герой Сов.Союза ТАГИЛЬЦЕВ В.М.



Герои Сов. Союза:
Данилов А.В и
Тагильцев В.А.



Герой Сов.Союза ДАНИЛОВ А.В.



Белявин Евель Самуилович

1920 -1972



Командир АП-гв майор.

/Тюриков/

ОТЕЧЕСТВЕННОЙ

Нач штаба АП-гв. майор

/ Козачук /

АВТОБИОГРАФИЯ

Я гвардии подполковник БЕЛЯВИН Евель Самуилович родился 3 мая 1920 г. в гор. Борисове БССР, по национальности еврей. Член КПСС с 1941 г. Женат. Моя жена БЕЛЯВИНА Клавдия Климентьевна (до брака ЛАНДС К.К.) родилась в г. Киеве в 1922 г. До Великой Отечественной войны она училась в школе, в 1941 г. эвакуировалась в г. Тбилиси, в 1945 г. вышла замуж за меня и нигде не работает.

Её отец в 1941 г. погиб под Москвой, её мать и брат погибли в 1941 году во время эвакуации из г. Киева. Других близких родственников у неё нет. Имею двух сыновей: Юрий рождения 1947 г. и Климент рождения 1949 года.

Мой отец БЕЛЯВИН Самуил Рубинович рождения 1896 года до революции работал столяром по найму в г. Борисове БССР, после революции работал на разных стройках: десятиником, начальником строительства, начальником ремстройконторы, где работает и в настоящее время.

Моя мать БЕЛЯВИНА Нехема Берковна рождения 1898 г. в гор. Борисове БССР, до революции, после революции и в настоящее время домохозяйка.

В 1941 году мой отец, мать и два младших брата эвакуировались и проживали в г. Ташкенте. Старший брат находился в рядах Советской Армии, в настоящее время старший брат проживает в г. Минске. Отец, мать и брат проживают в г. Борисове, где и работают.

Лишенных по суду избирательных прав моих родственников и родственников моей жены не имею, а также никто из моих родственников и родственников моей жены не служил в других армиях, не проживали и не проживают за границей.

Я с 1926 по 1933 год учился в школе, с 1933 по 1934 г. учился и окончил школу №30 на специальности слесаря, где с 1934 года работал-рабочим слесарем на лесозаводе имени Молотова в гор. Борисове.

В 1937 г. без отрыва от производства окончил Минский аэроклуб /филиал в г. Борисове/ и в декабре месяце 1937 года по путевке комсомола был послан в военную школу летчиков в гор. Борисоглебск, которую окончил в январе 1939 года.

С января 1939 г. служил на должности летчика в 34 СПБ г. Ташкент. В 1941 г. окончил курсы командиров звеньев при ВВС САВО и исполнил должность командира звена в этом полку. В июле 1941 г. был назначен командиром звена 459 НСБП г. Мари. С этим полком после действий в Иране, в сентябре 1941 г. ушел на фронт Великой Отечественной войны, где участвовал до конца Великой Отечественной войны.

В период с 1941 года до мая 1943 г. участвовал на Южном фронте и Закавказском фронте в составе А-И ВА, 66-й, 218 АД, 459 НСБП в должности командира звена и зам. командира А.Э.

С августа 1943 г. до конца Отечественной войны служил в 82 Гв.БАП, 1 Гв.АД на Воронежском, Степном, Втором и Первом украинских фронтах.

Всего за Великую Отечественную войну совершил 246 боевых вылетов и награжден: Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 февраля 1944 года мне присвоено звание Героя Советского Союза мне вручен орден: медаль "Золотая Звезда", "Орден Ленина", "Красное Знамя", "Александра Невского", "Отечественная война I-й степени", "Красная Звезда", медали: "За боевые заслуги", "За оборону Кавказа", "За взятие Берлина", "За освобождение Праги", "За победу над Германией", и "30 лет РККА".

Вместе с войсками I-го Украинского фронта во время Великой Отечественной войны находился в Польше, Германии, после окончания войны находился в оккупационных войсках ЦТВ в Австрии гор. Вена до июня 1947 года.

В 1946 г. окончил инструктивно-методические сборы командиров АЭ и АП ВВС в гор. Грозном. В июне 1947 г. получил ограничение годности к летной службе был откомандирован в ОССИАХИМ, где служил в должности командира отряда в Минском аэроклубе до января 1949 года.

С января 1949 года по ноябрь 1951 г. работал председателем Минского областного комитета ДОСАВ. С ноября 1951 г. был откомандирован в УВСВ, откуда был направлен на высшие летно-тактические курсы в гор. Таганрог, которые окончил в октябре 1952 г. и был назначен на должность инспектора- по технике пилотирования 6-й ГВ.БАД.

В члены ВКП/с/ - КПСС вступил в ноябре 1941 г. партбилет № 4160429, выдан политотделом 66-й БАД, 1-й фронт. Отклонений от линии партии и партвысказаний не имею.

На оккупированной территории и в плену не был. Звание подполковника мне присвоено приказом Главкома ВВС ВС СССР № 01758 от 16 июля 1949 г.

Мой адрес: гор. Черныховск, В/ч 06937.

Адрес моей семьи: г. Минск, проспект Сталина, д.43, кв.47
Белявина К.К.

"31" марта 1953 г.

Личную подпись подполковника БЕЛЯВИНА В.С.
Удостоверяю: -

н/ НАЧАЛЬНИК ОК 6 ГВ.БАД
н/ ГВ.МАИОР - / подпись/

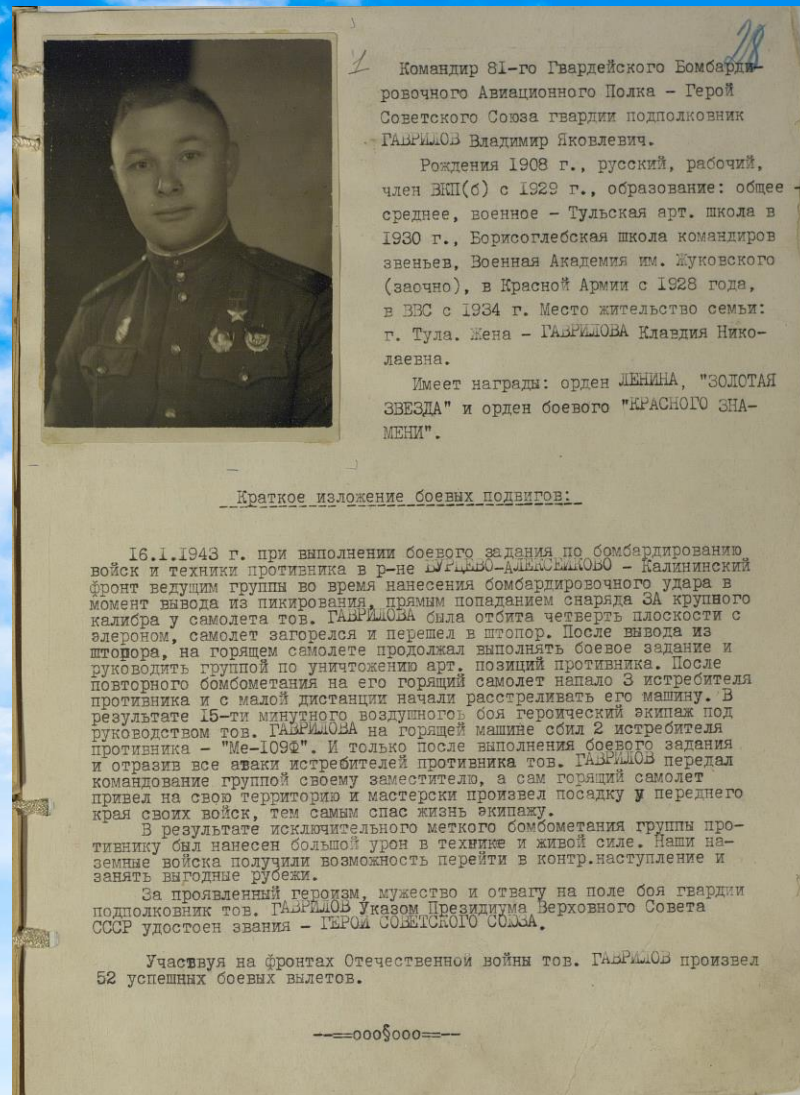
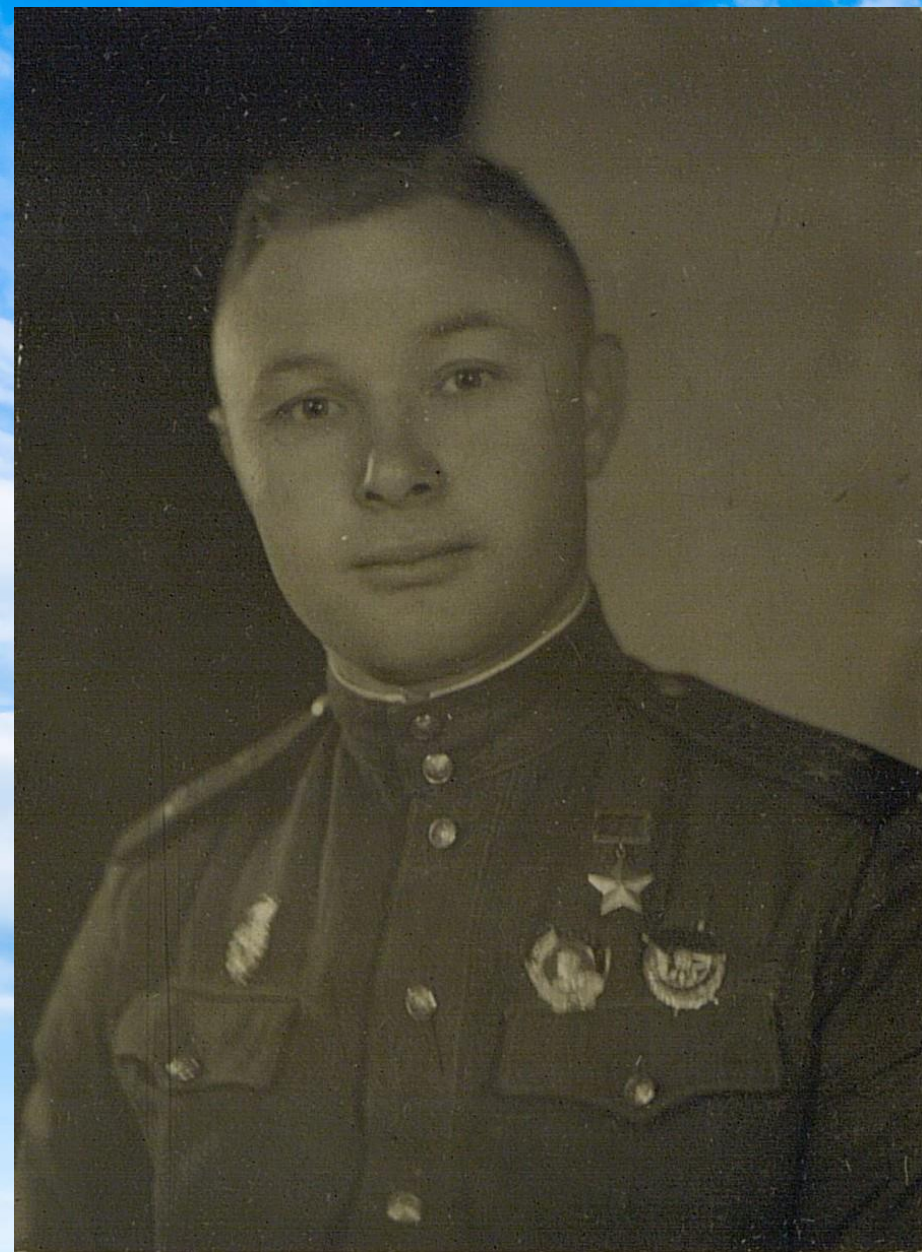


КОПИЯ ВЕРНА:

БЕЛВОЕНКОМА

Инспектор а/о

(СОТНИКОВ)



Гаврилов Владимир Яковлевич
1908 - 1992

АВТОБИОГРАФИЯ 558

На Героя Советского Союза - Гвардии полковника
Г А В Р И Л О В А Владимира
Яковлевича.

Я ГАВРИЛОВ Владимир Яковлевич родился 16 апреля 1908 года в Донбассе, гор. Луганске - Ворошиловград в семье потомственного металлурга.

До октябрьской революции, т.е. до 1915 года мой отец ГАВРИЛОВ Яков Карпович работал слесарем на заводе "Гартмана" в Луганске. В 1915 году от непосильной работы и тяжелых условий работы и жизни он скоропостижно заболел и умер.

После смерти отца я 6-ти лет остался на иждивении своего деда по отцу, так как мать моя не в состоянии была прокормить: - помимо меня и еще 2-х моих братьев моложе меня. С дедом жил до 1918г., в этом же году он уходит в Красную Гвардию, а потом в регулярную Красную Армию комиссаром отряда Донецких рабочих. В 1920 году в борьбе с белогвардейцами дед мой погиб под Ростовом н/д.

После смерти отца моя мать переезжает к своим родным в Горловку - Доноасс, где и поступает на работу. Работала она на всех работах, какие только существуют на рудниках Донбасса, а в годы Гражданской войны работала на заводе. Сейчас моей матери 56 лет и она все еще работает в том же Горловском р-не. Проживает она в Донбассе, Дзержинский р-он, шахта им. Ворошилова.

За границей из родственников никто не жил и не живет. Мать - ГАВРИЛОВА Мария Александровна.

Я женат на работнице Тульского оружейного завода - БУЛГАКОВОЙ Клавдии Николаевне; ее отец БУЛГАКОВ Николай Николаевич всю свою жизнь проработал на Тульском оружейном заводе и последние 10 лет в Советских торговых организациях. В 1942 году от болезни легких умер. Мать жены - БУЛГАКОВА Гладира Ивановна все время домохозяйка и проживает в гор. Тула, Тургеневский ул. дом № 68.

Имею дочь - Валерию, 1931 года рождения, старшую сестра жены - ЯРЦЕВА Валентина Николаевна замужем за ЯРЦЕВЫМ Сергеем Александровичем, который работает на Тульском оружейном заводе главным инженером - конструктором, автор ряда образцов авиационного вооружения, является лауреатом Сталинской Премии I ст. Со стороны родных жены за границей никто не проживал, их адрес: гор. Тула, ул. Коммунаров, 47, кв. 12.

Самостоятельно начал работать с 12-ти летнего возраста, с 1920 года по 1928 год на всевозможных работах, в шахте и на заводах Донбасса и последнее время в 1928 году работал токарем по металлу на Дзержинском заводе - Донбасс.

Общее образование имел - среднее: после средней школы учился в профшколе и курсы по подготовке в ВУЗ. Во время Октябрьской революции проживал в Донбассе, участия в революции не принимал - был мал.

В комсомол вступил в 1924 году. Работал экономистом, а потом был избран вторым секретарем Дзержинского райкома ВЛКСМ - Донбасс.

В члены ВКП(б) вступил в октябре 1929 года. Принят парторганизацией Тульской арт. школы. Партбилет № 0246220. В 1930 году работал секретарем ВЛКСМ Тульской военной школы, там же в 1931 году - 1932г. работал секретарем парт. организации, в 1936 - 1937 г.г. - парт. ком отряда.

Партийным взысканием не подвергался. В Троцкистской и других партиях не состоял, отклонений от генеральной линии партии не было.

В РККА с июля м-ца 1928 года по мобилизации ЦК ВЛКСМ Крайни.

С июля 1928 г. по ноябрь 1931 г. - Курсант Тульской арт. школы.

С ноября 1931 г. по октябрь 1934 г. - преподаватель артил. в этой же школе.

С октября 1934 г. по август 1936 г. - курсант 4-го звена в Борисоглебск.

С сентября 1936 г. по март 1938 г. - Ком-р звена 48 АБ - Орша.

С марта 1938 г. по 22 июня 1941г. - Ком-р АБ 46 СБП - Брянск-Павловск.

С июня 1941 г. по октябрь 1941г. - зам. ком-ра 603 АП, западный фронт.

С октября 1941г. по сентябрь 46г. - Ком-р 52 БАП, 804 БАП и 81 Гв. БАП.

С сентября 1946г. по сей день - Ком-р 276 бомбардировочной авиационной дивизии, 9 БАП, 15 ВА, Приб. ВО.

Участвовал в Отечественной войне с первого часа нападения фашистской Германии на СССР.

С 22 июня 1941 года по октябрь 1941 года - Приб. ВО, сев. западный фронт в должности к-ра АБ и зам. ком-ра полка.

С октября 1941 года по 9 мая 1945 года - Калининский фронт, Волховский, сев. западный, Воронежский, 28 и 1-й Украинский степной фронты - командир 804 БАП и командир 81 Гв. БАП.

За время Отечественной войны имел два ранения в воздушном бою. За образцовое выполнение задания командования на фронте присвоено звание "Герой Советского Союза", награжден орденом Ленина, двумя орденами "Красное Знамя", орденом Суворова 3 ст., орденом "Отечественная война I ст.", орденом "Красная Звезда". Медалями: "За победу над Германией", "За взятие Берлина", "За взятие Праги".

Я очень коротко изложу о начале личного участия в борьбе с немецким фашизмом с применением авиации больших масштабов.

Это было в сентябре 1942 года под Москвой, когда тов. СТАЛИН лично проверял боевую выучку ряда корпусов резерва ставки Главнокомандующего Вооруженными Силами страны. Я со своим бомбардировочным полком вошел в состав 1 БАП, которым в то время командовал Генерал - СУДЕНЦ.

После проверки боевой подготовки - где части получили хорошую оценку, были немедленно направлены на Калининский фронт, где и приняли самое активное участие в освобождении Великих Лук. В этой операции я впервые участвовал с применением авиации больших масштабов, с хорошо продуманной системой взаимодействия всех видов авиации и наземными войсками. В этой операции я, как командир - летчик получил большую зарядку в области дальнейшего грамотного взаимодействия с истребителями и наземными войсками.

Боевые действия на Калининском фронте для меня и моих сослуживцев показали, что вести успешную борьбу с врагом не обладая по-настоящему радиосвязью и управлением в воздухе нельзя и Генерал СУДЕНЦ все свободное время от боевой работы использовал для обучения своих частей меткому бомбометанию, маневру групп и управлению по радио в воздухе, это была вторая школа в боевых условиях.

Вторым памятным, особо поучительным моментом в моей боевой-командной деятельности была жестокая битва под Белгородом /Курская дуга/, где были собраны все наши нервы и способности сражений эта операция по количеству применения авиации и по активности ее действий была самой мощной из всех предыдущих и меня, как командира - летчика научила быстро ориентироваться в воздушной и наземной обстановке, и четкому переадресованию, которое часто давал зам. командующий армией или фронта.

Третьей поучительной для меня была Сандомирская операция, где авиация принимала самое активное участие в больших масштабах по преследованию разгрома врага. В этой операции отрабатывались элементы самостоятельного поиска цели /окружен. групп противника в районе Ченстохов. во взаимодействии с аэродромами и штурмовиками.

Четвертой характерной операцией была завершающая Берлин-Берлин в тесном взаимодействии с наземными войсками и нашей авиацией, особенно штурмовой и бомбардировочной других соединений и армий. В этой операции особое внимание было обращено на дисциплину строя и радиосвязь.

Великая Отечественная война многому меня научила, как командира - летчика в области правильного ведения войны, введению групп бомбардировщиков, взаимодействию с другими видами авиации и наземными войсками и при этом одержав победу.

Сейчас в мирных условиях учебы, я всеми силами стараюсь передавать свой боевой опыт 4-х летней войны и опыт всех воздушных сил страны молодому и техническому составу соединения.

Перерыва в службе не имел. В 1931 году окончил Тульскую Военную школу. В 1936 году окончил школу командиров звеньев гор. Борисоглебск. С осени 1937 года по июль 1941 года учился в Академии им. ЛЕНИНГРАДА на командном факультете /авиационное отделение/. Закончил 2 курса, но за второй не сдавал экзаменов - поменяла война.

Ни в каких других армиях не служил и в плену не был. За границей не был и органами Советской власти суду не подвергался.

КОМАНДИР 276 БОМБАРДИРОВОЧНОЙ АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ГВАРДИИ ПОЛКОВНИК
Г А В Р И Л О В

"18" августа 1947 года.

Собственноручную подпись Гвардии полковника
Г А В Р И Л О В А заверяю.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 276 БОМБАРДИРОВОЧНОЙ АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ
ПОЛКОВНИК

"18" августа 1947 года.



Макаренко Алексей Иосифович
1920 - 1991

**Лётчик
и
штурман
экипажа
ПЕ-2**



Фищук Василий Семёнович
1921 - 1991



БОЕВОЙ ЭКИПАЖ ПОСЛЕ БОЕВОГО ВЫЛЕТА
В ЦЕНТРЕ **А. МАКАРЕНКО**, СЛЕВА СТ.-РАДИСТ
Г. СУРЧЕНКО, СПРАВА ШТУРМАН **В. ФИЩУК**.

780-му Бомбардировочному Авиационному Полку

Смерть немецким оккупантам!



Летчик
М. А. Макаренко



Штурман
лейтенант Фищук



г. Александрия

29. 11. 43.



Стрелок-радист
старш Снитовский

ЗА ОТЛИЧНЫЙ

БОМБОВЫЙ

УДАР ПО

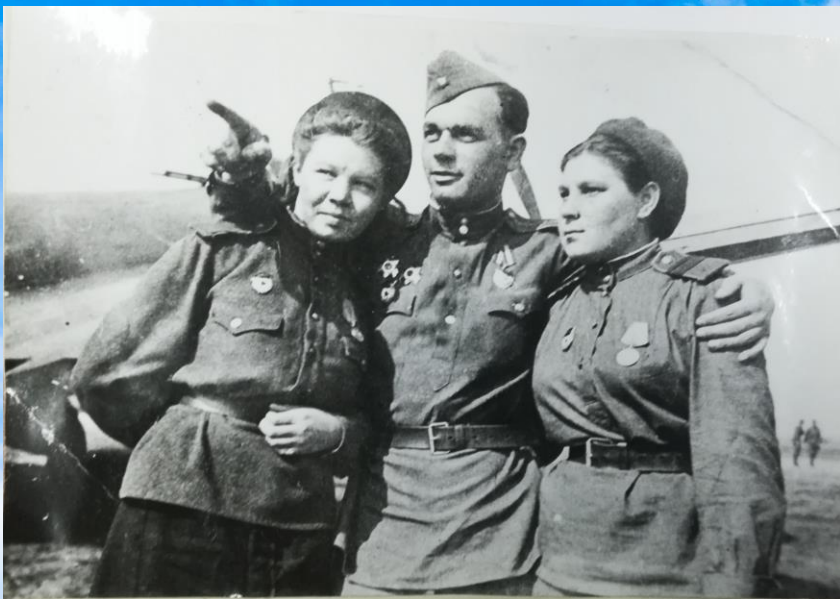
ВРАГУ

Командир 1 БАК

Герой Советского Союза Гвардии Генерал-майор Авиации

Г. Подбин

11



МОТОРИСТЫ **КЛАВА** И **ЛЮБА** С КОМ. ЗВЕНА
А. МАКАРЕНКО НАБЛЮДАЮТ ЗА ПОЛЕТОМ.
ГЕРМАНИЯ АЭРОАРМ ШПРОТАУ 1945г.



Герой Сов.Союза МАКАРЕНКО А.И.



БОЕВУЮ ДРУЖБУ ВРЕМЯ НЕ СОТРЕТ. ВСТРЕЧА В ЧЕРКАССАХ 1979г.
ЛЕТЧИК ГЕРОЙ СОВ. СОЮЗА **А. МАКАРЕНКО**, ЛЕТЧИК **С. ВЫДРИН**,
ГЕРОЙ СОВ. СОЮЗА ШТУРМАН **В. ФИЩУК**, ШТУРМАН **Н. ГУРОВ**
ЛЕТЧИК **В. КРУПИН**.



Встреча однополчан-пробинцев в 1975 году в школе № 846
вр время торжеств посвященных 75 летию со дня рождения
Ивана Семеновича Полбина.



Встреча однополчан бгв.Бак
в школе 846 во время
торжеств посвященных 80-ти
летию со дня рождения
Ивана Семеновича ПОЛБИНА.

**Многие из фотографий и
материалов,
представленных на стендах,
демонстрируются впервые.**

Продолжение следует ...