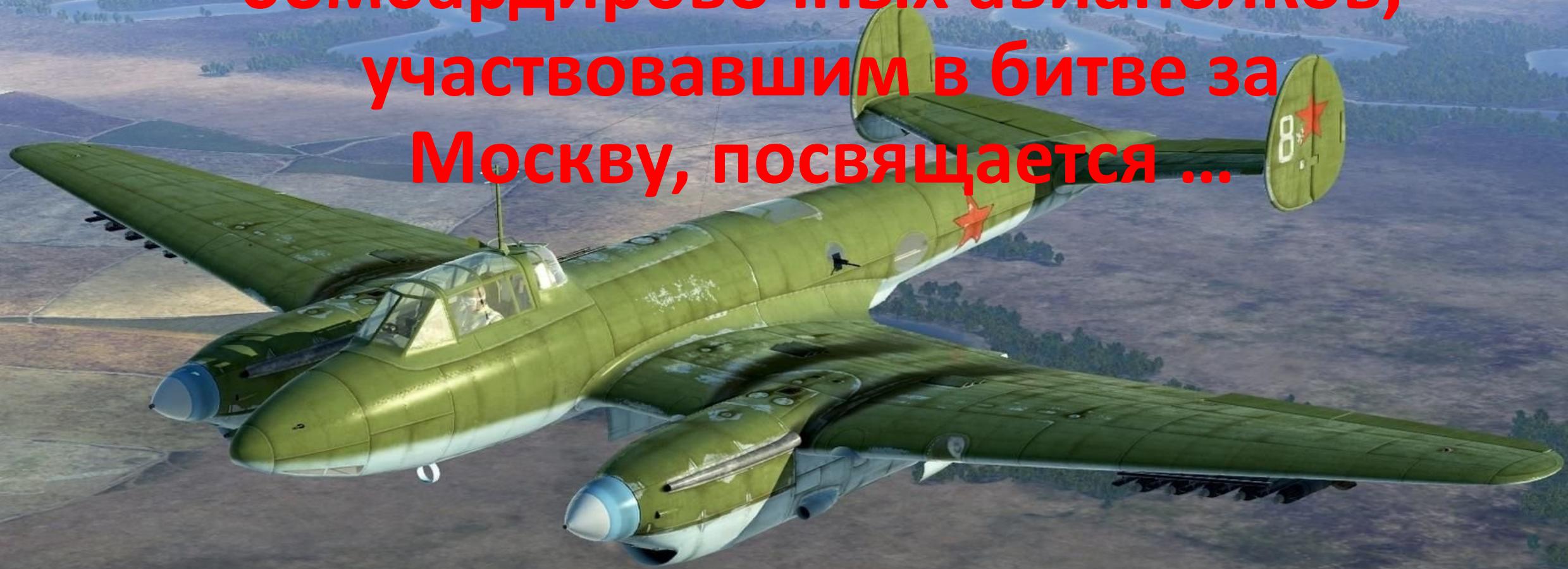


Лётчикам 46, 321 и 603
бомбардировочных авиаполков,
участвовавшим в битве за
Москву, посвящается ...



Мемориал Памяти лётчикам, погибшим в битве за Москву, в дер. Шумятино Малоярославецкого района



Из книги Фёдорова А. Г. Авиация в битве под Москвой:

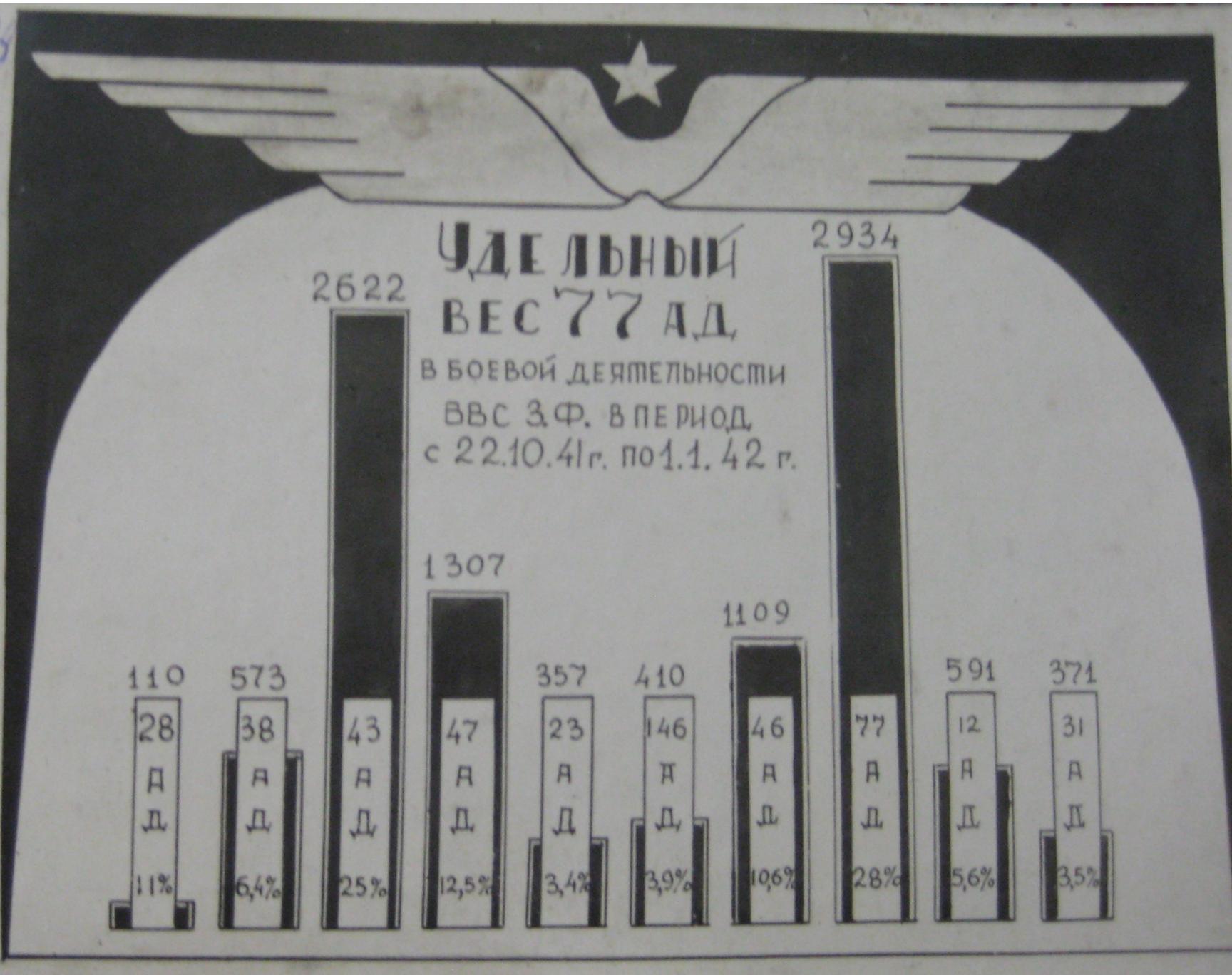
...В первых сражениях по защите столицы особенно активно действовали 120-й истребительный (И-153), 173 и **321-й** бомбардировочные (СБ и Pe-2), 502-й штурмовой (Ил-2), 606-й{26} легкобомбардировочный (Р-5) авиационные полки Московского военного округа и отдельная эскадрилья Егорьевской школы пилотов в составе 95 самолетов. Несколько позже, по указанию Ставки, на базе ВВС Московского военного округа была создана авиационная группа под командованием полковника Н. А. Сбытова, которая усиливалась **46-м** скоростным бомбардировочным (Pe-2), 65 и 243-м штурмовыми (Ил-2) авиационными полками и эскадрильей самолетов По-2.

... 10 октября противник продолжал наступление на калужском направлении. Отважные летчики авиационной группы Н. А. Сбытова разрушили переправы в районе Калуги и Полотняного завода и задержали выдвижение его юхновской группировки на Медынь и Калугу. Гитлеровцы вынуждены были вновь наводить переправы, которые снова уничтожались штурмовиками. Действия нашей авиации происходили в условиях сильного противодействия вражеской зенитной артиллерии. Бомбардировщики Pe-2 в районе Глагольня, Жуковка взорвали крупную бензозаправочную базу немцев; бомбовыми и штурмовыми ударами по аэродромам Глагольня и Медынь было уничтожено 42 самолета противника, и Юхновская группировка врага осталась без поддержки с воздуха.

... Несмотря на большие потери, противник продолжал наступление. За трое суток ему удалось пройти около 100 км и достичнуть рубежа Малоярославец — Боровск. Под ударами нашей авиации гитлеровские войска были вынуждены часто останавливаться, рассредоточиваться, производить расчистку дорог от разбитых танков и автомашин. Боевые действия советской авиации продолжались и ночью.

Для прикрытия сосредоточения танковых соединений противник привлекал до 150 зенитных орудий.

...Героическая деятельность лётного состава на юхновском направлении сочеталась с активными действиями наземных войск и привела к тому, что фашистские армии вышли на ближние подступы к Москве сильно потрепанными и не в состоянии были продолжать наступление.



В состав 77 АД входили
321 и 46 БАП,
в состав 43 АД - 603
БАП

Список воинов 46 БАП, погибших в битве за Москву

1. **Зелинский Анатолий Валерианович 1916 – 10.10.1941**, сержант, пилот. Не вернулся с боевого задания.
г. Москва, с. Акулово.
2. **Бесчеревных Иван Федорович 1915 – 10.10.1941**, младший лейтенант, лётчик-наблюдатель звена. Не вернулся с боевого задания.
Воронежская обл., Дрязгинский р-н, с. Фащевка. **Есть фото.**
https://vk.com/wall-171695254_322
3. **Судаков Федор Андреевич 1914 – 10.10.1941**, младший лейтенант, пилот. Не вернулся с боевого задания.
Белорусская ССР, Витебская обл., Лепельский р-н., м. Замховье. **Есть фото.**
4. **Столяров Олег Константинович 1919 – 10.10.1941**, младший сержант, стрелок-бомбардир. Не вернулся с боевого задания. Белорусская ССР, Минская обл., г. Минск.
5. **Романов Константин Иванович 1920 – 10.10.1941**, младший лейтенант, лётчик-наблюдатель. Не вернулся с боевого задания. Татарская АССР, г. Казань.
6. **Денисов Виктор Михайлович 1915 – 10.10.1941**, младший лейтенант, пилот. Не вернулся с боевого задания, самолёт сбит ЗА противника.
Горьковская обл., Вачский р-н, с. Кошелево. **Есть фото.**
7. **Кравцов Иосиф Петрович 1917- 10.10.1941**, младший лейтенант, лётчик-наблюдатель. Не вернулся с боевого задания, самолёт сбит ЗА противника.
Ворошиловградская обл., Сватовский р-он, с. Коломыйчиха.
Есть фото.
8. **Гришин Николай Степанович 1917 – 10.10.1941**, сержант, стрелок-радист. Не вернулся с боевого задания, самолёт сбит ЗА противника.
г. Семипалатинск. **Есть фото.**
<https://portal.tpu.ru/tpu-veterans/personal>
9. **Могилевский Дмитрий Михайлович 1918 – 10.10.1941**, старшина, стрелок-радист. Не вернулся с боевого задания.
10. **Санников Михаил Михайлович 1914 – 10.10.1941**, лейтенант, пилот. Не вернулся с боевого задания.
11. **Антонов Александр Пегасович 1921 – 10.10.1941**, мл. сержант, стрелок-бомбардир. Не вернулся с боевого задания.
Калининская обл., ст. Курья, к/з им. Красина.

12. Ярощук Виталий Антонович 1921 – 10.10.1941, мл. лейтенант, стрелок-бомбардирович. Не вернулся с боевого задания.

Украинская ССР, Хмельницкая обл., Теофипольский р-н, с. Волковцы. **Есть фото.**

13. Михайлов Виктор Григорьевич 1916 – 10.10.1941, старший лейтенант, адъютант авиаэскадрильи. Погиб при прыжке из горящего самолёта.

Саратовская обл., г. Вольск. **Есть фото.**

lapina.elena.63@mail.ru – почта внучки

<https://www.moopolk.ru/soldier/mihaylov-viktor-grigorevich-1>

14. Селивёрстов Пётр Тимофеевич 1919 – 10.10.1941, ст. сержант, стрелок-радист. Пропал без вести.

15. Терехов Георгий Васильевич 1916 – 10.10.1941, лейтенант, лётчик-наблюдатель. Не вернулся с боевого задания.

Орловская обл., Короськовский с/с, с. Короськово. **Есть фото.**

16. Дмитриев Борис Михайлович 1909 – 12.10.1941, ст. лейтенант, стрелок-бомбардир. Не вернулся с боевого задания.

Похоронен: Медынский р-н, д. Колодези. Перезахоронен: Медынский р-н, с. Кременское, гражданское кладбище.

Ленинградская обл., Волховский р-н, д. Лигово. **Есть фото.**

17. Водопьян Игорь Фёдорович 1919 – 12.10.1941, сержант, стрелок-радист. Не вернулся с боевого задания.

Похоронен: Медынский р-н, д. Колодези. Перезахоронен: Медынский р-н, с. Кременское, гражданское кладбище.

18. Смирнов Иван Иванович 1907 – 15.10.1941, капитан, командир АЭ. Не вернулся с боевого задания.

Украинская ССР, Сталинская обл., Амвросиевский р-н, с. Большое Мешково. **Есть фото.**

19. Павленко Александр Антонович 1919 – 24.10.1941, сержант, пилот. Не вернулся с боевого задания.

Украинская ССР, Сталинская обл., Славянский р-н, х. Проскуряков. **Есть фото.**

20. Асланов Мелкон Агопович 1920 (1921) - 24.10.1941, сержант, стрелок-бомбардир. Не вернулся с боевого задания.

Ростовская обл., Мясниковский р-н, с. Крым. **Есть фото.**

21. Тодеск Эльмар Рудольфович 1920 – 24.10.1941, мл. сержант, стрелок-радист (моторист). Не вернулся с боевого задания. Псковская обл., Лядский р-н, Алексинский с/с, д. Пустошь Лавынь.

22. Хотнянский Михаил Ефимович (Ефремович) 1914 - 22.10.1941 (06.11.1941г), лейтенант, старший лётчик. Убит при выполнении боевого задания. Получив смертельное ранение сумел посадить самолёт на аэродром. Представлен посмертно к ордену Ленина, награждён орденом Красной Звезды уже в составе 603 ббап.

23. Хатунцев Алексей Емельянович 1914 – 07.12.1941, лейтенант, командир звена. Не вернулся с боевого задания из района Волоколамска. Погиб в воздушном бою 7 декабря 1941 г. в с. Павловская Слобода. Похоронен: д. Борзы Павло-Слободского с/п Истринского р-на.

Воронежская область, Верхнекавский р-он, с. Хава. **Есть фото.**

24. **Аджи-Халиль Абдарман Ахтем 1918 – 07.12.1941**, младший лейтенант, штурман звена. Не вернулся с боевого задания из района Волоколамска. Посмертно награждён орденом Красного Знамени. Крымская АССР, г. Ялта, дер. Ай-Василь. **Есть фото.**

25. **Сивков Алексей Иванович 1920 – 07.12.1941**, младший сержант, стрелок-радист. Не вернулся с боевого задания из района Волоколамска. Похоронен: д. Борзы Павло-Слободского с/п Истринского р-на

Свердловская обл., ст. Копалуха, контора лесозавода.

26. **Ситак Тимофей Иванович 1918 - 10.12.1941**, лейтенант, старший лётчик. Застрелился.

Украинская ССР, Сумская обл., Роменский р-н, с. Герасимовка.

Есть фото.

27. **Абзалов Александр Садреевич 1918 - 12.12.1941**, воентехник 2 ранга, механик авиационный. Погиб на аэродроме в результате аварии: самолёт Ил-2 врезался в Пе-2, который ремонтировал Абзалов.

Башкирская АССР, Караидельский р-н, д. Тайкаш. **Есть фото.**

28. **Кулак Григорий Дмитриевич 1913 – 22.12.1941**, старший лейтенант, стрелок-бомбардир. Не вернулся с боевого задания из р-на Наро-Фоминска.

Украинская ССР, Одесская обл., г. Балта. **Есть фото.**

<https://www.vestarchive.ru/2012-2/2459-sydba-ekipa-ja-pe2-sbitogo-pod-moskvoi-v-1941-g.pdf>

29. **Рубинштейн Яков Шлемович 1918 – 22.12.1941**, сержант, стрелок-радист. Не вернулся с боевого задания из р-на Наро-Фоминска. Похоронен: братская могила на 96 км шоссе Москва-Минск у д. Шаликово Можайского р-на.

БССР, г. Осиповичи.

30. **Фоменко Иван Никандрович 1916 – 04.01.1942**, старший лейтенант, заместитель командира эскадрильи. Не вернулся с боевого задания. Погиб в Калужской обл., Мосальский р-он, д. Груздово. Похоронен в д. Сычёво Мосальского района в братской могиле.

Чкаловская обл., Оренбургский р-н, село Дедуровка. **Есть фото.**

32. **Кочкалов (Качкалов) Назар Григорьевич 1915 – 04.01.1942**, старшина, стрелок-радист. Не вернулся с боевого задания. Погиб в Калужской обл., Мосальский р-он, д. Груздово. Похоронен в д. Сычёво Мосальского района в братской могиле.

Мордовская АССР, Рузаевский р-н, с. Сузгарье. **Есть фото.**

33. **Здравков Фёдор Иванович 1910 – 08.01.1942**, капитан, командир эскадрильи. Не вернулся с боевого задания из р-на Медыни.

Ставропольский край, Минераловодский р-н, х. Славянский. **Есть фото.**

34. **Самитов Василий Васильевич 1911 – 08.01.1942**, старший лейтенант, штурман эскадрильи. Не вернулся с боевого задания из р-она Медыни.

БССР, ст. Калинковичи. **Есть фото.**

35. **Цюх Николай Антонович 1918 – 08.01.1942**, старшина, стрелок-радист. Не вернулся с боевого задания из р-она Медыни.

Сумская обл., Синевский р-он, Соевский с/с, колхоз им. Шевченко. **Есть фото.**

36. **Жилко Владимир Макарович 1913 – 21. 01.1942**, лейтенант, пилот. Не вернулся с боевого задания.

г. Севастополь. **Есть фото.**

<https://www.moypolk.ru/soldier/zhilko-vladimir-makaroviya>

37. **Сезоненко Дмитрий Антонович 1921 – 21.01.1942**, лейтенант, стрелок-бомбардир. Не вернулся с боевого задания.

Кировоградская обл., Новоукраинский р-он, с. Помошная. **Есть фото.**

38. **Осипов Иван Степанович 1918 – 21.01.1942**, старшина, стрелок-радист. Не вернулся с боевого задания.

Курская обл., Глушковский р-он, с. Марково. **Есть фото.**

39. **Щербаков Дмитрий Фёдорович 1906 – 21.01.1942**, ст. лейтенант, старший стрелок-бомбардир. Не вернулся с боевого задания.

Тульская обл., Белевский р-н, д. Семеновская. **Есть фото.**

40. **Огурцов Фёдор Никифорович 1918 – 21.01.1942**, мл. лейтенант, младший лётчик. Не вернулся с боевого задания.

Владимирская обл., г. Сузdalь. **Есть фото.**

41. **Соломеев Николай Иванович 1921 – 21.01.1942** (предположительно)?

Ленинградская обл., Лужский р-н, Калищенский с/с, д. Б. Изори.

Другой информацией не располагаем, но фамилия вписана в книгу потерь 80 ГБАП.

42. **Иванин Михаил Сергеевич 1914 – 01.03.1942**, старший лейтенант, командир звена. Не вернулся с боевого задания. Похоронен в братской могиле с. Спас-Загорье Малоярославецкий р-он, Калужская обл.

г. Ленинград. **Есть фото.**

43. **Балабаев Григорий Федорович 1917 – 01.03.1942**, старшина, стрелок-радист. Не вернулся с боевого задания. Похоронен в братской могиле с. Спас-Загорье Малоярославецкий р-он, Калужская обл.

Краснодарский край, Кущёвский р-он, х. Глебовка. **Есть фото.**

44. **Локштанов Марк Ионович 1919 – 02.03.1942**, воентехник 2 ранга, механик авиационный. Погиб при бомбардировке аэродрома немецкой авиацией.

Украинская ССР, г. Ворошиловград.

45. **Есин Николай Семёнович 1913 – 26.04.1942**, лейтенант. Не вернулся с боевого задания.

Воронежская обл., Лискинский р-н, ст. Лиски. **Есть фото.**

46. **Нехлебов Аркадий Степанович 1913 - 15.05.1942**, мл. лейтенант, лётчик. Арестован 14 февраля 1942 г. Приговорен к ВМН ОСО при НКВД СССР 2 мая 1942 г. по обвинению в измене Родине. Расстрелян 15 мая 1942 г. Место захоронения - г. Москва, могильник №2 Донского крематория. Реабилитирован 29 апреля 1957 г. ВТ МВО.

Куйбышевская обл., Сызранский р-н, г. Сызрань, Вяземская ж/д, ст. Осивка. **Есть фото.**



Бесчевных И. Ф.
1915 – 10.10.1941



Судаков Ф. А.
1914 – 10.10.1941



Денисов В. М.
1915 – 10.10.1941



Кравцов И. П.
1917 – 10.10.1941



Гришин Н. С.
1917 – 10.10.1941



Ярошук В. А.
1921 – 10.10.1941



Михайлов В. Г.
1916 – 10.10.1941



Терехов Г. В.
1916 – 10.10.1941



Дмитриев Б. М.
1909 – 12.10.1941



Смирнов И. И.
1907 – 15.10.1941



Павленко А. А.
1919 – 24.10.1941



Асланов М. А.
1920 – 24.10.1941



Хатунцев А. Е.
1914 – 07.12.1941



Аджи-Халиль А. А.
1918 – 07.12.1941



Ситак Т. И.
1918 – 10.12.1941



Абзалов А. С.
1918 – 12.12.1941



Кулак Г. Д.
1913 – 22.12.1941



Фоменко И. Н.
1916 – 04.01.1942



Харчиков А. П.
1921 – 04.01.1942



Кочкалов Н. Г.
1915 – 04.01.1942



Здравков Ф. И.
1910 – 08.01.1942



Самитов В. В.
1911 – 08.01.1942



Цюх Н. А.
1918 – 08.01.1942



Жилко В. М.
1913 – 21.01.1942



Сезоненко Д. А.
1921 – 21.01.1942



Осипов И. С.
1918 – 21.01.1942



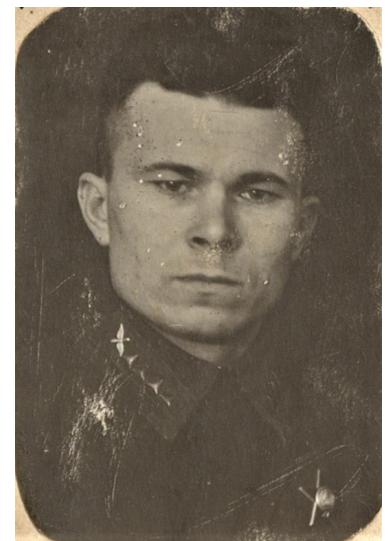
Щербаков Д. Ф.
1906 – 21.01.1942



Огурцов Ф. Н.
1918 – 21.01.1942



Иванин М. С.
1914 – 01.03.1942



Балабаев Г. Ф.
1917 – 01.03.1942



Есин Н. С.
1913 – 26.04.1942



Неклебов А. С.
1913 – 15.05.1942

«Птенчики» майора Зайцева



Мельников
Михаил
Андреевич
1919 – 12.07.1943



Гапоненко
Василий
Григорьевич
1922 – 12.07.1943



Коверников
Иван
Андреевич
1921 – 18.09.1942



Экипаж награжденный орденом «Красное Знамя»
1. серж. Мельников, 2. серж. Гапоненко, 3. старш. Коверников

Евгений Петров «Птенчики» майора Зайцева

Отрывок из статьи

Майор Зайцев стоял во дворе домика, на пустом ящике, и смотрел через бинокль в молочное небо.

Он рассеянно со мной поздоровался и тотчас же снова взялся за бинокль.

- Летит, - сказал он наконец, облегчённо вздохнув, но не опуская бинокля.

- Я не вижу, - заметил я.

- Он в облаках. Сейчас увидите.

Действительно, через две минуты совсем низко над землёй вышел из облачной муги пикирующий бомбардировщик.

Майор продолжал стоять на своём ящике. И, только когда бомбардировщик благополучно сел, майор опустил бинокль и, как бы впервые меня увидев, улыбнулся.

- Пойдёмте, - сказал он.

Мы пошли на аэродром. Самолёт подруливал к своему месту. Вскоре он остановился. Было видно, как от него отделились три человека в меховых комбинезонах и быстрым шагом пошли нам навстречу. Майор Зайцев тоже прибавил шагу. Теперь он нетерпеливо ждал донесения. Трое в комбинезонах почти бежали. Полевые сумки подпрыгивали на их бёдрах. Это были очень молодые люди, на вид почти мальчики.

Обе наши группы с ходу остановились. Все взяли под козырёк.

- Товарищ майор, ваше задание выполнено! - крикнул молодой человек, стоявший впереди. - Бомбили на аэродроме скопления неприятельских самолётов.

Вся тройка молодых людей - лётчик, штурман и стрелок-радист - была очень взволнована. Оказывается, за немецким аэродромом охотились уже целую неделю, ждали, когда немцы перегонят туда самолёты. И вот наконец дождались. Донесение было очень серьёзное, и майор не скрывал своей радости.

После первой же фразы донесения строго официальная часть кончилась, и трое юношей, перебивая друг друга, стремясь вспомнить все подробности полёта и ничего не пропустить, принялись рассказывать, как было дело.

Видимость была плохая, и почти весь полёт прошёл в облаках. Шли по приборам. Когда вынырнули из облаков, немецкий аэродром оказался справа. На нём было не меньше двадцати самолётов.

- Там было ещё два четырёхмоторных, - вставил штурман. - Они вот так стояли.

И он стал чертить на снегу ногами в меховых унтах расположение четырёхмоторных самолётов.

Молодые люди продолжали свой рассказ.

Как только они увидели справа от себя немецкий аэродром, начали бить зенитки. Забегали люди.

- Ну? - сказал майор нетерпеливо.

- Я, значит, принял решение, - сказал лётчик, - стал заходить на цель.

- Это правильно, - заметил майор.

Он знал, что экипаж шёл без сопровождения истребителей, и решение, которое принял командир самолёта, - идти в бой против многих истребителей и зенитных снарядов, вместо того чтобы уйти в облака и дать газу, - было мужественное решение.

- Зашли мы, значит, точно и отбомбились.

- Результаты? - спросил майор.

- Не знаю, - сказал лётчик, - всё в дыму было. Как-никак сбросили четыре сотки, не считая осколочных.

- Я им ещё дал пить из пулемёта, - вставил стрелок-радист.

- Сказать честно, - добавил штурман, - ничего не было видно. Один дым.

- Тогда я принял решение - пошёл в облака и лёг на обратный курс, - сказал лётчик.

- Правильно сделал, - сказал майор. - Ну, товарищи, теперь быстренько в штаб. Донесение серьёзное.

Ребята ускоренным шагом направились в штаб, а мы с майором подошли к их самолёту, который готовили уже к следующему вылету.

Майор показал мне множество мелких и крупных латок на крыльях и хвостовом оперении самолёта. Латки были сделаны очень аккуратно и закрашены.

- Вчера наши птенчики привезли штук шестьдесят пробоин, - сказал майор.

... Вечером я разговаривал с первой тройкой, бомбившей аэродром. Уже из штаба армии было получено известие, что наша авиация уничтожила все немецкие самолёты, обнаруженные утром. Настроение у трёх молодых людей было приподнятое. День прошёл очень хорошо.

Мы сидели в комнате политрука Дубинина - комиссара эскадрильи, опытного, знающего пилота. Он воспитал эту тройку и гордился ею.

- Вот они, наши птенчики! - сказал он. - Лётчик сержант Мельников, штурман сержант Гапоненко и стрелок-радист старшина Каверников.

«Птенчики» переглянулись и засмеялись.

Выяснилось, что экипажу самолёта шестьдесят два года: Мельникову - двадцать три, Каверникову - двадцать, а Гапоненко - девятнадцать.

- Как раз стукнуло шестьдесят два, - заметил Мельников со смехом.

- Да вы, ребята, снимите комбинезоны, - сказал политрук, - здесь жарко. Опустите их до пояса. Как в столовой.

«Птенчики» опустили комбинезоны, и тогда на трёх гимнастёрках засветились золотом и эмалью три новеньких ордена Красного Знамени.

Я хотел бы рассказать читателям биографии этих молодых храбрецов. Но их нет ещё. Их биографии только ещё начинаются. Во всяком случае, семьдесят четыре блестящих боевых вылета - прекрасное начало.

Как всё было? Они учились. Мельников окончил семилетку. Потом учился в животноводческом техникуме. Мечтал стать музыкантом, но в музыкальный техникум ему не удалось попасть. Потом он работал на лесозаводе и без отрыва от производства учился в аэроклубе.

- Когда к нам приехали лётчики, настоящие лётчики, отбирать ребят в лётную школу, они мне сразу понравились, - сказал Мельников, - вот они, оказывается, какие, лётчики... Такие, знаете... эластичные. Они мне здорово понравились с первого раза.

Со своими двумя неразлучными спутниками Мельников познакомился уже в части. Гапоненко кончил десятилетку в кубанской станице. В день окончания школы выпускники гуляли со своими девушками. Был тёплый кубанский вечер. Они встретили почтальона. «А, - сказал он, - вот вы где, ребята!.. Вас-то мне и надо». И раздал им всем повестки из военкомата. Уже на другой день девять юношей были в Краснодаре, и всех девятерых зачислили в школу штурманов.

Гапоненко смотрит на себя, того кубанского, с некоторым даже юмором:

- Я такой был... Жоржик. Волосы чёлочкой. Вылетел я как-то с инструктором, в школе. Должен был проложить курс. Говорю инструктору: «Подъезжаю к цели». А инструктор обернулся и говорит: «Учтите, курсант: мы не подъезжаем - мы летим».

Каверников был шофёром.

- Три года вкручивал это дело, - сказал он хмуро. Потом со сказочной быстротой школа стрелков-радистов, война, первый боевой вылет.

Об этом первом боевом вылете вся тройка говорит с юмором. Но, видно, ребятам было тогда не до юмора.

- Летели и земли не видели, - сказал Мельников.

Прежде чем полететь, рас прощались со всеми, сделали распоряжения, как поступить с несложным их имуществом, отдали фотографии любимых девушек. Одним словом, полетели в полном убеждении, что никогда больше не вернутся. А потом привыкли. Ничего. Летают.

- Заядлое дело, - сказал Мельников. - Затянуло.

- Они вам про себя не расскажут, - заметил политрук Дубинин. - Смотрите, первый полёт был у них в октябре, а сейчас как будто десять лет летают. Талант! Помню, брал их ведомыми в облака. Левый самолёт сразу вывалился, а эти, справа, идут. Криво, косо, а всё-таки идут. Ну, думаю, оперяются птенчики. А потом как стали летать! Только держись! Один раз немцы хотели их от меня оторвать (а оторвут - значит, конец!). Смотрю, машина Мельникова, как венком, окружена чёрными разрывами. Но ничего.

Молодцы! Шли вперёд. Хорошо держали строй! Тогда они и подбили «мессершмитта» под Солнечногорском.

«Птенчики» хмурились. Им было неловко, что их так хвалят.

Красная Звезда от 15 января 1942 года.

Документальное подтверждение факта из статьи «Птенчики» майора Зайцева»

Нагавину постомеда 28
77 А.Д.

10 января 1942 г.
№ 018

Боевые донесения

1. Было сделано боевое самолетовождение:
а. На самолетах Пе-2 = 6 боевиков.
б. На Ил-2 = 4 боевика.
Боевые приводились в районе: Кондробово.

Боевые задачи, Южнов, Медведев, Кондробово.

2. Потерь самолетов нет.

3. Потерь много состава нет.

4. Все задания экипажами выполнены, ожиданно.

Особенно ожиданно в выполнении боевых задачами экипажами:

1) Экипаж штаб Медведевского имен задал боевые деревни Бородово-Пряжино Южнов.

Приведен чисто боевыми экипажами Медведевым решения проинформирован аэродром на Кондробово много машин боевиков но никого не находили.

Боевые задачи к деревне Сувишево чисто Медведевым выполнены чисто на аэродроме много машин, одно машина, двух машин и много машин чисто в большом количестве.

Крайдущись, чтобы не замечали когда идет к земле он вышел прямо на 11 пишорных самолетов и бросил груз чисто на них и обстрелял из всех пушечек. В это время был сбит сильный зенитный огонь и начал взламываться и разбиваться. Тот Медведевский уничтожил два пишорных самолета чисто броне-бр-1670 и глиссажно

и вернулся в облагословил чисто машины скоростной, чтобы скорей достичь до аэродрома и сообщить ознакомление о наличии самолетов на аэродроме противника.

После доставки немедленно было сообщено в дивизию и вручившись к концу дня было сообщено, что на этом аэродроме уничтожено 21 самолет противника разных сортов.

Экипаж лейтенанта Иванова обнаружил в районе г. Кондробово за сию пору висящую автокошку с грузом и пехотой и подвозд висит реда, зайдя широким на нее бросил чисто в грузу колону 4 раза 100 и 44 АО-10, обстрелял из всех пушечек и нес сокрушающий удар по французам.

Экипаж лейтенанта Желко в сопровождении и сиребиной Соколова обнаружили в деревне Маковка много автосамоходов и пехоты. Зайдя висит на чисто бомбы чисто из машинами и пехотой о помехе висит противником из машинами напечатанным урок противнику белого лути висит возвращаюсь на свой аэродром.

5. В заслуженном и проведенном постомеда из сообщений собицорного Рейтингом разы проведен боязни по вопросам:

а. Грозный обвинительный акт.



Петров (Катаев)
Евгений Петрович
1902 – 02.07.1942



Командир полка
майор Зайцев

Зайцев
Николай Сергеевич
1911 – 1971,
Герой Советского Союза



военком 1 гэ
пол-к Дубинин

Дубинин
Григорий Кириллович
1909 – 08.09.1942

Григорий Кириллович Дубинин. Факты биографии

Дубинин Г. К. родился в 1909 году в селе Яблочное Саратовской губернии. Потом родители переехали на Украину, где в ст. Помошная (Кировоградская область) он закончил школу. Окончив Кировоградский пединститут в 1932 году, отслужил в армии. После переехал в Днепродзержинск, где вначале работал учителем в 5-й школе, а в 1936 году его назначили директором СШ № 20. В авиацию пришёл по призванию. За несколько месяцев освоил теоретический курс, практическую подготовку по пилотированию, а затем освоил программу лётчика-инструктора. Продолжая работать в школе, Дубинин Г.К. работал инструктором в аэроклубе. Он оказался прекрасным методистом: педагогический опыт сочетал с лётным мастерством и отличным знанием авиационной техники. В 1938 году закончил Качинское военное училище в звании младшего лейтенанта и получил назначение в воинскую часть. Умело сочетал личную лётную практику с партийно-политической работой среди воинов.

С первых дней войны мл. лейтенант Дубинин, будучи политработником, в составе 46-го авиационного полка принимает участие в боях в качестве лётчика. Летал на самолётах АР-2, СБ, ПЕ-2. На самолёте ПЕ-2 имел 87 боевых вылетов на разведку и бомбардирование войск противника. Его экипажем было уничтожено 27 танков, 213 автомашин с боеприпасами и живой силы, 101 подводу, 4 орудия, 1 зарядный ящик, 2 автоцистерны, 1 переправу и до 918 солдат и офицеров. Дубинин не раз с пикирующего полёта поливал колонны противника свинцовым дождём из своих передних пулемётов. Лично в бою сбил один самолёт противника, а с экипажем - пять. 30 ноября 1941 года при выходе из атаки заметил звено "Хеншель - 126" на попутно-пересекающихся курсах, не дав им опомниться атаковал и с первой же длинной очереди из передних пулемётов зажёг ведущий самолёт звена противника, который упал в лес в районе деревни Качергино. Награждён Орденом Красной Звезды.

Дубинин лихими атаками с воздуха, увлекая своим примером ведомых, пулемётным огнём рассеивал большие колонны противника. До 35 боевых вылетов имеет в сложных метеоусловиях. Выполняя задания командования Западного Фронта по разведке, привозил ценные данные о противнике. Лично участвовал в разгроме группировки войск противника, прорвавшихся от Наро-Фоминска на северо-восток. Приобретая сам боевой опыт, Григорий Кириллович учит своих подчинённых, воспитывая бесстрашных, непримиримых к врагу сынов нашей Родины.

В апреле 1942 года политрук Дубинин, военком эскадрильи награждается Орденом Красного Знамени, получив звание батальонного комиссара. За время пребывания Дубинина в должности военкома полк совершил свыше 600 боевых вылетов на разведку. До прихода Дубинина в полк, последний был известен своей аварийностью, как военком полка Дубинин сумел сплотить личный состав полка и укрепить воинскую дисциплину. Повысилось качество выполнения разведывательных заданий

На сентябрь 1942 года Дубининым Григорием Кирилловичем было совершено 111 боевых вылетов. Полк дислоцировался на Спас-Загорском аэродроме Мароярославского района. 8 сентября 1942 года комиссар Дубинин совершил 112-й боевой вылет. В экипаже Дубинина штурманом был мл. лейтенант Мишакин М.Н., стрелком-радистом ст. сержант Зыбин В.Н. Для всего экипажа этот вылет стал последним.

На подходе к линии фронта наш самолёт атаковали пять немецких истребителей. Бой был трудным и неравным. Дубинин Г.К. не ушёл из боя, не уклонился. Он встретил врага метким огнём. Два вражеских самолёта были уничтожены. Продолжая отстреливаться ПЕ-2 стремительно и настойчиво шёл к своим. Перетянув линию фронта, самолёт Дубинина пошёл на вынужденную посадку и упал в лес. Никто из самолёта не вышел. Все члены экипажа погибли. Как волевой, смелый командир-воспитатель, отдавший свою жизнь на защиту Родины, Дубинин Г.К. награждён Орденом Ленина.

Похороны состоялись на следующий день в Спас-Загорье. На могиле соорудили гранитный памятник. На похороны лётчика-комиссара и его экипажа прибыл командующий 1-й воздушной армией. На митинге личный состав эскадрильи поклялся отомстить за товарищей - летать так, как летал он. Собрав средства, они приобрели самолёт, на борту которого написали "За комиссара Дубинина!" и совершили на нём сотни дерзких разведок, штурмовок. На именном самолёте лётчик Харитонов В.М., Герой Советского Союза, дошёл до Берлина.

Дубинин Г.К. являлся подлинным образцом комиссара-лётчика нашей Красной Армии и жил для Победы, верил в неё и в таком духе воспитывал своих подчинённых. Он был строг и требователен, когда речь шла о выполнении боевого задания и в тоже время очень чуток к нуждам своих подопечных, проявляя о них отеческую заботу. Комиссар оставил дневник, в котором была подробно описана боевая работа с аэродрома Спас-Загорье. Этот дневник послужил основой для написания книги писателем В.А. Митрошенковым "Обопрись на ветер". В честь комиссара Дубинина названы улицы в родном Днепродзержинске и в селе Оболенское. На этой улице Братская могила, куда в 1969 году был перезахоронен экипаж Дубинина.

СЕКРЕТНО

экз. № 2

№ 0245

6.5.42

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

На секретаря штаба 46 СВП младшего лейтенанта
ДУБИННА Григория Кирилловича.

В красной армии супруг У года
член ВКП(б) с 1930 года, секретарем штаба работает второй год
декабря 1939 года, в работе спрятан.

По специальности летчик, личное дело имеет страсти, это сказывается
в работе штаба. Политически подготовлен хорошо, партийную организацию
правильно ориентирует на выполнение поставленных задач. Вопросы
навигации и разрешает с партийной принципиальностью. Свою работу организует
умнее.

В дальнейшей работе целесообразно использовать на работе в качестве
заместителя командира эскадрильи по политической части. На этой
работе ему удобнее будет совместить партийно-политическую работу с
личной работой. Если вопрос в АГАПОВЫМ решится таким образом, что он
останется на своей работе, то ДУБИННА все же целесообразнее использовать
на работе в качестве заместителя командира эскадрильи по стро-
евой части. Этот вопрос нужно решить сейчас.

Зам: КОМАНДИРА ПО П/Ч. 46 СВАП -
БАТАЛЬОННЫЙ КОМИССАР

Андреев

(АНДРОСОВ)

Отп. 2 экз.

экз. № 1 - ОПП 7 ОАД,
экз. № 2 - в дело.

И.К.

Исп. Андросов

РАССЕКРЕТИНО

экз. № 2

НАЧАЛЬНИКУ ОПП 7 АВИАДИВИЗИИ.

г. Лисава.

974

Обязательно все графы заполнять полностью.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество ДУБИНН Григорий Кириллович

Воинское звание Политрук

Должность, часть Военком эскадрильи 46 авиационного полка

Представляется к Ордену "ДЕНИНА"

1. Год рождения 1909

2. Национальность украинец

3. С какого времени состоит

4. Партийность Член ВКП(б) с 1932 г.

в Красной Армии с 1933 г.

5. Участие в боях (где и когда) не участвовал

6. Имеет ли ранения и контузии не имеет

7. Чем ранее награжден (за какие отличия) Орденом "Красной Звезды" за боевые дея-
ствия на Зап.Фронте в борьбе с германскими захватчиками.

8. Каким РВК призван Капр.

9. Постоянный домашний

(представляемого к
дению или его семьи)

1. Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Являясь военкомом эскадрильи, тов. ДУБИНН правильно сочетает
партийно-политическую работу с личной боевой работой летчика.

На 22 января он имеет 57 боевых вылетов на бомбометание войск
противника. Смелый, бесстрашный комиссар, на деле показывает как
нужно истреблять немецких оккупантов. Его экипажем уничтожено тан-
ков 27, автомашин с боеприпасами и живой силой противника 213,

подвод 101, орудий 4, зарядных ящиков 1, автоцистерн 2, одну пере-
праву и до 918 солдат и офицеров. Тов. ДУБИНН не один раз с пики-

рующим полетом поливал колонны противника свинцовыми дождем
из своих передних пулеметов. 30.11.41 г. при выводе из атаки за-
метил венео "Хеншель-126" на попутно пересекающихся курсах, не-
дав им опомнится атаковал и с первой же длиной очереди из пе-
редних пулеметов замяг ведущий самолет звена противника, кото-
рый упал в лес в р-не д. Кочергино.

Тов. ДУБИНН личными атаками с воздуха, увлекая своим примером
ведомых, пулеметным огнем, рассеивал большие колонны противника.

До 35 боевых вылетов имеет в сложных метеоусловиях. Выполняя эа-
дания Командования Западного Фронта по разведке, привозил ценные
данные о противнике. лично участвовал в разгроме группировки вой-
ск противника прорвавшихся от Наро-Фоминска на северо-восток.

Преобретая боевой опыт он учит своих подчиненных, воспитывая бес-
страшных, непримиримых к врагу, сынов нашей Родины.

Тов. ДУБИНН является подлинным образцом комиссара-летчика на-
шей Красной Армии. Он живет для победы, верит в нее и в таком духе
воспитывает подчиненных. Он строг и требователен, когда речь идет
о выполнении боевого задания и в то же время очень чуток к нуж-
дам своих подчиненных, проявляет о них отеческую заботу.

За самоотверженную боевую работу представляем к награждению
Орденом "ДЕНИНА".

КОМАНДИР 46 АВИАПОЛКА -

ВОЕНКОМ 46 АВИАПОЛКА -

МАЙОР

/ЗАЙЦЕВ/ БАТ.КОМИССАР БОГАТОВ/

25/42

Командир (Начальник)

звание

« ... » 194 г.

Дневник Дубинина Григория Кирилловича (отрывки)

22 июня 1941 года

Война. Теперь нет мирных профессий. Завтра на фронт. Вот и пригодился мой аэроклуб. В жизни, как я убедился, знания не бывают в тягость. Война, а за окном – цветение, такое буйное, яркое. Шура плачет. Ей будет трудно: одна с двумя детьми, а ей всего двадцать лет.

Вы меня поймёте, Шурик, Вовочка, Адочка! Я ухожу на фронт. Там место каждого мужчины.

Когда началась война в Испании, я хотел уйти в интербригаду. Меня не взяли: я не владел мощным оружием (танком, самолётом, артустановкой). Я стал летать. Если бы я не был учителем, то обязательно стал бы лётчиком.

23 июня

Немцы бомбили наш аэродром. Били жестоко и безнаказанно. Мы успели взлететь, но вступить в бой нам не разрешили. Полоса разбита, садились кое-как, как говориться, «на честном слове и на одном крыле»... Первые потери. Есть убитые и среди семей комсостава. Получен приказ: семьи эвакуировать в Казань. Нам зачитали приказ наркома обороны об усилении борьбы с авиацией противника.

24 июня

Прилетел командующий ВВС Северо-Западного фронта генерал Ионов. Новые задачи: вести разведку, бомбить вражеские колонны, готовить удар по фашистским городам. Фашисты рвутся к Шауляю. Транспорта для эвакуации семей нет. Жёны и дети командиров уходят пешком. Город горит. Что с Шурой и детьми, не знаю. Получил задачу лететь на бомбометание.

25 июня

Летали в Тильзит. В большой спешке сбросили бомбы на парадно шествующие колонны гитлеровских войск. Никакой информации об обстановке нет. Сегодня делали вторую попытку отбить контратаки врага. Их очень много, и они вооружены лучше нас. Вечером пришла телеграмма из Риги – эшелон с семьями попал под бомбёжку. Кто же остался в живых? Получен приказ передислоцироваться.

15 июля - Лечение проходит успешно (был ранен 27 июня). Получаем пополнение: лётчики из ГВФ, Освиахима. Настроение у них боевое, как у настоящих бойцов. Их нужно учить и учить. Старые лётчики преподают новичкам Пе-2. Фронту нужны лётчики. Будем работать по 24 часа в сутки.

18 июля

Получен приказ о формировании на базе нашего полка сразу трёх новых полков. Три полка пикирующих бомбардировщиков – хорошая помощь фронту. Значит, мы будем скоро наступать. Вперёд, только вперёд!

19 июля

Сняли повязки. Рана заживает. Боль утихла, но помнить ранение буду долго. Продолжают прибывать молодые лётчики. Вчера приехали Бережной, Лукьянцев и ещё двое совсем юных. Они должны в короткий срок освоить полёты на Пе-2, и – на фронт. Своего полигона нет, бомбометание и стрельбы будем осваивать на фронте.

20 июля

Пришло тяжёлое сообщение – наши войска оставили Смоленск. Фашисты расчистили себе дорогу на Москву. На пути полчищ противника к столице всегда вставали малые города вслед за большими.

Нужно больше летать и быстро идти в бой. Обстановка очень опасная. Провёл собрание вновь сформированной эскадрильи. Утвердили агитаторов для проведения политбесед.

27 июля

Война идёт чуть больше месяца. Но кажется, миновало так много времени, словно целая вечность. Сколько страданий перенёс народ, сколько горя узнали женщины и дети. 806-й полк укомплектовали до полного состава и направили на фронт. Скорее и бы нас отправили.

3 августа

Переучивание подходит к концу. 807-й полк тоже улетел на фронт. Из остатков комплектуют наш 46-й. Меня назначили комиссаром 2-й авиационной эскадрильи – к капитану Жигарькову.

10 августа

В «Правде» опубликовано сообщение: «В ночь с 7 на 8 августа группа наших самолётов произвела разведывательный полёт в Германию и сбросила зажигательные и фугасные бомбы над военными объектами в районе Берлина. В результате бомбёжки возникли пожары и наблюдались взрывы. Все наши самолёты вернулись на свои базы без потерь».

Ура! Это – начало наступления. Это психологический перелом в войне. Это значит, что скоро победа.

16 августа

Полк укомплектован, спаян. Скоро и нас отправят на фронт. Учебные самолёты передаём местному батальону. Занятия по политподготовке во 2 АЭ провожу сам.

21 августа

День загружен до предела. Со дня на день должны эшелоном выехать для получения самолётов Пе-2. Написал письмо Шуре.

24 августа

Мы в пути. Едем медленно. Уступаем дорогу эшелонам, идущим на фронт. Газеты сообщают о налёте фашистской авиации на Москву. Гады. Нельзя фрицев подпускать к Москве.

19 сентября

Сегодня у меня незабываемый день: после трёх месяцев безрезультатных поисков я нашёл место пребывания моей дорогой жены и детей... В Москве мне дали их адрес. Но вдруг это ошибка? Дал телеграмму и теперь жду ответа.

9 октября

Нашу учёбу прервали: получен приказ немедленно вылететь на боевое задание. Вражеские танки прорвались от Юхнова, поворачивают на Медынь и Гжатск. Сегодня вылет сорвался.

10 октября

Техники подвесили бомбы. В 9 часов 30 минут взлетели десяткой. Я в первом ведущем звене, левым ведомым. Эскадрилью ведёт наш командир капитан Иван Иванович Смирнов. Цель: уничтожить фашистов на дороге к Гжатску. По неопытности долго не могли обнаружить танки. Ходили до тех пор, пока не начали бить зенитки. Неожиданно появились истребители, и наша эскадрилья рассыпалась. Я, Зуйко, Теличко остались одни. Зенитки свирепствуют. Сбросили бомбы на перекрёстке дорог. Там мы заметили несколько танков и машин. Обстреливаем гадов с пикирования. Внизу всё горит. Ухожу от преследования на бреющем, отчаянно отстреливаясь. Четыре самолёта из десяти не вернулись. В комнате лётного состава стало пусто. Настроение подавленное. Боевую работу начали плохо.

16 октября

Летаем непрерывно. Нет усталости от полётов. Просто иногда хочется спать. Короткие беседы проводили каждый день. Все интересуются обстановкой, положением на фронте. Получили сообщение об эвакуации из Москвы правительенных учреждений. Мы Москвы не отдадим!

Ведём группу на Медынь и Глагольню. Бомбим фашистские самолёты на земле.

17 октября

В конце сентября – начале октября в Волоколамске скопилось много наших войск. На аэродроме сидело восемь авиаполков. Немецкая авиация совершила налёт и уничтожила много самолётов. Лётчики и штурманы образовали противотанковый истребительный батальон и пошли в бой.

Рассказывал лётчикам об обстановке на фронте, пока техники и мотористы латали самолёты. Летать не на чем, а летать надо. Надо бомбить и бомбить эту паршивую сволочь, пришедшую к нам.

10 декабря

Сегодня пришёл приказ № 357 (по Западному фронту) о награждении орденами группы наших товарищей. Хорошее известие. Это придаёт личному составу новые силы и энергию для борьбы с германским фашизмом.

Погода плохая, низкая облачность, идёт дождь и снег сразу. Вылет не отменяется. Я лечу ведущим группы, облака прижимают к земле. Четыре километра до фронта, справа – Звенигород. Свои не опознали, открыли огонь. Ушли в облака. Вышли в районе Михайловки. Немцы отступают, поджигают сёла, страшный вид кругом, разруха. Ну вот вам, гады, получайте! Весь огонь своих пушек сыплем на вшивых рыцарей. Летят под откос машины, подводы, бегут гады.

Сегодня мой тридцатый боевой вылет. Вечером вручили орден. В моей жизни сразу два события: орден и звание – политрук. Огорчало нас в этот праздничный вечер лишь то, что одна группа самолётов из-за сильной облачности не смогла пробиться к цели. Бомбили по расчёту времени. Нехорошо. Не помогли по-настоящему нашим наземным войскам. А они-то очень нуждаются в нашей поддержке.

14 декабря

На фронте сегодня особенно хорошо поработали. Сделали пять вылетов (я – два вылета), вышел у озера Простянецкого – там «скопище» фрицев; поколотили их там.

Несколько самолётов ходили в глубокий тыл врага. Забрасывали наших разведчиков. Они такие молодые, юные. Молчаливые, серьёзные, ни грани страха. Дорогие мои, мальчишки, фашисты порушили ваше детство. Они пожалеют об этом, они закажут многим поколениям не трогать нас.

18 декабря

После долгого молчания получил целую пачку писем от Шурочки. Сначала одно письмо и две открытки, потом ещё одну открытку, а потом четыре письма и телеграмму. И всё в один вечер. После долгого перерыва эта большая радость.

21 декабря

Взлетел в 10.00. Иду на высоте сто метров. Началось обледенение. Машина нагружена до предела, вздрагивает. Беру курс на Наро-Фоминск. Подо мной идёт бой. Снег чёрный, чёрная пороховая пелена висит над городом. Прошёл параллельно линию фронта. Вижу окопы, пушки и много-много боевой техники. Ложусь на боевой курс. Нас увидели фашисты, палят по нас. На огонь не обращаем внимания: только бы попасть в цель, по врагу, поднять боевой дух наших бойцов. Даю команду штурману готовится к бомбометанию. Штурман не успел сбросить бомбы, мала высота, проскочили. Отвернул. Захожу по железной дороге. И вдруг неожиданно фашистский самолёт Ме-115 идёт встречным курсом. Иду в лобовую атаку. Стервятник отвернул. Вот и хвалёная авиация Геринга. Бомбы ложатся в цель. Делаю круг на бреющем. Вижу взмахи рук, летят вверх шапки. Значит, мы хорошо поработали. Своё слово, данное москвичам, мы сдержали – враг бежит.

Лечу домой, а по земле, на сколько видит глаз, идут наши войска. «Батальоны идут на запад». Как радостно, что чёрную смерть – фашизм мы повернули лицом к их могиле! Под силой наших штыков немцы бегут. Несмотря на утомление, настроение не только у меня, но и у всех нас очень хорошее. Можно ещё раз слетать.

24 декабря

Веду звено. Истребителей прикрытия ведёт подполковник Черепанов. За селом Башкино вижу танки, автомашины, идёт подкрепление. Захожу с запада и пикирую на колонну. Стрелок докладывает, что бомбы легли в цель. Что и требовалось доказать. Много сейчас отступающих немцев. Удивительно жалкие они. Куда девались их лихость, фанфаронство! История их неоднократно учила: На Руси возмездия не избежать.

Сделали три боевых вылета. Поработали хорошо. Настроение отличное. Немцы до сих пор не меняют тактики воздушного боя. Вот на этом мы их ловим и бьём, хорошо бьём.

Вечером срочная разведка в районе боёв Башкино – Котово – Наро-Фоминск. Лечу сам. Посмотрю – легче будет выпускать своих соколят в полёт. Беру восемь бомб по сто килограммов, тысячу листовок на немецком языке.

Ложусь на курс, высота – сто пятьдесят метров, погода плохая. Фонарь замёрз, началось обледенение. Иду вслепую. Теряю высоту – пятьдесят метров. Выскочил над рекой Нара, отыскал дорогу. Движется пять фашистских машин. Не ожидали «гансы» полётов в такую погоду. Бросили машины – и бежать. Получите подарок. Иду на Ольховку. В Ольховке скопище фашистов. Весь запас им. Иду домой. Сильный неожиданный удар потряс самолёт, Кто же бьёт? Ничего не вижу. По времени скоро аэродром. Веду машину к земле. И только тут узнаю причину сильного удара: кусок льда сорвался с винта, пробил кабину и больно ударил меня. Оказывается, не повезло и штурману.

Погода плохая, каждому лётчику нужно знать особенности полёта в этих условиях. Собрал конференцию по обмену опытом. Выступил сам, рассказал о последнем полёте, показал шишки на голове.

До сих пор не вернулся экипаж Жигаева. Снова погибли хорошие люди. Вся подмосковная земля усыпана трупами. Много погибло наших людей. Мы отомстим за всех вас, погибшие. Вы не дожили до победы, но многое сделали, чтобы приблизить её. Мы доживём до победы. Фашизм уничтожим в его же логове.

Сегодня концерт ансамбля 43-й армии. Люди поют песни – значит, на фронт вернулась уверенность в победе.

2 января 1942 года

С утра погода нелётная, туман. К середине дня улучшилась. После прилёта разведчика вылетает командир с Филимошиным. Я вылетаю вторым, в составе моей группы два Пе-2 и два МИГа. В пути пристроился ещё один Пе-2 из второй эскадрильи. Получилось совсем неплохо. Группа как группа. Видимость плохая. На шоссе Малоярославец – Медынь много машин всех типов. Бьюм по скоплению. Веду группу обратно. Спускаюсь ниже и вижу: колонны войск идут на запад. Это наши. Перехожу на бреющий. С земли нам машут, приветствуют. Солнце уже скрылось за горизонт. На земле сумерки. В небе светлее. На душе у нас ясно. Мы наступаем, мы одерживаем одну победу за другой. Как хорошо, как хочется жить, жить и бороться за свой народ...

Вылет Дубинина 18 декабря 1941 года

1 АЭ 46 АП

18.12.41 года Маршрут Подольск - Митяево КПМ

Политрук Дубинин, штурман мл. л-т. Сербин

13-40 13-55 Н= 500 м 14-13 Налёт 1-01

Атаковано дер. Мишукова (?)

Уничтожено 4 автомашины, 20 человек живой силы. Дер. Мишукова 500 м

Произведено бомбометание по дер Мишукова, где обнаружено у сараев стоят автомашины 10 шт. и пехота – количество не установлено.

Бомбы легли по деревне точно. Стрелки-радисты деревню обстреляли.

Обнаружено 13-57 Н= 400 м отход войск противника отдельными небольшими группами и арт. Батарея по дороге Ивакино – Добрино.

ФАБ 100 – 10 шт., ФАБ 50 – 2 шт., БС – 330 шт.

Вернулось 2 экипажа. К очередному вылету готовы. Самолёты осматриваются, о готовности будет доложено

Н= 300 – 400 м 10 баллов. Видимость горизонтальная под собой.

Движение на Балабаново. По дороге Митяево – Наро-Фоминск движение не замечено. Мишуково арт. Огонь по направлению к линии фронта.

На самолёте серж. Мельникова не сброшено 2 ФАБ-100. Причины выясняются.

Экипажи:

Самолёт № 20 Дубинин Сербин Колупаев

№ 6 Мельников Гапоненко Коверников

Адъютант 1 АЭ 46 АП капитан Калиниченко

Ф. 22196 (80 ГБАП), оп. 6706 с, д. 24, л.105 (с оборотом)

Вылет Дубинина 21 декабря 1941 года

1 АЭ 46 АП

21.12.41 года Маршрут Подольск – Башкино КПМ

Политрук Дубинин, штурман мл. л-т. Сербин

13-31 13-43 Н= 400 м 13-51 Налёт 20 мин.

Атакован овраг

Поражения не заметили, взрыватели замедленного действия.

Башкино на Щекутино овраг

Произведено бомбометание одиночным самолётом по оврагу. Бомбы упали в дно (?) оврага. В районе Башкино 13-42 заметили самолёт противника Ме-115, ушёл на СЗ. Лётчик политрук Дубинин сделал несколько очередей из своих пулемётов.

Обнаружено по дороге Башкино – Корово движение до 7 подвод, в дер. Башкино отдельные небольшие группы солдат.

ФАБ 100 – 6 шт., ФАБ 50 – 2 шт., БС – 50 шт.

Вернулся экипаж. К очередному вылету готовы. Самолёт осматривается, о готовности будет доложено

Н= 400 – 500 м 10 баллов. Видимость 3 км.

По маршруту видимость до 2-х км, на 450 м обледенение самолёта. СЗ Наро-Фоминска видимость до 5 км.

Разъезд Башкино – наблюдательный пункт.

Сброшены листовки на немецком и русском языке:

1. На русском языке «Вести с Советской родины» - 5000 шт.
2. На немецком языке «Жулики и шулера из игорного дома» - 5000 шт.
3. На немецком языке Фотогазета – 500 шт.
4. На немецком языке «Предрождественская мечта немецкого солдата» - 2000 шт. Итого – 12500 шт.

Экипаж

Самолёт № 20 Дубинин – Сербин – Колупаев

Адъютант 1 АЭ 46 АП капитан Калиниченко

Ф. 22196 (80 ГБАП), оп. 6706 с, д. 24, л.121 (с оборотом)

Первый вылет Дубинина 24 декабря 1941 года

1 АЭ 46 АП

24.12.41 года Маршрут Подольск - Мишуково КПМ

Политрук Дубинин, штурман мл. л-т. Сербин

11-38 11-54 Н= 1800 м 12-11 Налёт 1-06

Атаковано скопление танков, автомашин и живой силы противника.

Уничтожено и пожено (в оригиналe) 3 танка, 3 автомашины и 20 чел. живой силы.

Переезд ж/д Татарки- Башкино. 1800 – 2000 м

Произведено бомбометание двумя самолётами по скоплению танков – 6, автомашин – 5 – 7 и живой силы до 40 человек. Двигались от Татарки на Башкино. Бомбы легли точно по колонне, стрелки-радисты цель обстреляли.

Обнаружено: дер. Мишуково на южной окраине рассредоточено до 10 автомашин.

ФАБ 100 – 12 шт., ЗАБ 50 – 4 шт., БС – 100 шт.

Вернулось 2 экипажа. К очередному вылету готовы. Самолёты осматриваются, о готовности будет доложено

Район Татарка Н=2000м на запад и юг видимость до 8 км. С севера и северо-запада идёт сплошная облачность.

Сброшены листовки на немецком языке:

1. «Товарищи солдаты» - 108 тыс.
2. Газета – 4 тыс.
3. Фотогазета – 2 тыс.
4. «Прощай Москва, долой Гитлера» - 20 тыс.

На русском языке «Вести с Советской родины» - 2500 шт.

Итого: 136 500 штук

Экипажи

Самолёт № 20 Дубинин – Сербин – Колупаев

№ 1 Решетников – Наконечнюк - Силенок

Адъютант 1 АЭ 46 АП капитан Калиниченко

Ф. 22196 (80 ГБАП), оп. 6706 с, д. 24, л. 136 (с оборотом)

Второй вылет Дубинина 24 декабря 1941 года

1 АЭ 46 АП

24.12.41 года Маршрут Подольск – Татарка КПМ

Политрук Дубинин, штурман мл. л-т. Сербин

14-37 14-57 Н= 1800 м 15-21 Налёт 1-20

Атаковано скопление машин и подвод, 40 человек живой силы.

Дорога Татарка на Кузьминку 1800 м

Произведено бомбометание двумя самолётами по обнаруженному противнику, двигающемуся от дер. Татарка на дер. Кузьминку автомашины и подводы с пехотой до 70 шт. Бомбы легли по колонне хорошо, и колонну стрелок обстрелял. В районе Башкино подверглись ЗАО.

Обнаружено: от дер. Ольховка на высоту 200,4 и в овраге Ольховки 30 подвод.

ФАБ 100 – 16 шт., БС – 100 шт.

Вернулось 2 экипажа. К очередному вылету готовы. Самолёты осматриваются, о готовности будет доложено.

В районе цели ясно, видимость хорошая. Район Наро-Фоминска, Веря Н= 400м, мелкий снег.

По дороге Каурлово (?) – Мишуково редкое движение автомашин и подвод с большим интервалом до 100 единиц.

15-00, Н= 1800 р-н Балабаново на высоте 1000м патрулировали 2 самолёта Ме-109. Сброшено листовок «Товарищи солдаты» на немецком языке – 276 тыс.

Экипажи: Самолёт № 20 Дубинин – Сербин – Колупаев

№ 5 Мельников – Гапоненко - Коверников

Адъютант 1 АЭ 46 АП капитан Калиниченко

Ф. 22196 (80 ГБАП), оп. 6706 с, д. 24, л. 140 (с оборотом)

Комментарий: 24 декабря 1941 года в 1 АЭ 46 АП вылетало на боевое задание, причём дважды, звено в следующем составе:

Самолёт № 20 Здравков – Сербин – Колупаев

№ 1 Филимошин – Богатов – Стариченко

№ 5 Мельников – Гапоненко – Коверников

Сербин Ф. П.
Выхожу на цель



Филимошин
Иван Григорьевич
1914 – 11.02.1943



Сербин
Фёдор Петрович
1919 - 1999



Стариченко
Василий Карпович
1923 - ?

Донесения о гибели Иванина и Балабаева

Ноинчандр
14 февраля
вр. Свое время
в Бийске 1942г.

Командиру 4-го дивизиона
174

1^{го} марта 1942г. было, как командиром 223
согласовано со штурмовым дивизионом капитаном
Балабаевым с утра по К.Т. поиска было
получено боевое задание на день, то на 13.30.
Сы Мар. Ильида капитана 1-го звена Чурловского
заключающее в северо-запад.

В течение дня Чурловский капитаном
Самоевым, производил боевое занятие по
артиллерийской промывке находившегося
на боевом посту в Северо-западном секторе города
Бийска. Наши самолеты при выполнении
боевого задания занимали сектора Красногорска
зево ИК-1 188 и 377, до Комаровки будто
захотел на аэродромах базироваться в районе
Красногорска. Поздно к аэродрому самодельных
пушек было на высоте 1000 метров. И поднял
к аэродрому наши самолеты ракетами. И сброс
снарядов в районе края на аэродромах.

Задание оно было выполнено капитаном Ильида

и Первому летчику было санкцию подпись 1-го м.
Ильида было дано приказание Ледченко
Лихачеву капитану на выполнение боевого задания
на этом самолете со своим летчиком.

По аэродрому знал, что в поиски один 1-го м.,
одного из летчиков самолета о сопровождении
штурмовиков был задан самолет Маркини

Ильида Ильида капитан Чурловского: «Как доехали
последний Ильида если штурмовики не будут?»
Майор Чурловского ответил: «Приедемши доехали
без штурмовиков».
Что это изображение? Я если не ошибаюсь
Майор Чурловского ответил: «У нас часы скока. Я с
сейчас буду кричать на аэродроме и если увидят, что
приедемши не приедут, то дадут боевое задание»
Приедемши не приедут, то дадут на боевое задание.
Я если это Ильида Лихачеву было видно
в поиски. Я если было видно боевого задания Ледченко
Лихачеву было доказано, что на аэродроме 188 и 377 он
приедет ИК-1. Поморе его приедет и на аэро-
ном изменил до района Красногорска.
Ко дню выполнению боевого задания 2^{го} самолета,
на аэродроме доехали были Ильида и капитаном. Ледченко
Командиром, старшина Олег и Ледченко Иваном Н.С.
Ильида капитаном Ильида и старшина Олегом Ильида
Приедет в секторе, если, что много времени осталось до
боевого задания, было задан вопрос Маркини капитану ИК-1 поис-
ка изменил до района Красногорска.
Задача на этого капитана Ильида вопрос:
«Мог ли Ильида капитан в боевом задании?». Капитан ответил
и Ильида капитан задана поиска на день. Северо-запад
сектор по санкцию капитана Ильида и Ильида
всех родов техники в районе Красногорска, в секторе с Ледченко Иваном
и Ильида капитаном на выполнение боевого задания.

Приедет к аэродрому 188 и 377 на санкцию боевого, если
штурмовик Ледченко капитаном или капитаном ракетами
и Ильида. Ильида в районе края на аэродроме.

По данно время в районе аэродрома 188 и 377 базировались
зево ИК-1 к которому пришлось 45-м ИК-1.

- 2. -
195
После того, как пришло приказание 45-м ИК-1 база санкция
близким краю в Сев. Вост. Надеждинского.
Сейчас 45-м ИК-1 база санкция на аэродроме и видеть санкция
будет оно не знает на удачу, а знает, что сработал
закончил если пасмо барабаны санкция штурмовика
России Освободить санкция Явна ИК-1 санкция.
Сейчас 45-м ИК-1 база санкция на аэродроме, в секторе санкция
близким краю на аэродроме санкция и санкция штурмовика
штурмовика.

Этот санкция, я понимаю, как атаковать штурмовика
и Ильида Ильида узакание Мар. Ильида капитана капитана
Чурловского, поиски на удачу с аэродрома санкция.
Боевое задание было выполнено.

После боевого задания у санкция 45-м по санкциям
России штурмовика пришли, боевое задание по санкциям.
Очень Красногорск санкция пришли, боевое задание по санкциям.
После боевого задания, когда Редчи на аэродроме Красногорск
Ильида капитан на аэродроме Красногорск было атаковано
на высоте 4000 м. и санкция 45-м и санкция ИК-109.

Знал, что при атаке Ильида, в будущем
закончил санкция и санкция санкция санкция. Я
предупредил решение санкция со санкциями Ильида базировавшись
штурмовиком санкция Ильида капитаном Ильида и Ильида
Красногорск на аэродроме Маркини, что Ильида капитаном
Ильида, что Ильида капитаном штурмовика штурмовика,
закончил зево Ильида капитаном.

Приедет в районе аэродрома 188 и 377 базировались санкция на аэродром.

Наши боевое задание база приедет санкция на аэродром
закончил зево Ильида капитаном.

Чтобы посыпать шашку Чудеса сказали: «Как зовут
посыпавшего? Имями своих испытаний не называй»

В районе Демидово, с-т Лейтенанта Иванова
загорелось в сущем расцвете чисто красного бензобака.
Имел под собой посадку и веродимо следа произведения
посадку он пошел на спасение и через землю со
время левого разворота зацепил крылья за землю
и перешел на мос.

Под с-т продолжалось атакование ЯБа Ме-110.
Имел подсвеченную с-т и видя невзгоды испытания
продолжать поиски, в процессе посадки с ударом
бензином, на посадку у села Сухиничи Демидо-
вского района. После этого продолжил испытание
посыпавшего Отважных.

Под Экипажи не будешь. Посадка в силу большого
испытания подсвеченных, подсвеченных разбрасывалась.

Приказом приказа Командующего ВВС
Зап. др. запрещалось поиски наших боевиков
мчес в р-н Юхнов без привлечения испытания
Любви. - Я не знал.

Капитан Герман

Командиру 46 авиаотряда
от Старшего Отряда

136

Нашим экипажем и экипажем
с-та Иванова было получено за-
дание бомбить в р-н Юхнова.
188 испытаний поиска дол-
жен более сопровождаться до
чели. Но когда мы пришли
к аэродрому 188 км. и сдали Чуру-
я на аэродроме нам с за-
м. начальника шахты флангами,
тогда мы уходили.

В паре и пошли на выполнение боевого задания.

По пути встречали 6-й Ме-110
которые прошли стороной
шахтера за З.

Подойдя к Юхнову разбомбили
занесло землю в это время
появился 2-й Ме-109.

и развернувшись и пошли
право. Сторонами подходили
и 2-й Ме-110. Переименование

дротика пошли на спасение
В это время еще 2 Ме-110 начали
загореться нас. У-нант Иванов
подошел пистолетом к нашему машинисту
чтобы совместно крепче было
вести огово по с-там прода-
ника. Я и штурман Козырев
прихрипали. Рост с-та Иванова
Стрелка Бакабов насыпал часто не
разаряжали пушки (потому что огов
били с его с-та редко и короткими огов
дами). Через несколько минут с-т
Иванова загорелась и от поиска
на посадку (к этому времени 1 Ме-110
и 2 Ме-109 уничтожены от огов, нашему
примечательно земли обратно) но у самой же
мы упали на крыло и на хвост. 2 Ме-110
продолжали нас преследовать на
брегах поиска (машинка была подре-
зана в воздухе бортовой п-т и вместе со
штурманом начали быть по промышленнику
а борьбы шахтера был с БС. Перед
самой посадкой 1 Ме-110 резко развернулся
и сарнился за лесом (по словам пилота
он упал шахтера за три от нашей
посадки), а старший отважил машину
когда уже было произведена посадка

6 марта 422 испытания.

8

Список воинов 321 БАП, погибших в битве за Москву

1. Степанов Анатолий Тимофеевич 1908 – 06.10.1941 г. Капитан, командир АЭ. При перелёте Старожилово - Подольск при плохих метеоусловиях самолёт врезался в землю. Похоронен: д. Боровино Рузского р-на

Калининская обл., г. Бологое. **Фото есть.**

2. Вашев Константин Петрович 1914 – 06.10.1941 г. Лейтенант, штурман АЭ. При перелёте Старожилово - Подольск при плохих метеоусловиях самолёт врезался в землю. Похоронен: д. Боровино Рузского р-на.

Курская обл., Корочанский р-он, д. Фединино. **Фото нет.**

3. Гурзо Иван Яковлевич 1910 – 06.10.1941 г. Ст. сержант, начальник связи АЭ. При перелёте Старожилово - Подольск при плохих метеоусловиях самолёт врезался в землю. Похоронен: д. Боровино Рузского р-на. Медаль «За боевые заслуги» 1940 г.

Орловская обл., Климовский р-он, с. Бровнич. **Фото нет.**

4. Авгин Иннокентий Александрович 1910 – 06.10.1941 г. Военный техник 1-го ранга, ст. техник АЭ. При перелёте Старожилово - Подольск при плохих метеоусловиях самолёт врезался в землю. Похоронен: д. Боровино Рузского р-на.

г. Томск. **Фото есть.**

5. Захарченко Иван Степанович 1908 – 07.10.1941 г. Капитан, командир полка. Самолёт сбит истребителями противника в воздушном бою. г. Ростов-на-Дону. Награждён орденом Красного Знамени в 1940 г. **Фото пока нет.**

6. Слонь Иосиф Варнаевич 1910 – 07.10.1941 г. Старший лейтенант, штурман полка. Самолёт сбит истребителями противника в воздушном бою. УССР, г. Кременчуг Полтавской области. **Фото есть.**

7. Лышков Сергей Павлович 1914 – 07.10.1941 г. Младший сержант, стрелок-радист. Самолёт сбит истребителями противника в воздушном бою. г. Орджоникидзе (сейчас – Владикавказ). **Фото нет.**

8. Михалёв Сергей Иосифович 1918 – 07.10.1941 г. Сержант, пилот. Самолёт сбит истребителями противника в воздушном бою. БССР, Могилёвская обл., Коммунар Белоусовского с/с. **Фото есть.**

9. Лапин Алексей Михайлович 1920 – 07.10.1941 г. Сержант, стрелок-бомбардир. Самолёт сбит истребителями противника в воздушном бою.

Ленинградская обл., Залужский р-н, дер. Тодилово. **Фото есть.**

10. Ковтун Николай Ефимович 1921 – 07.10.1941 г. Младший сержант, стрелок-радист. Самолёт сбит истребителями противника в воздушном бою.

УССР, Киевская обл., Ракитнянский р-н, с. Шарки. **Фото нет.**

11. Колесников Михаил Николаевич 1915 – 07.10.1941 г. Воентехник 2-го ранга, пилот. Самолёт сбит истребителями противника в воздушном бою.

Ленинградская обл., Кречевицы, Ново-Александровская слобода. **Фото есть.**

12. Морозов Всеволод Петрович 1922 – 07.10.1941 г. Сержант, стрелок-бомбардир. Самолёт сбит истребителями противника в воздушном бою.

УССР, г. Кременчуг Полтавской области. **Фото нет.**

13. Шаповалов Николай Петрович 1920 – 07.10.1941 г. Младший сержант, стрелок-радист. Самолёт сбит истребителями противника в воздушном бою. Курская обл., Красноярзкий р-он, с. Колотиловка. **Фото нет.**

14. Бесчастнов (Бесчастных) Виктор Вениаминович 1921 – 07.10.1941 г. Информация ошибочна. Не погиб, был тяжело ранен. Сержант, пилот. Самолёт сбит истребителями противника в воздушном бою. **Дошёл до Победы. Умер в 1992 году.**

Горьковская обл., г. Лукианов. **Фото есть.**

15. Кореньков Виктор Иванович 1922 – 07.10.1941 г. Сержант, стрелок-бомбардир. Самолёт сбит истребителями противника в воздушном бою.

Краснодарский край, ст. Брюховецкая. **Фото есть.**

16. Котелевич Иван Максимович 1912 – 09.10.1941 г. Мл. лейтенант, стрелок-бомбардир. Умер в госпитале от ран, полученных при аварии во время перелёта Старожилово - Подольск.

Украинская ССР, Херсонская обл., Каланчакский р-н, п.г.т. Каланчак. **Фото есть.**

17. Метельков Владимир Николаевич 1916 – 07.10.1941 г. Младший лейтенант, командир звена. Самолёт сбит истребителями противника в воздушном бою.

Московская обл., г. Павлов-Посад. **Фото есть.**

18. Портнов Николай Иванович 1919 – 07.10.1941 г. Младший лейтенант, начальник связи 1 АЭ. Самолёт сбит истребителями противника в воздушном бою.

Ярославская обл., Борисоглебский р.-он, с. Варусово. **Фото нет.**

19. Брядыхин Егор Кириллович 1920 – 07.10.1941 г. Мл. сержант, стрелок-радист. Самолёт сбит истребителями противника в воздушном бою.

Курская обл., Тамбовский р.-он, с. Мощенское. **Фото нет.**

20. Ковалёв Виктор Петрович 1920 – 07.10.1941 г. Сержант, стрелок-бомбардир. Самолёт сбит истребителями противника в воздушном бою.

Белорусская ССР, Гомельская обл., Добруджский р-н, Пегунский с/с, дер. Жгун. **Фото нет.**

21. Ломакин Сергей Емельянович 1921 – 07.10.1941 г. Мл. сержант, стрелок-радист. Самолёт сбит истребителями противника в воздушном бою.

Курская обл., г. Старый Оскол. **Фото нет.**

22. Бирюков Василий Яковлевич 1915 – 12.10.1941 г. Лейтенант, командир звена. Не вернулся с боевого задания.

Саратовская обл., Широко-Буеракский р-н, с. Широкий Буерак. **Фото есть.**

23. Авоянц Вазген Александрович ... – 12.10.1941 г. Сержант, стрелок-бомбардир. Не вернулся с боевого задания. Дата рождения пока не установлена.

г. Батуми. **Фото нет.**

24. Комлев Д. И. ... – 12.10.1941 г. Мл. сержант, стрелок-радист. Не вернулся с боевого задания. Дата рождения, место рождения и инициалы пока не установлены. **Фото нет.**

25. Климов Дмитрий Михайлович 1914 – 12.10.1941 г. Сержант, стрелок-радист. Погиб в бою. Место рождения не установлено. **Фото нет.**

26. Сиплин Григорий Романович 1909 – 19.10.1941 г. Капитан, командир эскадрильи. Медаль «За отвагу» в 1940 г. и орденом Красного Знамени. Не вернулся с боевого задания.

Белорусская ССР, Брестская обл., Пружанский р-н, д. Новоселки. **Фото нет.**

27. Петроченко Иван Александрович 1916 – 19.10.1941 г. Лейтенант, штурман эскадрильи. Медаль «За отвагу». Не вернулся с боевого задания.

Орловская обл., Новозыбковский р-н, с. Внуковичи. **Фото есть.**



Степанов А. Т.
1908 – 06.10.1941



Аvtин И. А.
1910 – 06.10.1941



Слонь И. В.
1910 – 07.10.1941



Михалёв С. И.
1918 – 07.10.1941



Лапин А. М.
1920 – 07.10.1941



Бирюков В. Я.
1915 – 12.10.1941



Колесников М. Н.
1915 – 07.10.1941



Кореньков В. И.
1922 – 07.10.1941



Котелевич И. М.
1912 – 09.10.1941



Метельков В. Н.
1910 – 07.10.1941



Петроченко И. А.
1916 - 19.10.1941

Список воинов 603 ББАП, погибших в битве за Москву

1. **Угодников (Угадников) Иван Владимирович 1912 – 21.10.1941 г.** Мл. лейтенант, пилот. Пропал без вести. **Фото нет.**

2. **Чирочкин Петр Матвеевич 1917 – 21.10.1941 г.** Мл. лейтенант, стрелок-бомбардир. Пропал без вести. **Из 46 БАП. Фото есть.**

Курская обл., Глушковский р-н, д. Серловка.

3. **Хотнянский Михаил Ефимович 1914 – 22.10.1941 г.** Лейтенант, лётчик, зам. командира эскадрильи. Награждён орденом Красной Звезды. Погиб при выполнении боевого задания, спас штурмана и стрелка-радиста.

Орджоникидзевский край, ст. Николаевская. **Фото нет.**

4. **Емельянов Алексей Парфенович 1909 – 23.10.1941 г.** Капитан. Командир полка. Пропал без вести. **Фото есть.**

Ленинградская обл., г. Ленинград.

5. **Гальмуев Павел Михайлович 1907 – 23.10.1941 г.** Капитан, штурман полка. Пропал без вести. Попал в плен, где и погиб. **Фото есть.** Смоленская обл., Еринский р-он.

6. **Михайлов Василий Петрович ... – 23.10.1941 г.** Сержант, стрелок-радист. Пропал без вести.

7. **Пантелейев Андрей Яковлевич 1912 – 23.10.1941 г.** Старший лейтенант. Стрелок-бомбардир. Кавалер ордена Красного Знамени. Пропал без вести. **Фото есть.**

Кировский р-н, д. Добрица.

8. **Привезенцев Пётр Андреевич 1912 – 23.10.1941 г.** Младший лейтенант, стрелок-бомбардир. Пропал без вести. **Есть несколько фото.**

Рязанская обл., Рыбновский р-н, д. Кривоносово.

8. **Москвин Федор Иванович 1906 – 23.10.1941 г.** Младший лейтенант, стрелок-бомбардир. Пропал без вести. **Из 46 БАП. Фото есть.**

г. Москва.

9. **Филатов Алексей Тимофеевич 1913 – 23.10.1941 г.** Младший лейтенант запаса, пилот. Пропал без вести. **Фото нет.**

10. **Породня (Парадня) Евгений Леонидович (Леонардович) 1913 – 23.10.1941 г.** Младший лейтенант, пилот. Не вернулся с боевого задания. **Фото есть.**

Ростовская обл., г. Таганрог.

11. **Хлызов Николай Николаевич 1916 – 30.11.1941 г.** Лейтенант, командир звена. Не вернулся с боевого задания. Попал в плен, был освобождён и отправлен в лагерь НКВД г. Подольска для проверки. Дальнейшая судьба неизвестна. **Из 46 БАП. Фото есть.**

Архангельская обл., Ленский р-н, с. Ирта, д. Малый Кряж

12. **Игнатьев Пётр Степанович 1918 – 30.11.1941 г.** Сержант, стрелок-бомбардир. Не вернулся с боевого задания. **Фото есть.**

Краснодарский край, Лабинский р-н, ст. Вознесенская

13. **Леонтьев Борис Николаевич 1913 – 02.12.1941 г.** Старший сержант, лётчик (более 20 боевых вылетов). Не вернулся из боевого вылета на самолёте Пе-2. Посмертно награждён орденом Красного Знамени. **Фото нет.**

14. **Клыгин Валерий Николаевич 1914 – 02.12.1941 г.** Старшина. Стрелок-бомбардир. медаль «За отвагу». Не вернулся из боевого вылета. **Фото нет.**

15. **Репьев Леонид Акимович 1914 – 02.12.1941 г.** Лейтенант, командир звена Не вернулся из боевого вылета. Посмертно награждён орденом Красного Знамени. **Фото нет. Из 46 БАП.**

16. **Лапин Константин Тимофеевич 1914 – 02.12.1941 г.** Лейтенант, начальник связи эскадрильи. Награждён орденом Красной Звезды. Не вернулся из боевого вылета. **Фото нет. Из 46 БАП.**

Ивановская обл., Шуйский р.-он, д. Ведышево.

17. **Лежнев Терентий Владимирович 1919 – 02.12.1941 г.** Младший сержант, стрелок-радист. Медаль «За отвагу». Не вернулся из боевого вылета. **Фото нет.**

Казахская ССР, Чуйский р.-он, с. Новотроицкое.

18. **Санкин Лев Иванович 1913 – 02.12.1941 г.** Лейтенант, стрелок-бомбардир. Медаль «За отвагу». Не вернулся из боевого вылета. **Есть два фото. Из 46 БАП.** Похоронен: братская могила в с. Вороново Подольского р-на (ныне Москва).

г. Москва

19. Сидоренко Пётр Фёдорович 1919 – 02.12.1941 г. Младший сержант, стрелок-радист. Медаль «За отвагу». Не вернулся из боевого вылета. **Фото нет.**

20. Смирнов Александр Петрович 1907 – 20.12.1941 г. Старший лейтенант, командир эскадрильи. Не вернулся из боевого вылета. **Фото нет.**

Первичное место захоронения: Московская обл., Уваровский р-н, д. Панино. Чувашская АССР, Мариинский Посад. По другим сведениям – г. Ленинград.

21. Умецкий Михаил Иванович 1918 – 20.12.1941 г. Лейтенант, стрелок-бомбардир. Не вернулся из боевого вылета на самолёте Пе-2. **Из 46 БАП. Фото есть.**

Белорусская ССР, Минская обл., Березинский р-н, д. Крупка.

22. Кошкарев Николай Иванович 1918 – 20.12.1941 г. Сержант, стрелок-радист. Не вернулся из боевого вылета. **Фото нет.**

Запорожская обл., Мелитопольский р-н, с. Семеновка.

23. Кириленко Владимир Иванович 1918 – 25.12.1941 г. Сержант, стрелок-радист. Не вернулся из боевого вылета на самолёте Пе-2. **Фото нет.**

Запорожская обл., г. Мелитополь.

24. Литвинов Василий Васильевич 1915 – 25.12.1941 г. Младший лейтенант, командир звена. Награждён орденом Красной Звезды. Не вернулся из боевого вылета на самолёте Пе-2. **Фото нет.**

Узбекская ССР, Ташкентская обл., г. Ташкент

25. Михалев Георгий Павлович 1915 – 25.12.1941 г. Младший лейтенант, штурман звена. Награждён медалью «За отвагу». Не вернулся из боевого вылета на самолёте Пе-2. **Фото есть.**

Московская обл., ст. Сходня.

26. Елецкий Георгий Георгиевич 1921 – 25.12.1941 г. Старший сержант, стрелок-радист. Кавалер ордена Красного Знамени. Не вернулся из боевого вылета. **Фото нет.**

Орловская обл., Становский с/с, д. Саньково.

27. Караулов Александр Иванович 1922 – 25.12.1941 г. Младший лейтенант, лётчик. Кавалер ордена Красного Знамени. Не вернулся из боевого вылета на самолёте Пе-2. **Фото есть.**

Украинская ССР, Сталинская обл., Константиновский р-н, г. Константиновка

28. Остроух Владимир Семёнович 1916 – 25.12.1941 г. Сержант, стрелок-бомбардир. Не вернулся из боевого вылета на самолёте Пе-2. **Фото есть.**

Украинская ССР, Днепропетровская обл., Пятихатский р-н, с/с Алферовский, с. Ивановка.

29. Грицевич Владимир Афанасьевич 1917 – 30.12.1941 г. Младший лейтенант, лётчик. Кавалер ордена Красного Знамени, более 30 боевых вылетов. Не вернулся из боевого вылета на самолёте Пе-2. **Фото есть.**

г. Москва.

30. Ванюков Никифор Васильевич 1918 – 30.12.1941 г. Младший лейтенант, стрелок-бомбардир. Кавалер ордена Красного Знамени. Не вернулся из боевого вылета на самолёте Пе-2. **Фото есть.**

Чкаловская обл., Сорочинский р-н, с. Николаевка.

31. Мулик Михаил Семёнович 1915 – 30.12.1941 г. Младший лейтенант, воздушный стрелок-радист. Кавалер ордена Красной Звезды, более 20 боевых вылетов). Не вернулся из боевого вылета на самолёте Пе-2. **Фото нет.**

Ворошиловградская обл., Успенский р-н, д. Каменки.

32. Паракелов Арам Анастасьевич 1921 – 05.01.1942 г. Сержант, стрелок-радист. Не вернулся из боевого вылета на самолёте Пе-2. **Фото нет.**

Казахская ССР, Джамбульский р-н.

33. Полужников Николай Васильевич 1915 – 05.01.1942 г. Лейтенант, лётчик. Не вернулся из боевого вылета на самолёте Пе-2. **Фото есть.** Хабаровский край, г. Хабаровск.

34. Толстиков Василий Васильевич 1918 – 05.01.1942 г. Лейтенант, стрелок-бомбардир. Не вернулся из боевого вылета. **По всей вероятности, попал в плен, остался жив. В 1985 году награждён орденом Отечественной войны II степени.** **Фото есть.**

Ростовская обл., Неклиновский р-н, с. Троицкое.

35. Галкин Иван Васильевич 1917 – 13.01.1942 г. Старший сержант, воздушный стрелок-радист. Не вернулся из боевого вылета на самолёте Пе-2. **Жив. Ранен.** **Фото есть и наградной лист.**

36. Лобов Иннокентий Петрович 1913 – 13.01.1942 г. Лейтенант, штурман звена. Кавалер ордена Красной Звезды и медали «За отвагу», более 10 боевых вылетов. Сбит на самолёте Пе-2. Попал в плен. Освобождён после войны. Есть фото из карточки военнопленного.

Томская обл., г. Томск.

37. Куликов Николай Александрович 1913 – 13.01.1942 г. Младший лейтенант, лётчик. Кавалер ордена Красного Знамени. Тяжело ранен в боевом вылете. Фото есть. Из 46 БАП.

Калининская обл., Кимрский р-н, д. Алексино.

38. Азаров Михаил Ефимович 1912 – 16.01.1942 г. Старший лейтенант, начальник связи эскадрильи. Не вернулся из боевого вылета. Жив. Фото есть. Из 46 БАП.

Воронежская обл., Шаталовский р-н, с/с Роговатовский.

39. Волотов Дмитрий Никифорович 1918 – 16.01.1942 г. Старший сержант, стрелок-радист. Не вернулся из боевого вылета на самолёте Пе-2. Фото есть.

Алтайский край, из г. Бийска !!!

40. Леднев Леонтий Александрович 1916 – 16.01.1942 г. Старший лейтенант, заместитель командира эскадрильи. Кавалер ордена Красного Знамени. Не вернулся из боевого вылета на самолёте Пе-2. Есть фото и письмо с фронта.

Пензенская обл., Луинский р-н, Верхний Шкафт, ст. Стеклозавод.

41. Мороз Сергей Филиппович 1915 – 18.01.1942 г. Младший сержант, стрелок-радист. Убит. Фото нет.

Харьковская обл., Липецкий р-н, с. Липцы.

42. Софиулин (Сафиулин) Измаил (Исмагил) Абдулаевич 1916 – 18.01.1942 г. Младший лейтенант, лётчик. Убит. Фото есть.

Башкирская АССР, г. Уфа.

43. Бутурлинцев Василий Тимофеевич 1915 – 24.01.1942 г. Лейтенант, лётчик. Кавалер ордена Красного Знамени, более 90 боевых вылетов. Убит. Посмертно награждён орденом Ленина. Фото нет. Похоронен в Подольске, кладбище «Красная горка».

Тульская обл., Серебряно-Прудский р-н, с. Красное.

44. Чуприна Василий Иванович 1916 – 24.01.1942 г. Лейтенант, стрелок-бомбардир. Кавалер ордена Красной Звезды. Убит. Фото нет. Похоронен в Подольске, кладбище «Красная горка». Из 46 БАП.

Краснодарский край, Сталинский р-н, станица Челбасская.



Пантелеев А. Я.
1912 – 23.10.1941



Привезенцев П. А.
1912 – 23.10.1941



Породня Е. Л.
1913 – 23.10.1941



Хлызов Н. Н.
1916 – 30.11.1941



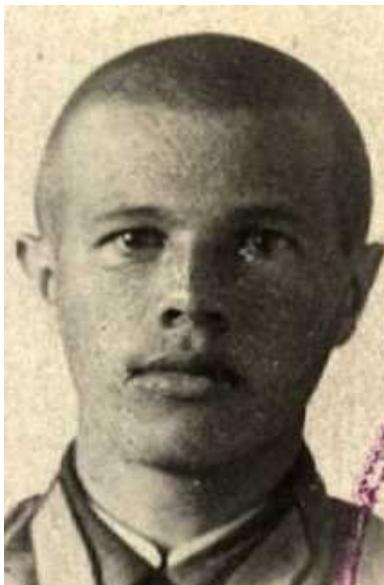
Игнатьев П. С.
1918 – 30.11.1941



Санкин Л. И.
1913 – 02.12.1941



Умецкий М. И.
1918 – 20.12.1941



Михалев Г. П.
1915 – 25.12.1941



Караулов А. И.
1922 – 25.12.1941



Остроух В. С.
1916 – 25.12.1941



Ванюков Н. В.
1918 – 30.12.1941



Грицевич В. А.
1917 – 30.12.1941



Полужников Н. В.
1915 – 05.01.1942



Волотов Д. Н.
1918 – 16.01.1941



Леднёв Л. А.
1916 – 16.01.1942



Сафиулин И. А. 1916
– 18.01.1942

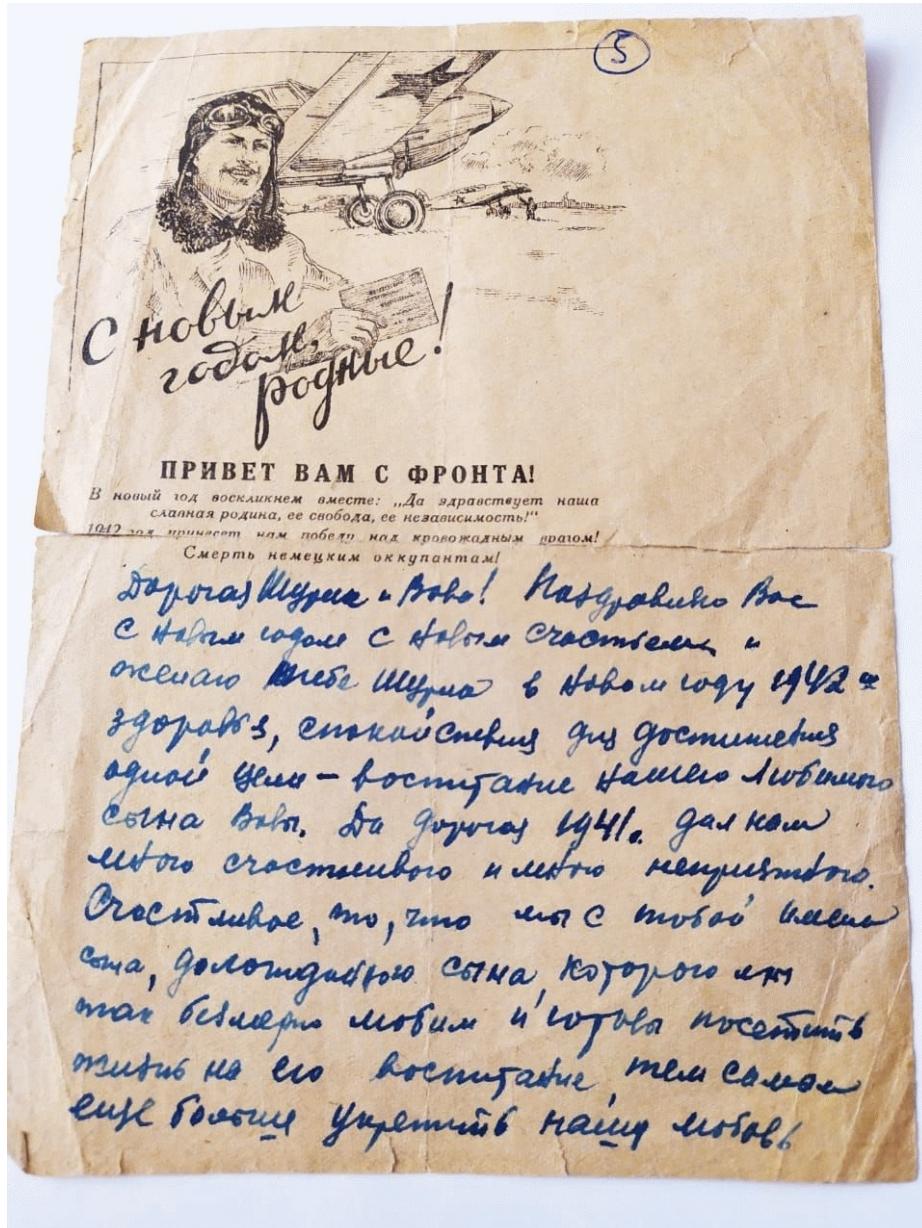


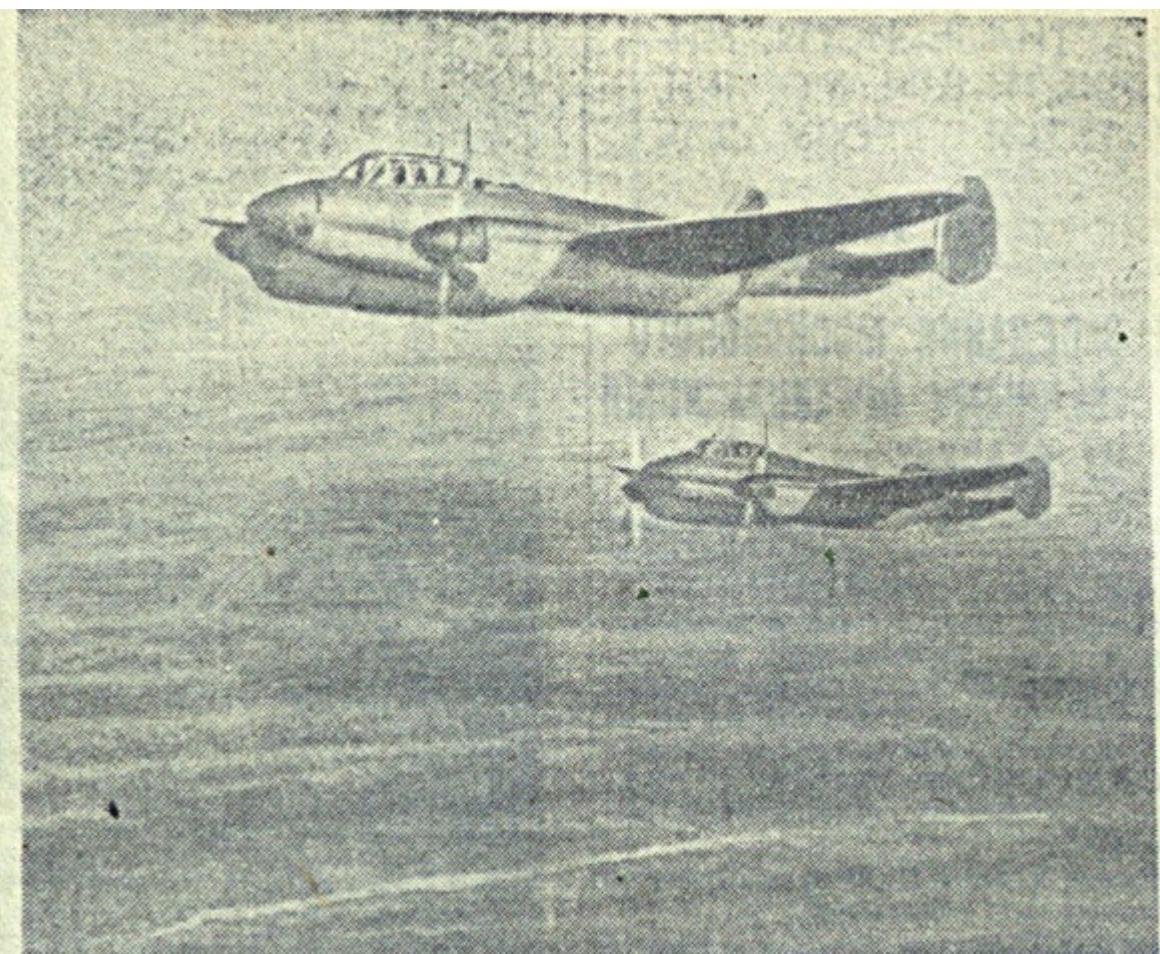
Емельянов А. П.
1909 – 23.10.1941



Гальмуев П. М.
1907 – 23.10.1941

Письмо с фронта Леднёва Л. А. 1916 – 16.01.1942





Советские самолеты над вражеской территорией.
(Снимок сделан с борта пикирующего бомбардировщика мл. лейтенантом И. Бару).

На борту пикирующего бомбардировщика // Сталинский сокол 07.11.1941

От специального корреспондента «Сталинского сокола»

В небе еще горели звезды и лунный свет заливал аэродром, а у самолетов уже хлопотали люди. Расторопные техники перебегали от одной машины к другой, проверяли бомбы, заряжали пулеметы и тонкими щепочками нежно счищали иней с плоскостей самолетов.

Метеосводка предсказывала ясную, безоблачную погоду. Утро действительно выдалось великолепное: в синем небе ни облачка, солнечные лучи пробиваются даже в густой сосновый бор. Неподвижно стоят высокие строгие сосны – ветра нет.

Четверка пикировщиков выруливает на старт. Наш самолет стартует первым. Смирнов поднимает руку: «Готово!», и слева взвивается ракета.

Самолет – резко набирает – высоту. Стрелка альтиметра показывает высоту 1200–1500... 2000.... 3000 метров. Наконец забираемся на 5000 метров.

Слева с некоторым принижением ведут свои машины сержант Леонтьев и младший лейтенант Грицевич, справа – младший лейтенант Балабанов. Самолеты идут так близко друг к другу, что из кабины ясно видны лица летчиков и штурманов. Штурман правого самолета лейтенант Буланов приветливо машет рукой.

Внизу фронт. Видны вспышки выстрелов. Они так малы, что их можно сравнить со вспышками спички, удаленной на две, три сотни метров.

В переговорной трубке раздается голос Помазунова:

– Внимание, подходим к цели!

И почти одновременно с этим впереди появляются какие-то белые клубы. Немецкие зенитки интенсивно бьют.

Смирнов качает крыльями, это означает: ведомые, следуйте за мной! – и резко сворачивает с курса влево. Можно себе представить, как торжествовали немцы: ведь они испугали, отогнали русские самолеты.

Но Смирнов перехитрил врага. Сделав разворот, он обошел зону зенитного огня и неожиданно для немцев выскоцил на цель со стороны солнца.

Внизу началась суматоха. Даже с такой большой высоты было видно, как суетливо расползаются в стороны маленькие черные «букашки» – это немецкие танки и автомашины. Смирнов, а за ним и другие, переводит машину в пике.

Стрелка альтиметра скачет вниз: 4.500... 3.500... 2.000. В ушах сильно колет – сказывается резкая перемена давления.

Гоп! Самолет содрогнулся, вниз полетели бомбы: фугасные, осколочные, зажигательные. Через прорезь люкового пулемета видно их падение. На земле, в центре двигающихся «букашек», возникают черные дымки разрывов. Один разрыв – сероватого цвета – особенно велик, по-видимому, бомба угодила в боеприпасы.

Итак, цель накрыта, теперь пора бы и домой. Неожиданно Кошкарев бросается к люковому пулемету – вдали показались три «Мессершмитта». Смирнов добавляет газ, и «Мессера» сразу начинают отставать. Как приятно знать и видеть, что советские бомбардировщики не уступают в скорости немецким истребителям!

Боевой полет окончен. Выходим из машины, и лейтенант Помазунов рапортует командиру части: «Уничтожено до 20 автомашин с войсками и боеприпасами, несколько танков и большое количество пехоты».

Остается только добавить, что этот полет происходил днем 6 ноября 1941 года, в канун 24-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.



Буланов
Владимир Петрович
1919 - 2008



Балабанов
Анатолий Иванович
1912 – 1980, ГСС



Помазунов
Александр Иванович
1915 – 1991, ГСС



Бару
Илья Витальевич
1917 - 1995

Младший лейтенант И. Бару.
Западный фронт, 6 ноября.